



Cómo cambiar: bobina  
de encendido - **VW Polo**  
**6N1** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 CAT, VW Passat B3/B4 Berlina (3A2, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Berlina (3A2, 35i) 1.8, VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8 Syncro, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0 GTI 16V, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, (+ 74)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BOBINA DE ENCENDIDO - VW POLO 6N1.  
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Punta Torx T30
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: bobina de encendido - VW Polo 6N1. Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es el mismo para las bobinas de ignición de todos los cilindros.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo 6N1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Abra la capota.



2

Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



3

Destornille la atadura de la bobina del encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



4

Retire la bobina de encendido.



5

Desconecte el cable de alta tensión.

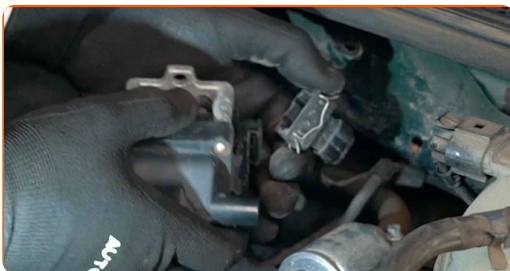


Sustitución: bobina de encendido - VW Polo 6N1. AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.

6

Desconecte el conector de la bobina de ignición.



7

Retire el sello de la rejilla del capó.



8

Eleve y retire la rejilla del capó.



9

Instale una nueva bobina del encendido.



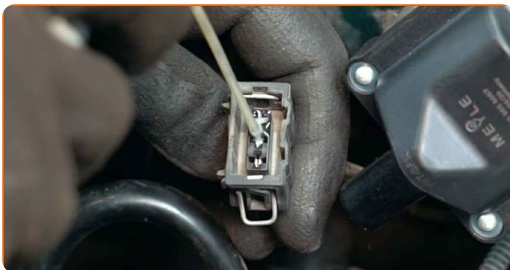
10

Apriete la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 7 Nm.



11

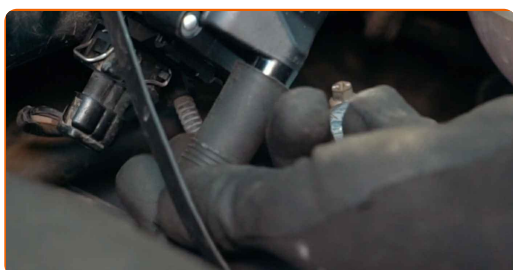
Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



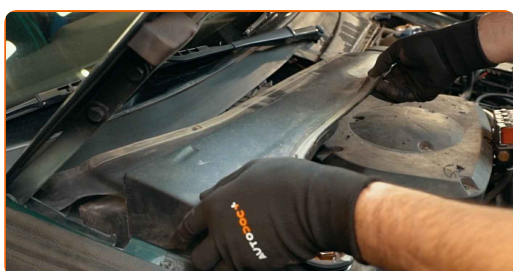
- 12 Enchufe el conector de la bobina de encendido.



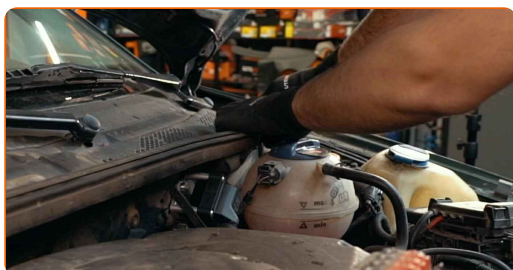
- 13 Conecte el cable de alta tensión.



- 14 Instale y asegure la rejilla del capó.



- 15 Instale el sello de la rejilla del capó.



16

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



17

Apague el motor.

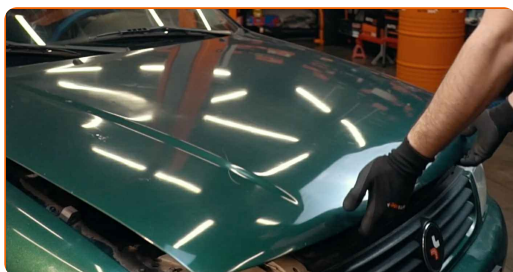
18

Retire el protector de aletas del guardabarros.



19

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW**

**BOBINA DE ENCENDIDO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW POLO 6N1**

**BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW: COMPRE AHORA**

**BOBINA DE ENCENDIDO PARA VW POLO 6N1: LAS  
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.