



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **VW Polo 6N1** |
Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



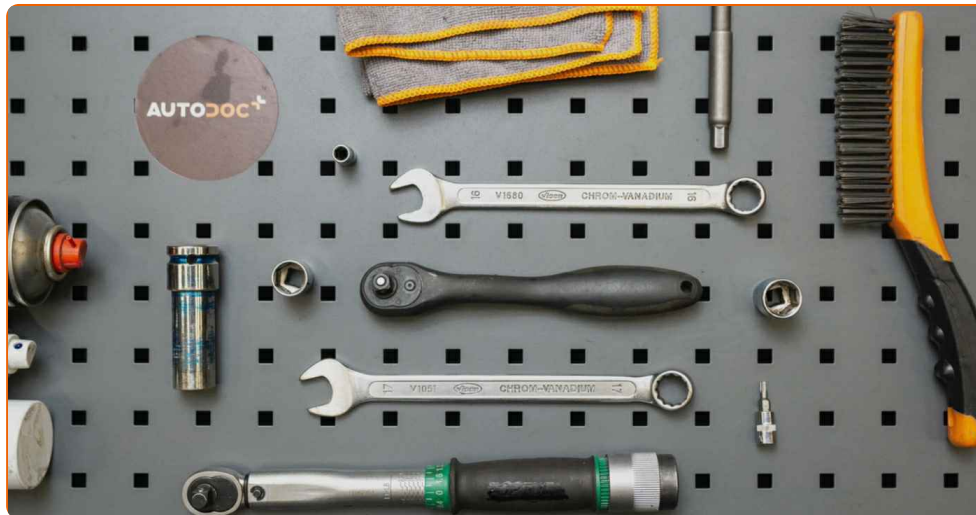
ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - VW POLO 6N1. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Punta Torx T20
- Vaso para amortiguador DD#5,2
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - VW Polo 6N1 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

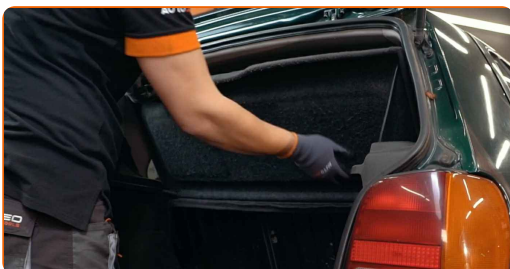
1

Abra la tapa del maletero.



2

Mueva el estante plegable y libérela de las sujeciones. Al efectuar esto, obtendrá acceso a los paneles de plástico del revestimiento lateral.



3

Desenrosque la sujeción del revestimiento de la parte lateral del maletero.



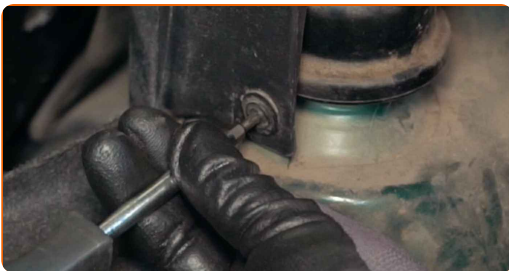
4 Separe el revestimiento de la parte lateral del maletero.



5 Incline hacia abajo los respaldos de los asientos traseros.



6 Desatornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice Torx T20. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



7 Retire la cubierta lateral de plástico.



8 Quite la tapa del soporte del amortiguador.



- 9** Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 10** Desenrosque la sujeción superior del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Desenrosque la sujeción superior del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave de trinquete.



- 12** Asegure las ruedas con cuñas.

- 13** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



14

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



15

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Polo 6N1

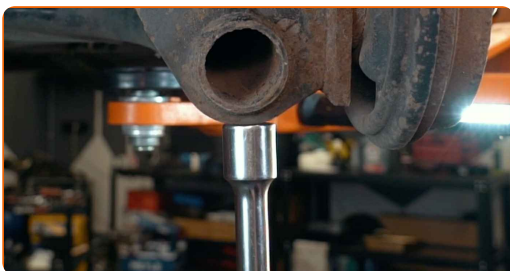
16

Retire la rueda.



