



Cómo cambiar: bobina
de encendido - **PEUGEOT**
508 II SW (FE_, F4_) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

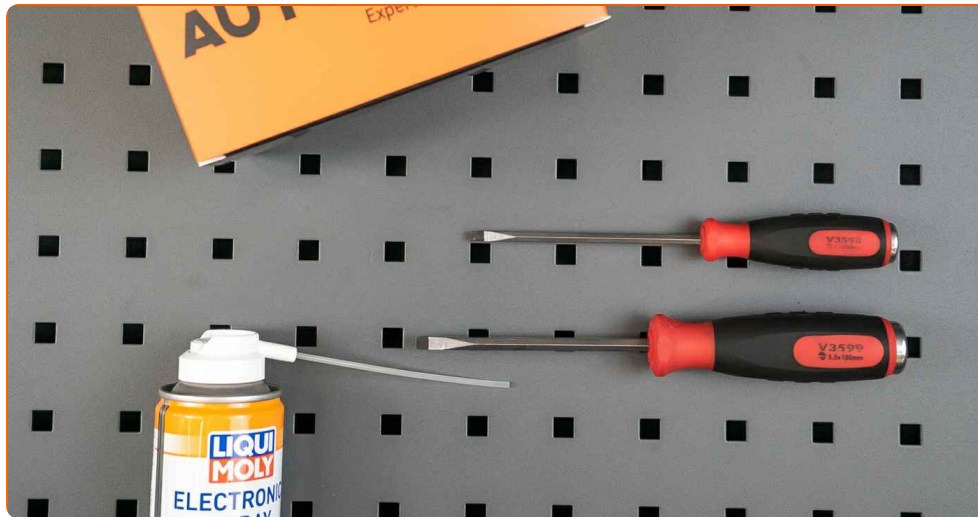
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 PureTech 180, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 PureTech 225, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) Hybrid (F45GQU), PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) Hybrid, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) PSE Hybrid4 360 (F45GBT)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Destornillador plano
- Cubreguardabarros
- Herramienta de extracción de bobina del encendido

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: bobina de encendido - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). AUTODOC recomienda:

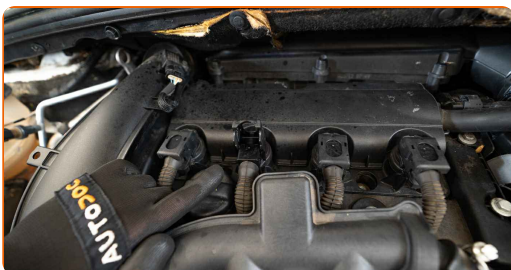
- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

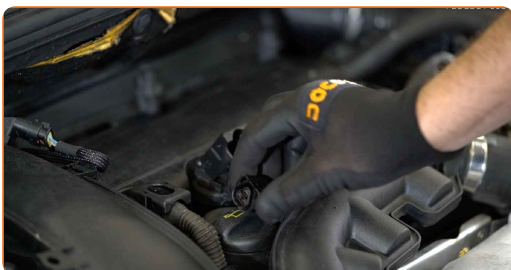
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



4 Desconecte el conector de la bobina de ignición.



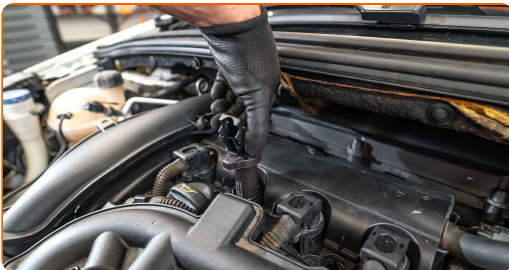
- 5 Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Utilice un extractor de bobina de ignición. Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



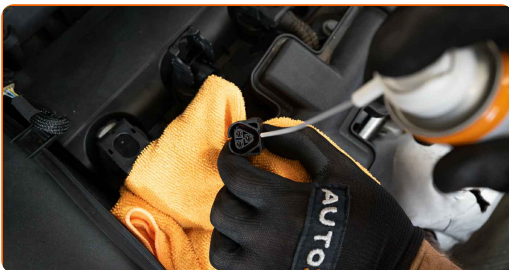
- 6 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior del pozo de la bujía.



- 7 Instale la nueva bobina de ignición en el pozo de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 8 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



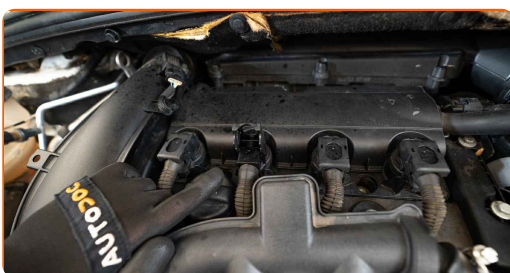
9

Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



10

Bloquee el conector.



11

Retire el protector de aletas del guardabarros.

12

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.