



Cómo cambiar: correa
poli V - **PEUGEOT 405 II**
Familiar (4E) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

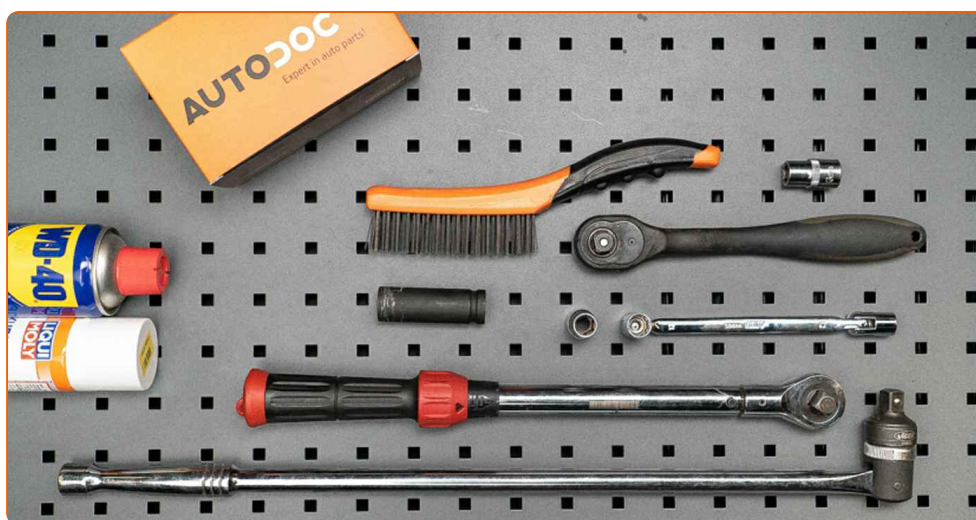
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 405 II Familiar (4E) 1.6, PEUGEOT 405 II Familiar (4E) 1.8, PEUGEOT 405 II Familiar (4E) 2.0, PEUGEOT 405 II Familiar (4E) 2.0 4x4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 405 II
FAMILIAR (4E). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:



• Vaso de 12 puntos n° 13

• Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Familiar (4E). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - PEUGEOT 405 II FAMILIAR (4E). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

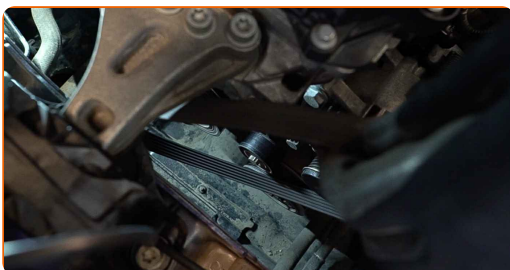
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

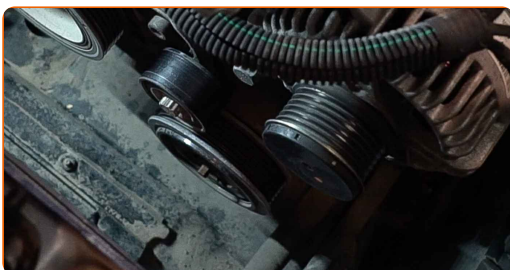
3 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 13.



4 Retire la correa acanalada en V.



5 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

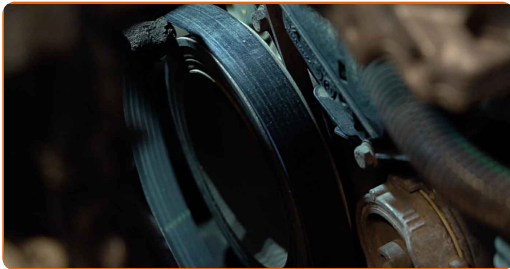


Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Familiar (4E). Consejo:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

6

Instale la correa acanalada en V.

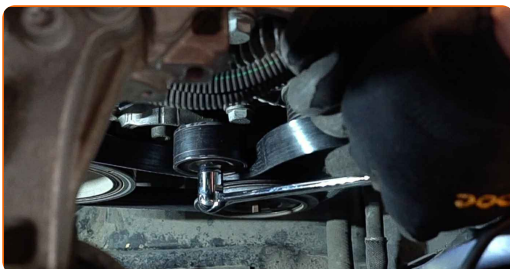


Sustitución: correa poli V - PEUGEOT 405 II Familiar (4E). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

7

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 13.



8

Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



9

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



10

Retire el protector de aletas del guardabarros.

11

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.