17

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



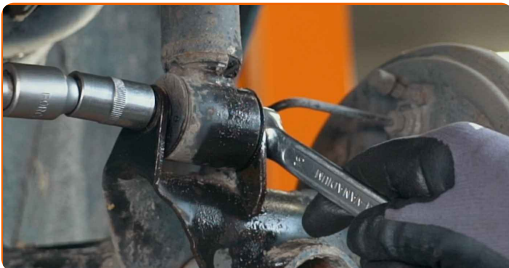
18

Limpie la sujeción inferior del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



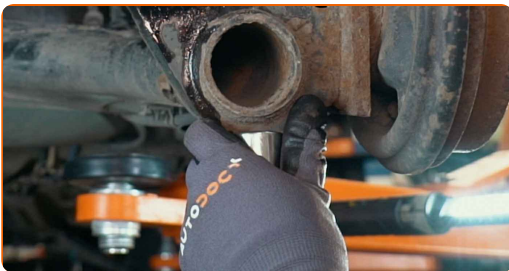
19

Desenrosque las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



20

Retire el apoyo situado debajo del eje rígido trasero.

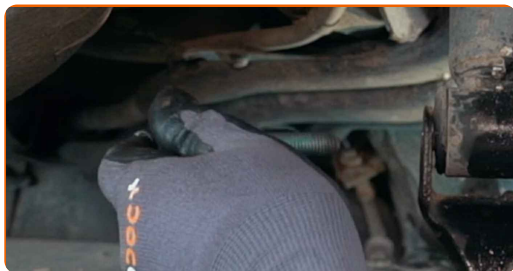


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

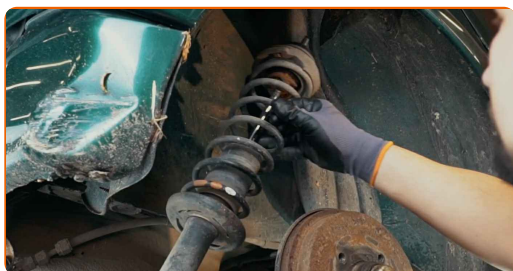
21

Retire el perno de sujeción.



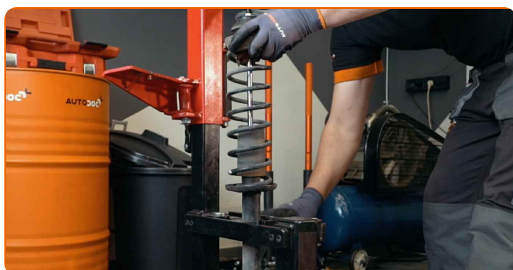
22

Retire la pata amortiguadora.



23

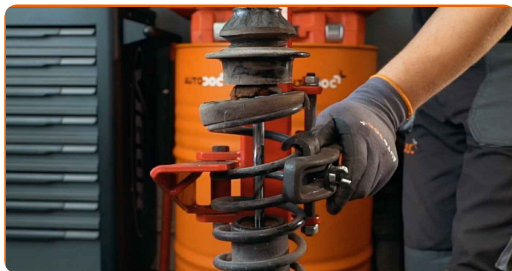
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

24 Comprima el resorte.



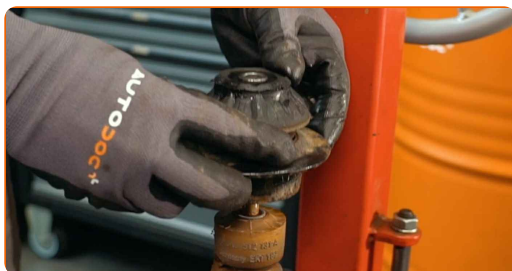
25 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



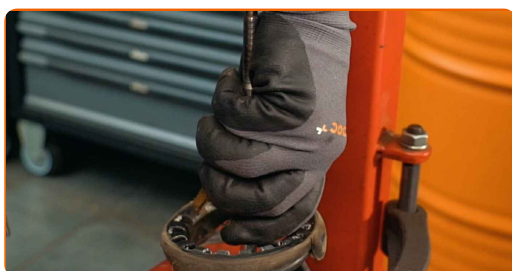
26 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave de trinquete.



27 Quite el apoyo superior de la pata.



28 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

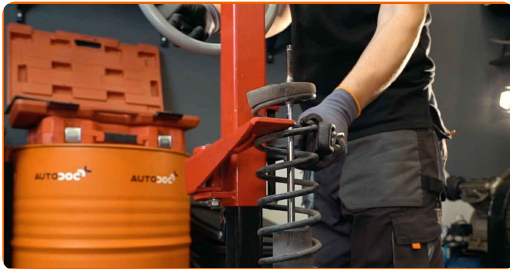


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

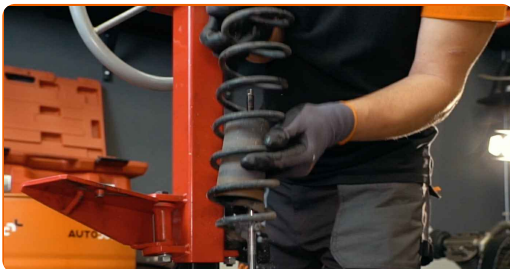
29

Suelte el resorte helicoidal.



