



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte trasera -  
**PEUGEOT 406 Coupé** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

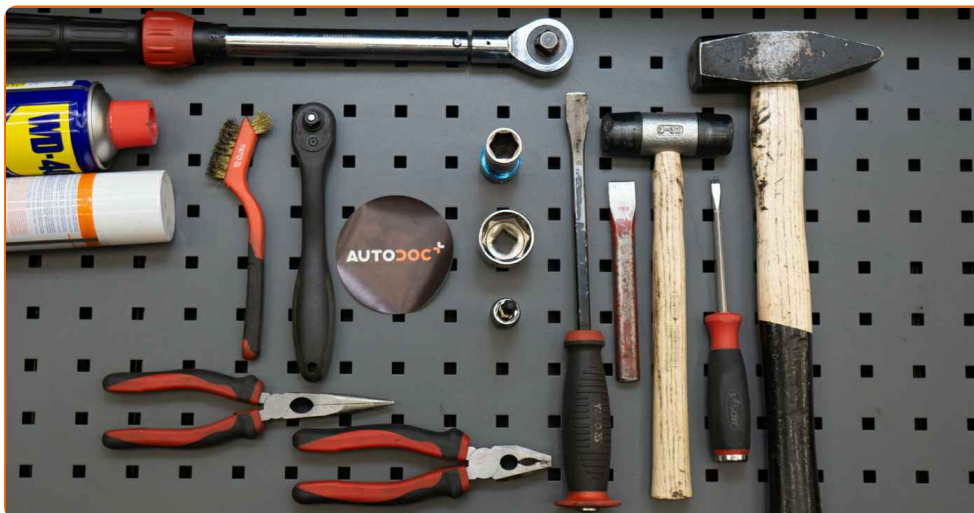
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 406 Coupé 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupé 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupé 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupé 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupé 2.2, PEUGEOT 406 Coupé 3.0 24V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 406 Berlina 2.2

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - PEUGEOT 406 COUPÉ. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Sellador
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de vaso n° 16
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Alicates de punta redonda
- Martillo
- Punzón
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

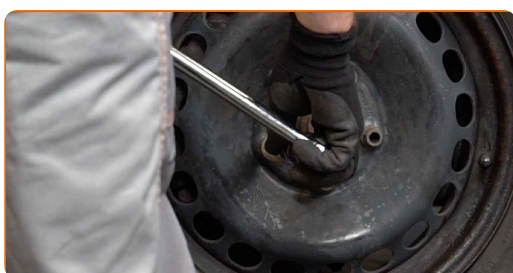
- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil PEUGEOT 406 Coupé por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 406 Coupé - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.

**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

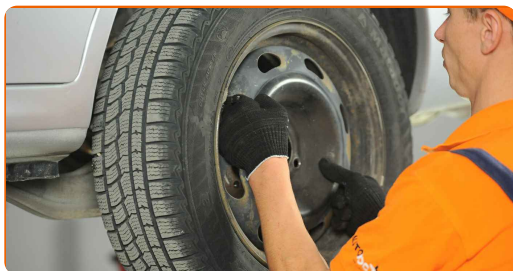
**5** Desatornille los pernos de la rueda.



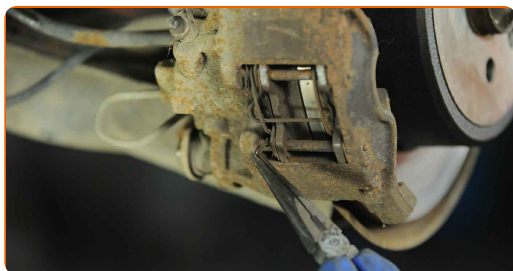
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. PEUGEOT 406 Coupé

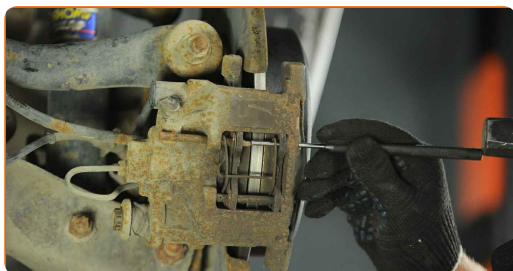
**6** Retire la rueda.



