



Cómo cambiar: bujía -
PEUGEOT EXPERT
Caja/Chasis | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

i ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis 2.0 16V (X_RFH)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - PEUGEOT EXPERT
CAJA/CHASIS. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A
NECESITAR:**



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Punta Torx T20
- Punta Torx T27
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis. Consejo de los expertos de AUTODOC:

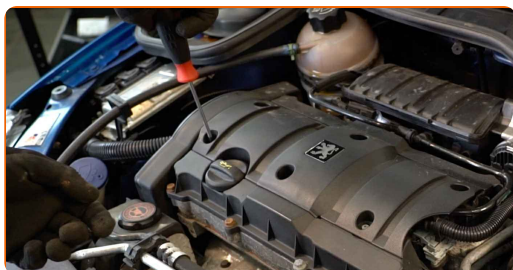
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T20.



4 Quite la tapa decorativa del motor.

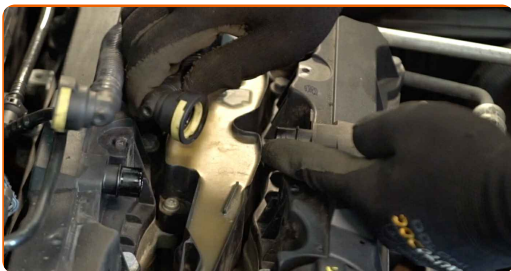


Sustitución: bujía - PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis. AUTODOC recomienda:

- Levante la cubierta del motor, manteniéndola en los dos lados simultáneamente.

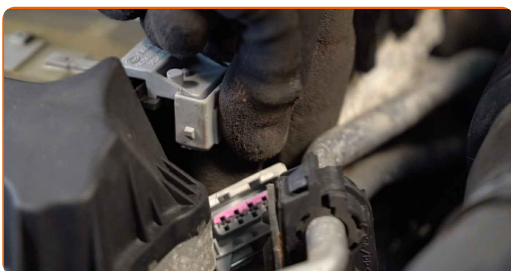
5

Retire las mangueras de ventilación del cárter.



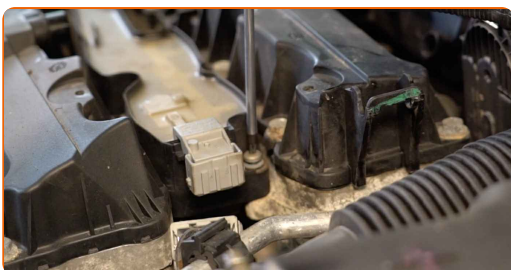
6

Desconecte el conector de la bobina de ignición.



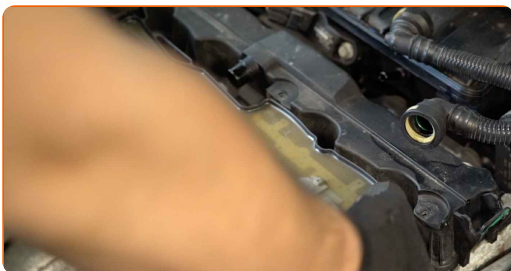
7

Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T27.



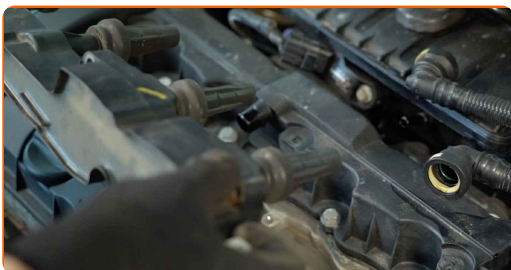
8

Levante la bobina de ignición haciendo palanca. Use una palanca.

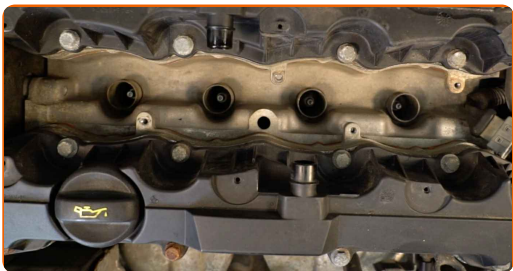


9

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.



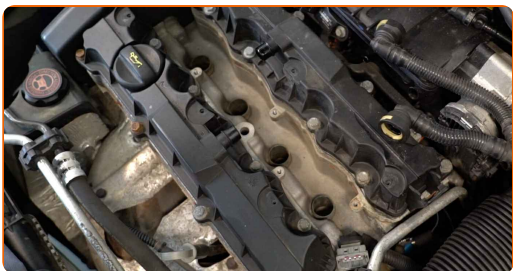
10 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



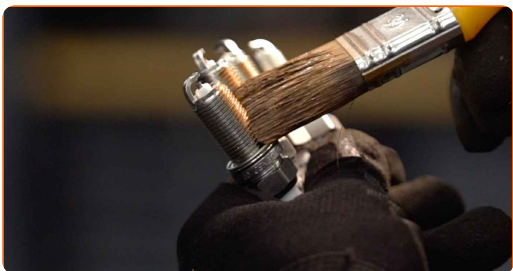
11 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



12 Saque las bujías.



13 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



14

Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



15

Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 26 Nm.



Sustitución: bujía - PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis. Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

16

Trate las puntas de la bobina del encendido. Utilice una grasa de alta temperatura. Utilice un destornillador plano.



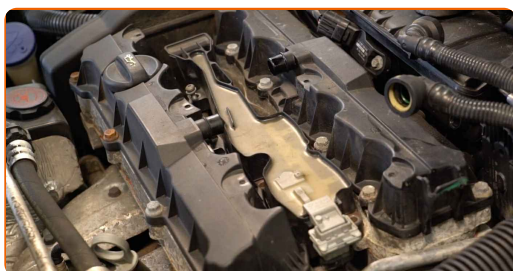
17

Enchufe el conector de la bobina de encendido.



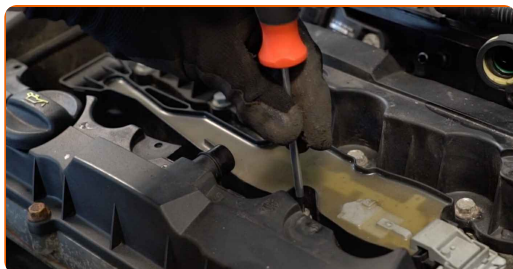
18

Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



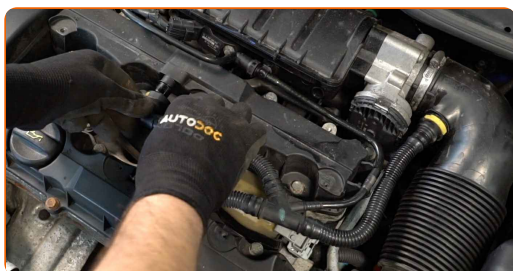
19

Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Utilice Torx T20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



20

Instale las mangueras de ventilación del cárter.



21 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T20.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Sustitución: bujía - PEUGEOT EXPERT Caja/Chasis. No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría dañar las sujeciones.

22 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

23 Apague el motor.

24 Retire el protector de aletas del guardabarros.

25 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.