



Cómo cambiar: bobina
de encendido - **PEUGEOT**
308 II Hatchback | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

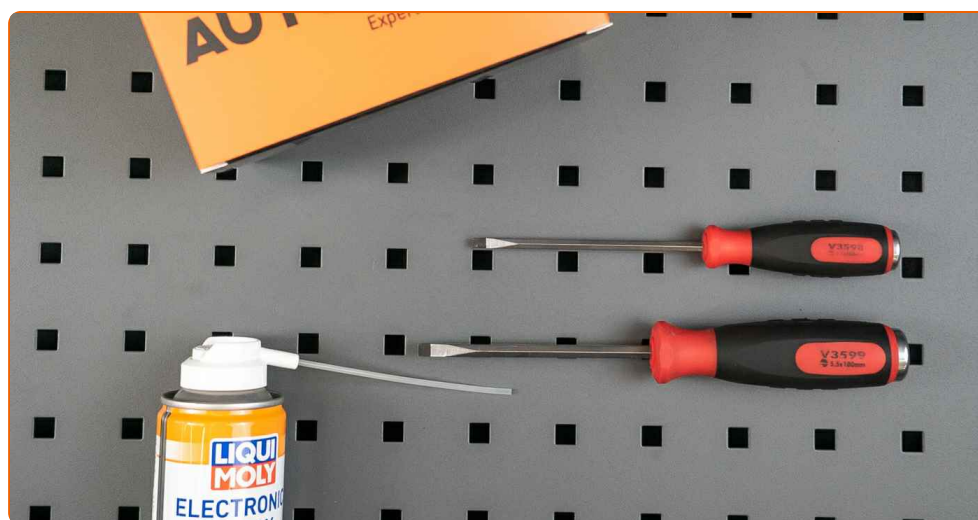
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 THP 125, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GT 205, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 THP 150, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 THP 163, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GTi, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 PureTech 225, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GTi PureTech

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - PEUGEOT 308 II HATCHBACK. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Destornillador plano
- Cubreguardabarros
- Herramienta de extracción de bobina del encendido

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: bobina de encendido - PEUGEOT 308 II Hatchback. AUTODOC recomienda:

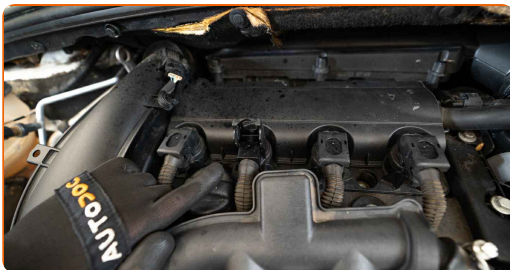
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - PEUGEOT 308 II HATCHBACK. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

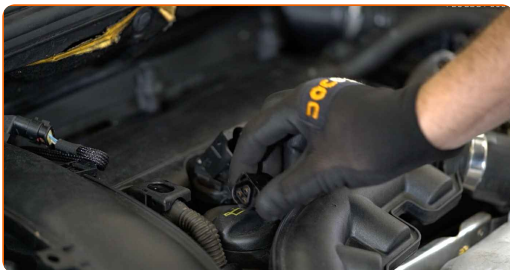
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



4 Desconecte el conector de la bobina de ignición.



- 5 Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Utilice un extractor de bobina de ignición. Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



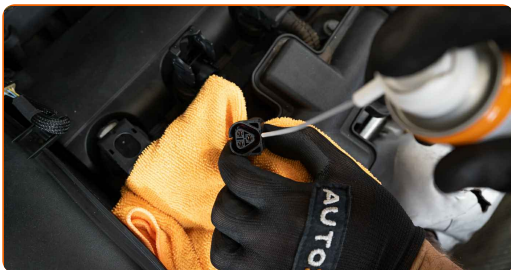
- 6 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.



- 7 Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 8 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



9

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



10

Bloquee el conector.



11

Retire el protector de aletas del guardabarros.

12

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.