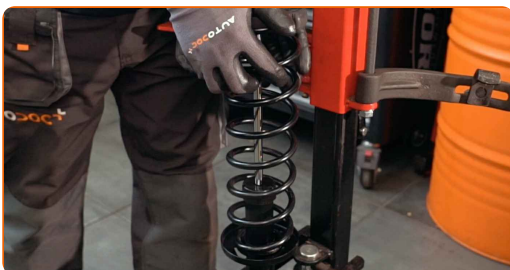
30

Quite el resorte.



31

Instale el resorte en el amortiguador.

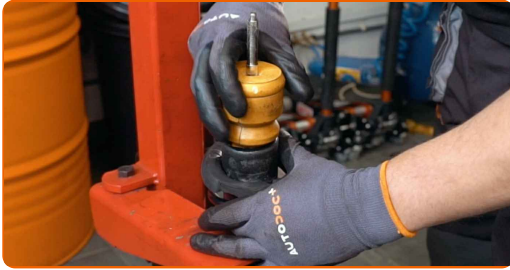


32

Comprima el resorte.



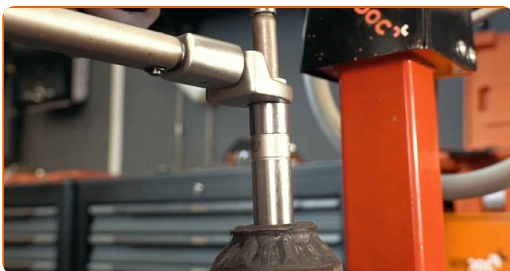
33 Instale el fuelle guardapolvo y el tope en el amortiguador.



34 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



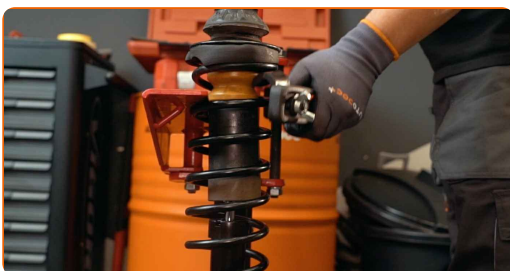
35 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Consejo:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

36 Abra el resorte.



37 Retire el puntal amortiguador que está montado.



38 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



39 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

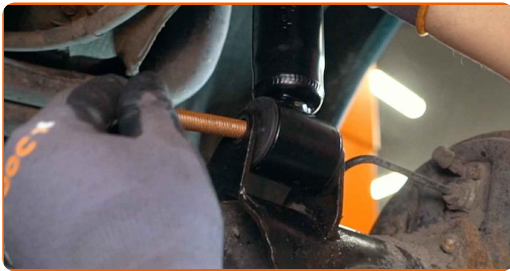


AUTODOC recomienda:

- VW Polo 6N1 - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

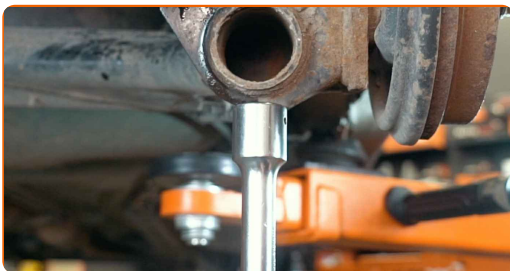
41

Instale el perno de sujeción.



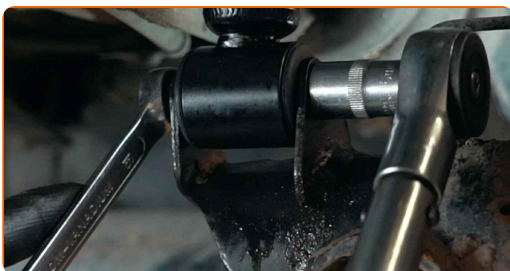
42

Sostenga el eje de torsión de la suspensión trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



43

Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



44

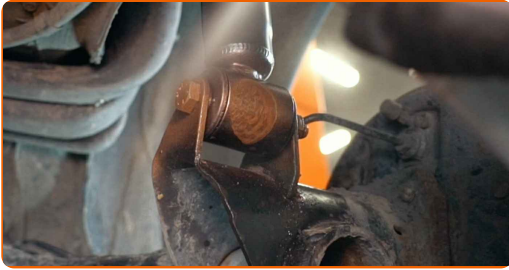
Retire el soporte por debajo de la viga trasera.



