



Cómo cambiar: bujía -
PEUGEOT 508 I SW (8E_)
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - PEUGEOT 508 I SW (8E_).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Palanca
- Vaso para bujía nº 14
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros
- Herramienta de extracción de bobina del encendido
- Imán telescópico

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

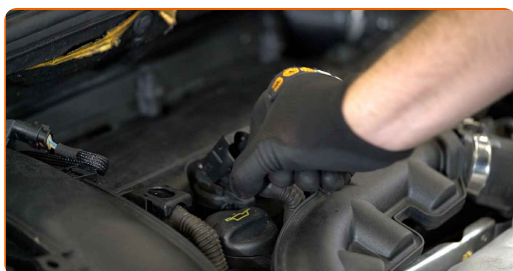
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - PEUGEOT 508 I SW (8E_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

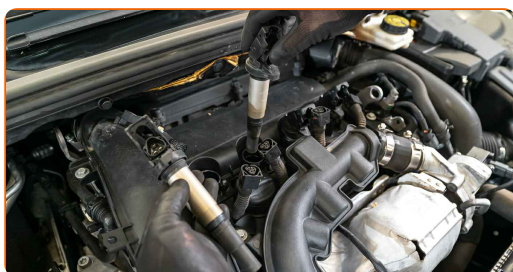
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido. Utilice un extractor de bobina de ignición.



4 Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca. Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.

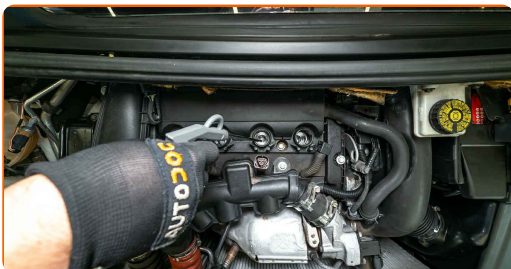


Sustitución: bujía - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Consejo:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

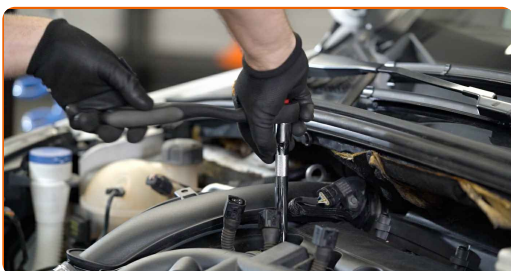
5

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.



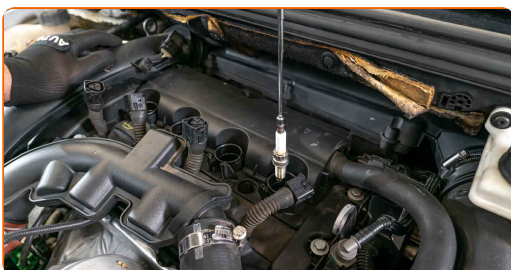
6

Desenrosque las bujías. Use el vaso para bujía de 12 puntos # 14.



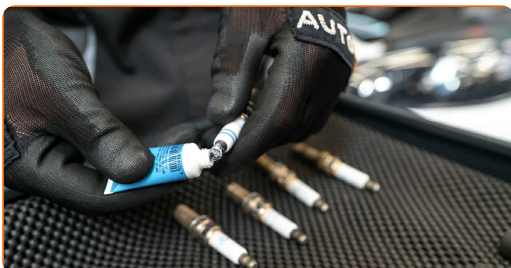
7

Saque las bujías. Utilice un imán telescópico.

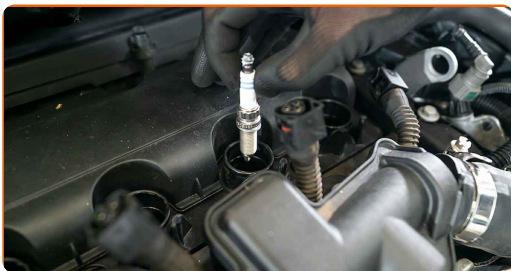


8

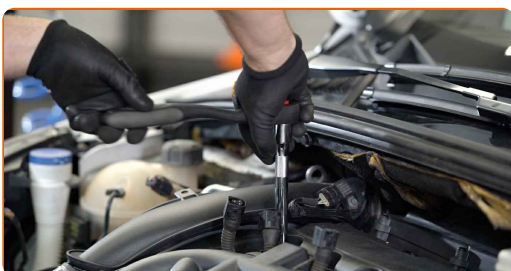
Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



9 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.



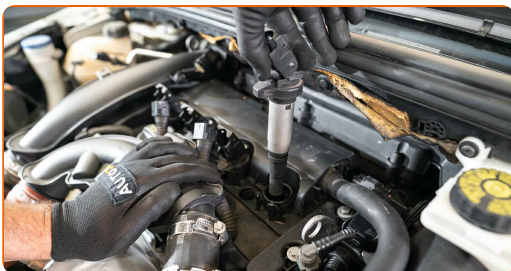
10 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso para bujía de 12 puntos # 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 23 Nm.



Sustitución: bujía - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.

11 Instale la bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

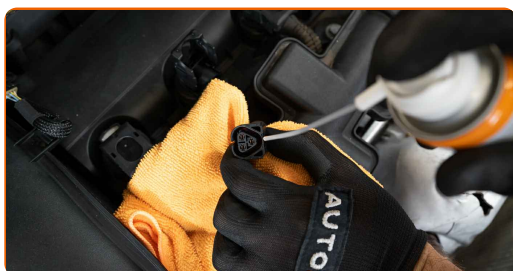


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Siga los pasos para la instalación.

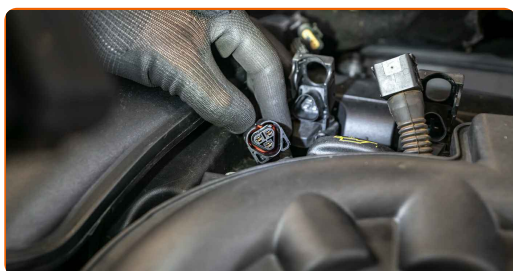
12

Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



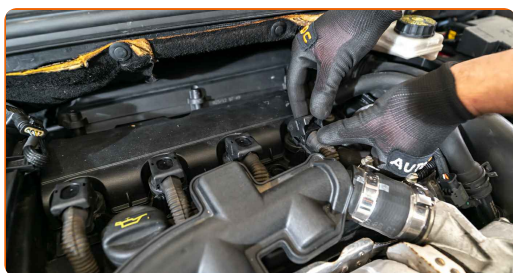
13

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



14

Bloquee el conector.



15

Retire el protector de aletas del guardabarros.

16

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.