



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **PEUGEOT 508 I**
SW (8E_) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 407 Berlina 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - PEUGEOT 508 I SW (8E_). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n.º 41
- Punta Torx T30
- Punta Torx T55
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Martillo
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

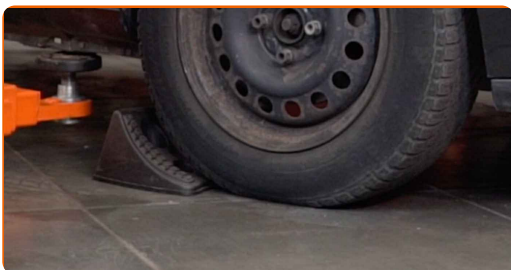
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Peugeot 407 que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT 508 I SW (8E_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

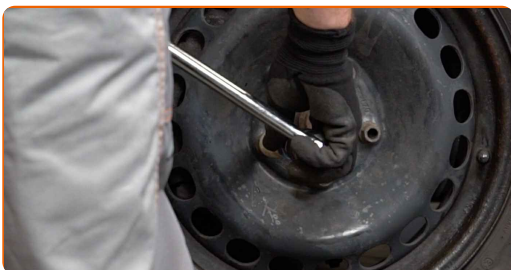
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



8

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



9

Retire el soporte de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

10 Retire las pastillas de freno.



11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave de trinquete.



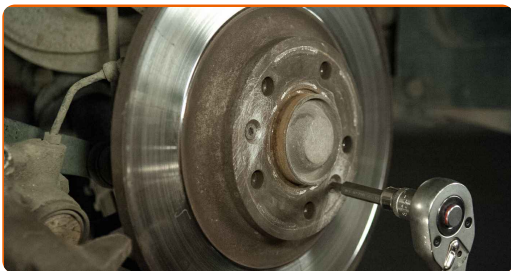
13 Quite la pinza del cáliper de freno.



14 Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

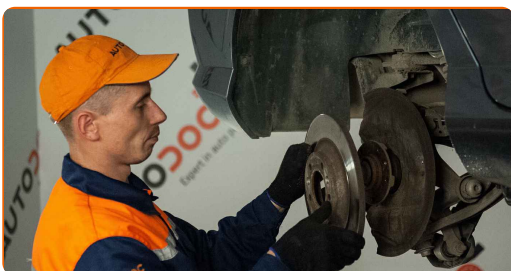
15

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



16

Retire el disco de freno.



17

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Use una palanca. Utilice un martillo.



18

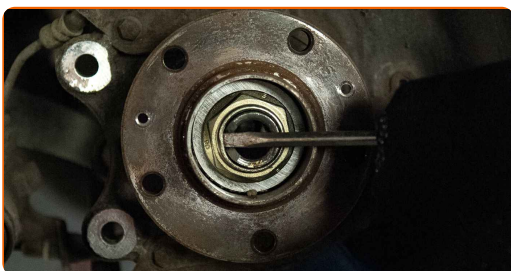
Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



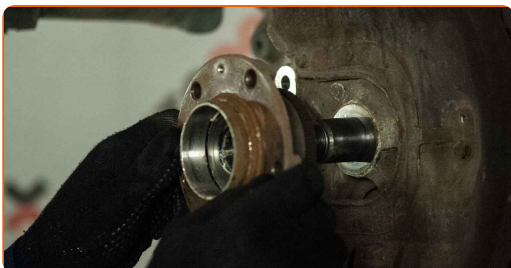
19 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 41. Utilice una llave de trinquete.



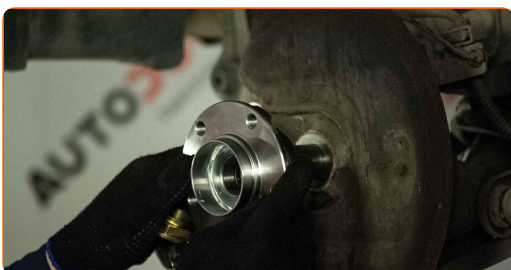
20 Retire la tuerca de sujeción.



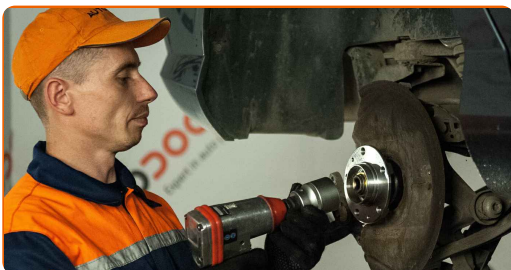
21 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable.



22 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete. Utilice un mazo de goma.



23 Instale la tuerca de sujeción.

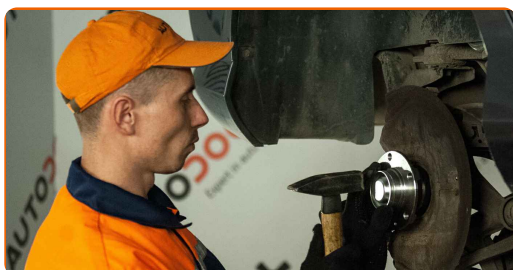


- 24** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 41. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 250 Nm.

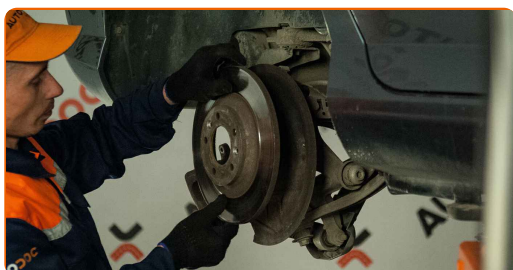


- 25** Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

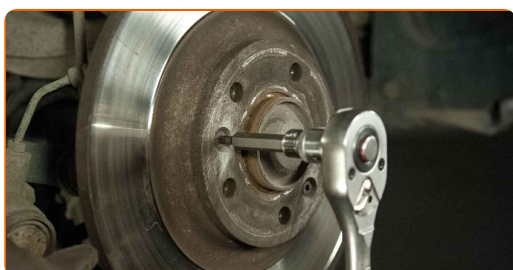
- 26** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 27** Instale el disco de freno.



- 28** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



29 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

30 Instale la pinza del cáliper de freno.



31 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Utilice Torx T55. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 108 Nm.



32 Instale las pastillas de freno.

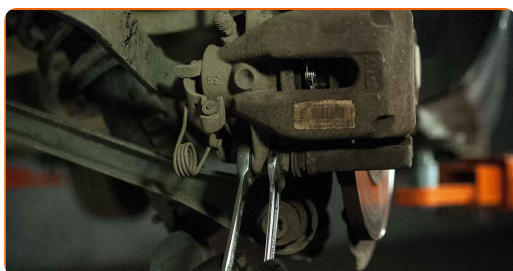


Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Consejo de AUTODOC:

- Si va a usar las pastillas de freno viejas, límpielas.

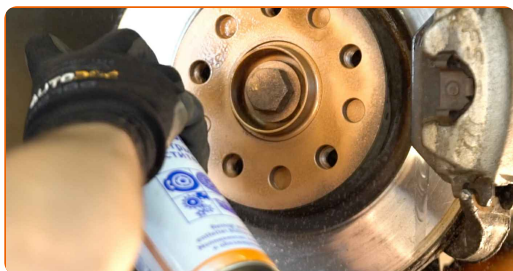
33

Instale el cáliper de freno y fíjelo. Use una llave mixta del n.º 13. Use una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



34

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



35

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - PEUGEOT 508 I SW (8E_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



38 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.