**7** Retire los muelles de retención de las pastillas de freno. Use alicates de punta redondeada.

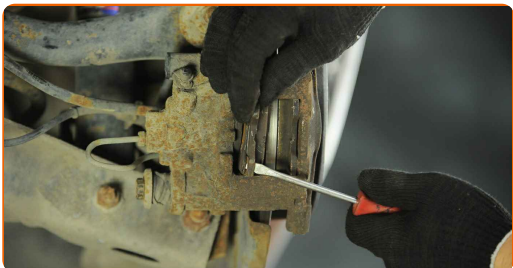


**8** Retire los clips de retención de las pastillas de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.

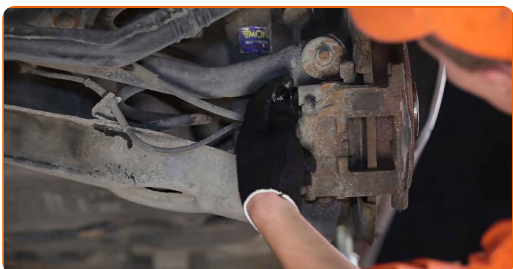


**9** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

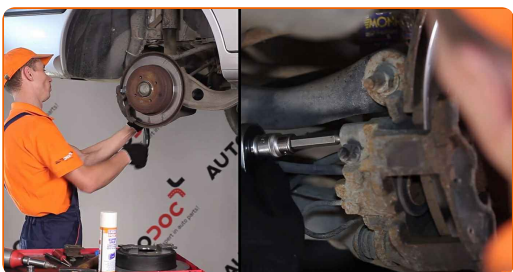
**10** Retire las pastillas de freno. Use una palanca.



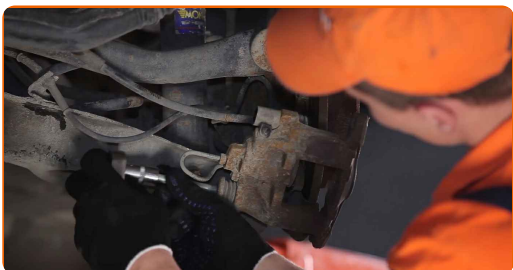
**11** Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Utilice un destornillador plano.



**12** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire los pernos de sujeción.



14

Retire el soporte de freno.



**Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Consejo:**

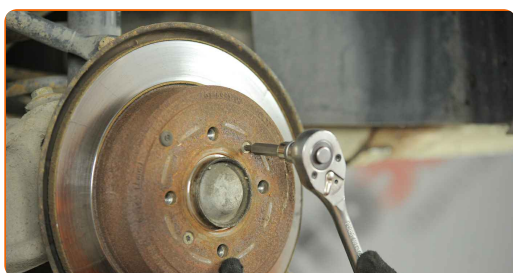
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

15

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

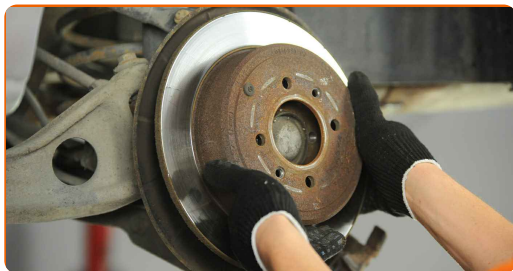
16

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.





