AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: discos de freno de la parte delantera - **PEUGEOT 406 Coupé** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT 406 Coupé 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupé 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupé 2.2

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 406 Berlina 2.2

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - PEUGEOT 406 COUPÉ. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Sellador
- Grasa para las mordazas de las pinzas de freno
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Destornillador philips
- Palanca
- Llave giramachos
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

AUTODOC recomienda:

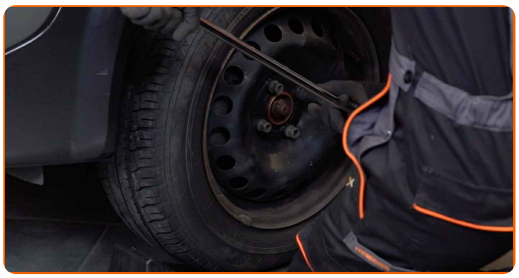
- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil PEUGEOT 406 Coupé por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 406 Coupé - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.

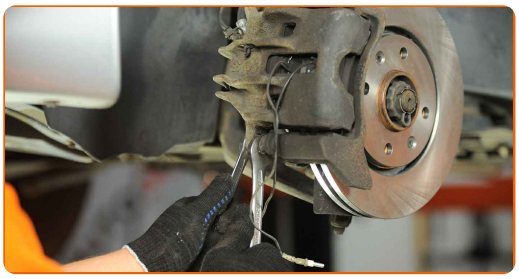
AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. PEUGEOT 406 Coupé

6 Retire la rueda.

7 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

8 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 17.



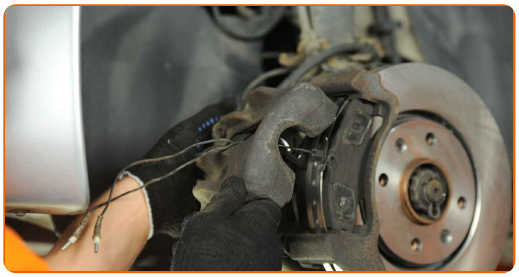
9 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

10 Desconecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

11 Desconecte el cable sensor de desgaste de las pastillas de freno.

12 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

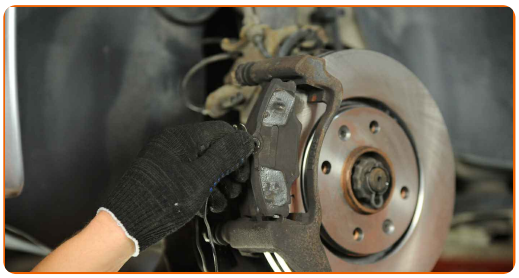
13 Retire el soporte de freno. Use una palanca.



Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Consejo de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

14 Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



15 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

16 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.

17 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

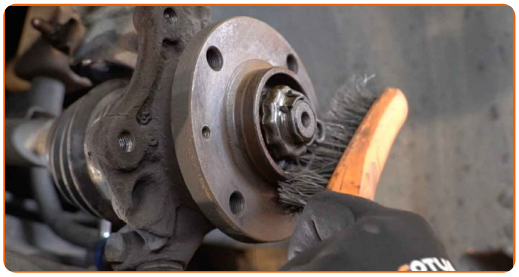
18 Quite la pinza del cáliper de freno.

19 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

20 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

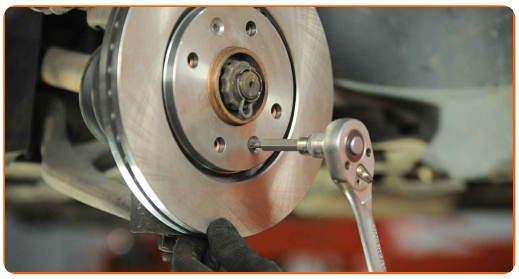
21 Retire el disco de freno.

22 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



23 Instale el disco de freno.

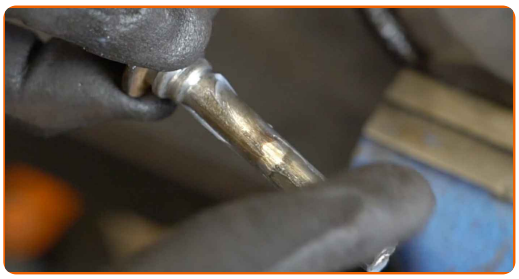
24 Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice un destornillador Phillips. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



25 Saque las guías desde el soporte de freno.

26 Limpie los pasadores guía de la pinza de freno.

27 Trate los casquillos guía de la pinza de freno. Utilice grasa para los casquillos guía de la pinza de freno.

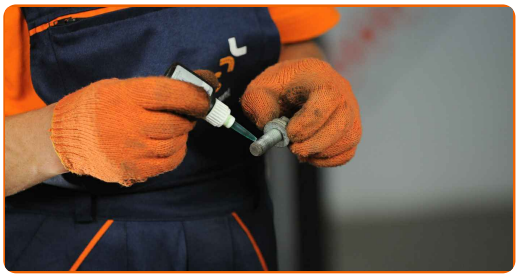


28 Atornille los pernos guía.

29 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

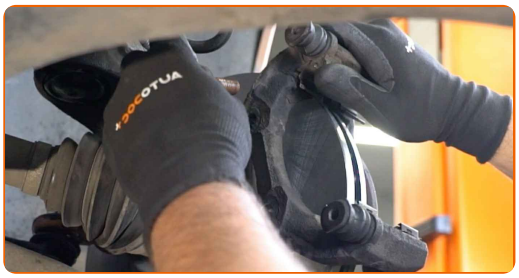
30 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

