AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: correa poli V - **PEUGEOT 405 II Berlina (4B)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 1.6, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 1.8, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 2.0, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 2.0 X4, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 2.0 MI-16, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 2.0 T 16 X4, PEUGEOT 405 II Berlina (4B) 2.0 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 405 II BERLINA (4B). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Vaso de 12 puntos n° 13
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Berlina (4B). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 405 II BERLINA (4B). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 13.

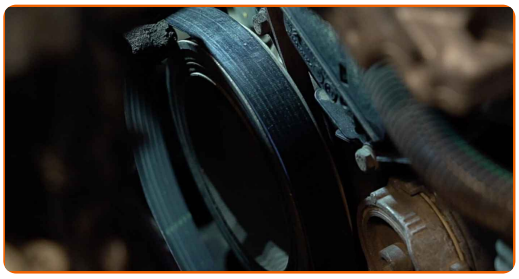
4 Retire la correa acanalada en V.

5 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Berlina (4B). Consejo:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

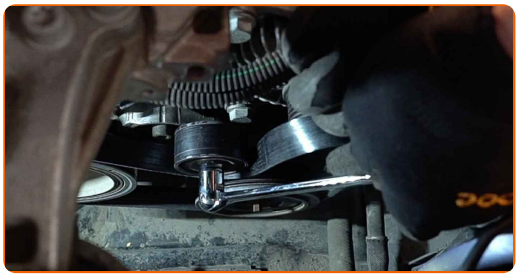
6 Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Berlina (4B). AUTODOC recomienda:

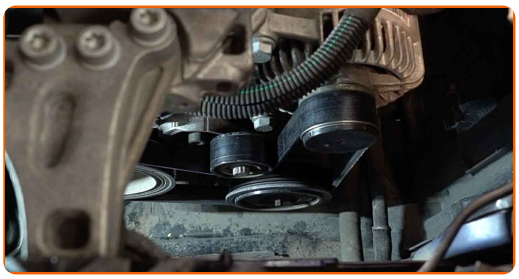
- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

7 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 13.



8 Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.

9 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



10 Retire el protector de aletas del guardabarros.

11 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.