**17** Retire el disco de freno.



**18** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



**19** Instale el disco de freno.



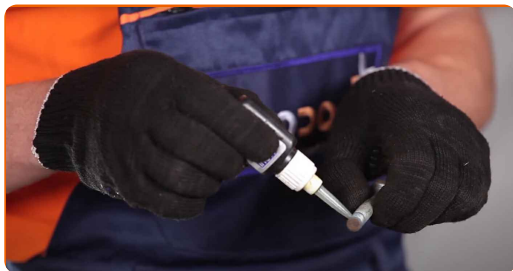
**20** Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



**21** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

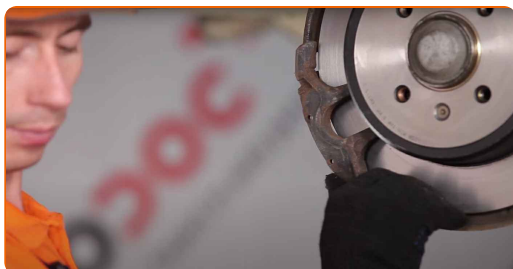


**22** Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.



**23** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

**24** Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



**25** Instale los pernos de sujeción.

**26** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Respete el par de apriete recomendado.

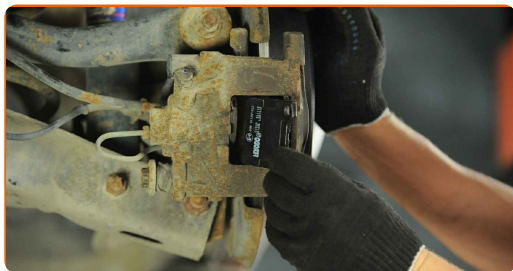


**27** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



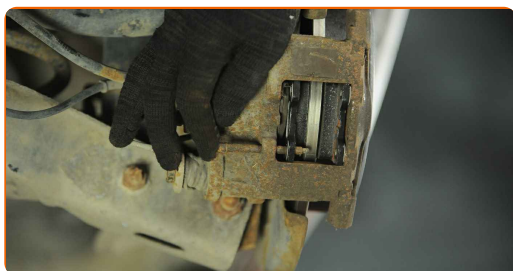
28

Instale las pastillas de freno. Use una palanca.



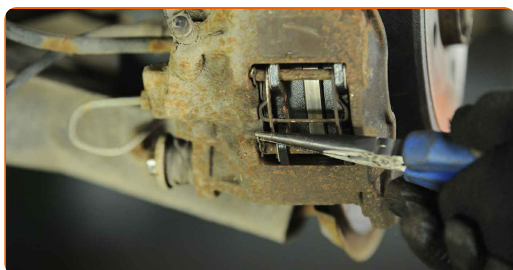
29

Instale los clips de retención de las pastillas de freno. Use una palanca. Utilice un martillo.



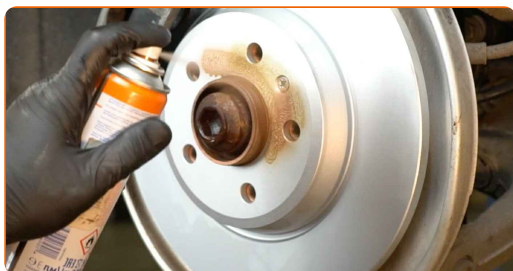
30

Instale los muelles de retención de las pastillas de freno. Use alicates de punta redondeada.



31

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



32

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

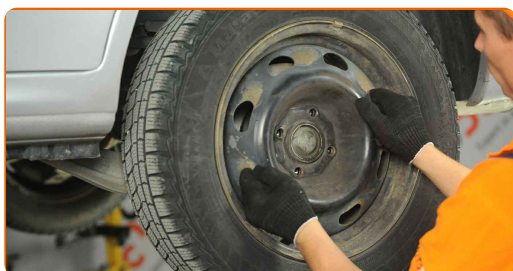


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

33

Instale la rueda.

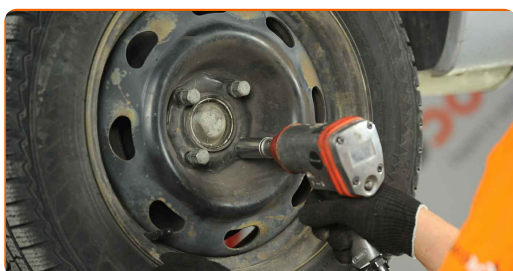


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. PEUGEOT 406 Coupé

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 35** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 36** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 37** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: discos de freno - PEUGEOT 406 Coupé. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.