31 Trate las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Utilice un sellador.



32 Instale la pinza del cáliper de freno.

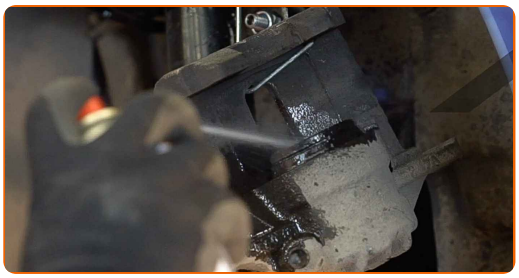
33 Instale los pernos de sujeción (2 piezas).



34 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

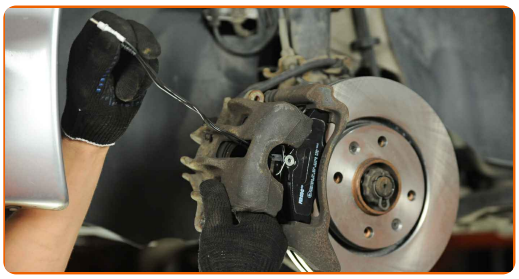
35 Instale las pastillas de freno.

36 Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.



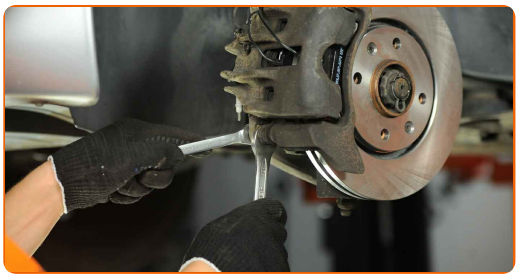
37 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.

38 Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



39 Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

40 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



41 Conecte el cable sensor de desgaste de las pastillas de freno.

42 Conecte la clavija del sensor de desgaste de las pastillas de freno.

43 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.

44 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

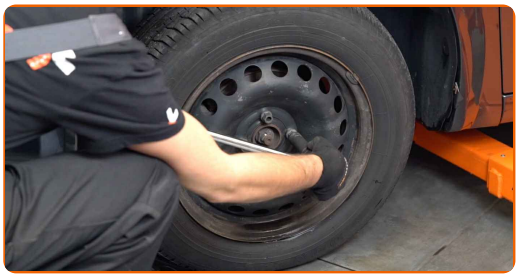
45 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

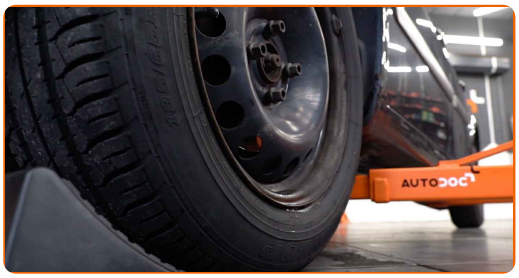
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. PEUGEOT 406 Coupé

46 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

47 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



48 Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

49 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

AUTODOC recomienda:

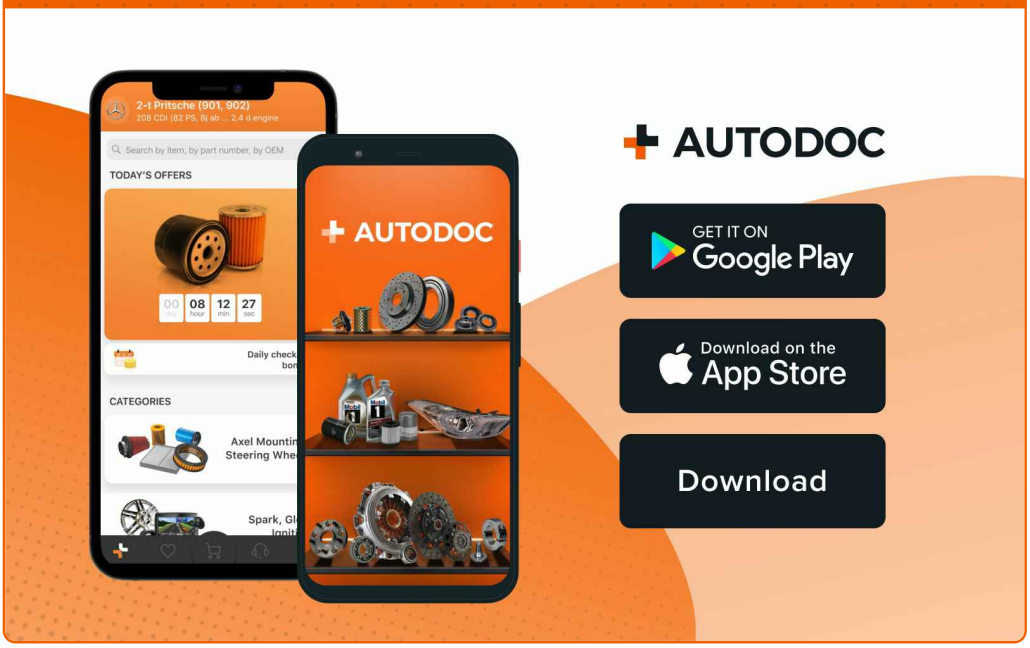
- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.