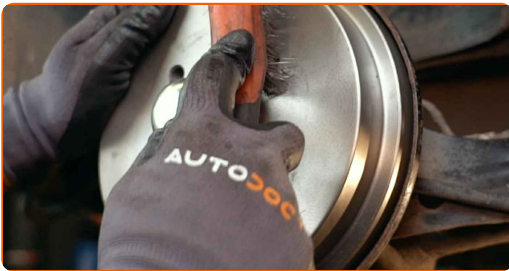
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - VW Polo 6N1. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

45 Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



46 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



47 Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



48 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. VW Polo 6N1

49

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



50

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



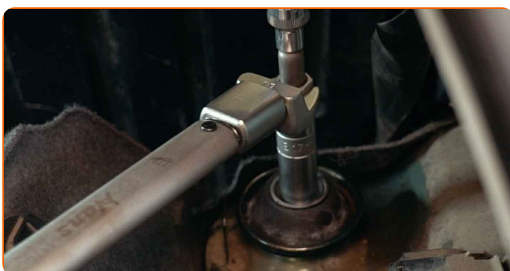
51

Retire los gatos y las cuñas.



52

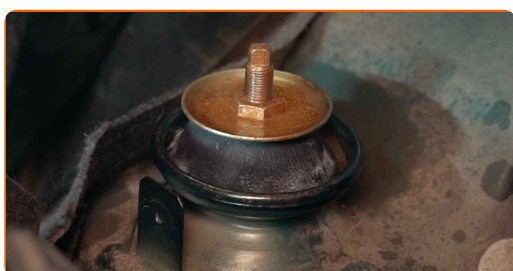
Apriete las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



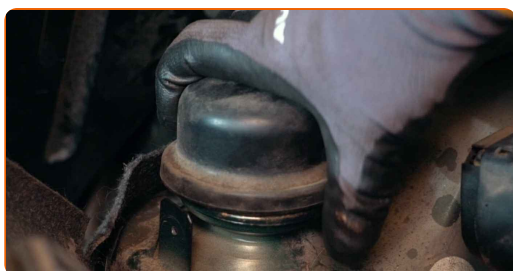
- 53** Apriete las sujeciones superiores del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 16. Utilice un vaso para amortiguador DDNº5,2. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



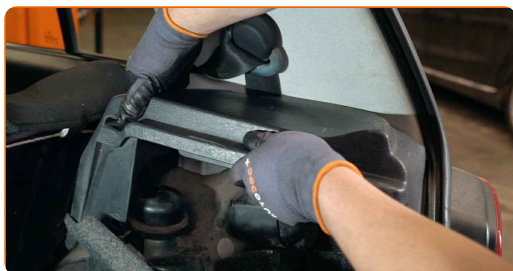
- 54** Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



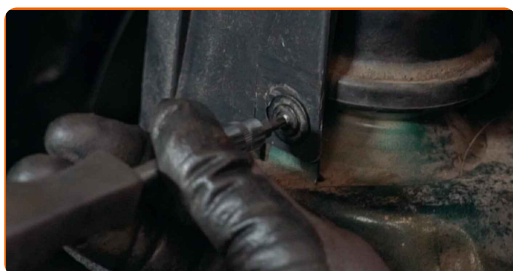
- 55** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



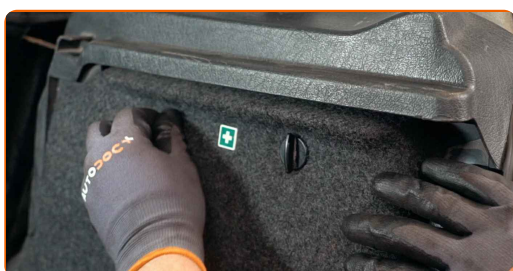
- 56** Instale el panel de plástico lateral.



- 57** Atornille las sujeciones del panel de plástico del revestimiento lateral. Utilice Torx T20. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.

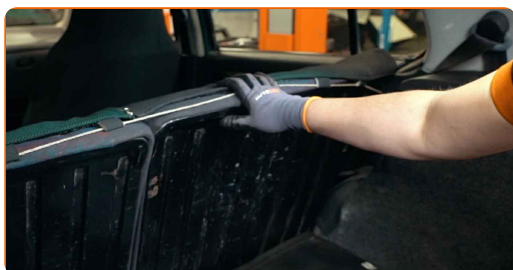


- 58** Sujete el revestimiento de la parte lateral del maletero.



- 59** Atornille las sujeciones del revestimiento de la parte lateral del maletero.

- 60** Vuelva a colocar el asiento en su posición original.



- 61** Instale el estante plegable en su asiento de montaje.



62

Cierre la tapa del maletero.

**¡BIEN HECHO!** 👍[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW POLO 6N1

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW: COMPRE AHORA

MUELLES DE SUSPENSIÓN PARA VW POLO 6N1: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.