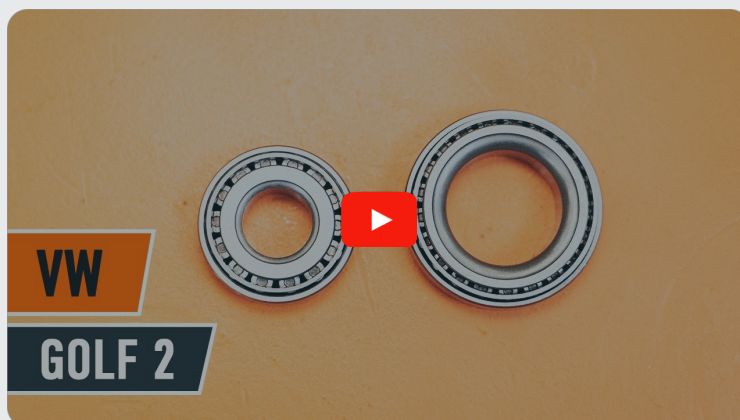




Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **PORSCHE 924**
Coupé | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
PORSCHE 924 Coupé 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - PORSCHE 924 COUPÉ. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Aerosol WD-40
- Grasa multiusos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Juego de cubos y rodamientos
- Destornillador plano
- Cincel plano
- Martillo
- Alicates
- Palanca
- Mazo de goma
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - PORSCHE 924 Coupé. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su PORSCHE 924 Coupé que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - PORSCHE 924 Coupé - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
PORSCHÉ 924 Coupé

5

Retire la rueda.



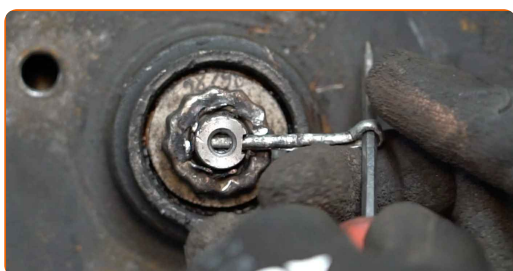
6

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.



7

Quite la chaveta que fija la tuerca del cubo. Use una palanca. Utilice un destornillador plano.



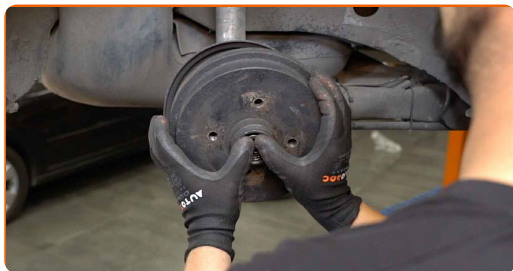
8

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



9

Quite el tambor de freno ensamblado junto con el cojinete del cubo de rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - PORSCHE 924 Coupé. Consejo:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

10

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.

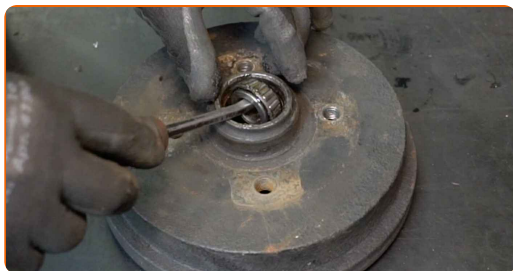
11

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.

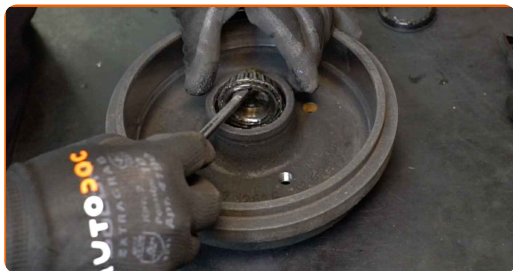


12

Saque el cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.



13 Saque el cojinete del cubo de rueda. Use una palanca.



14 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje).



15 Retire la pista interior del cojinete de rueda del tambor de freno. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



16 Retire la pista interior del cojinete de rueda del tambor de freno. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



17 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use el aerosol WD-40.



- 18** Instale la nueva pista interior del cojinete de rueda en el tambor de freno. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



- 19** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use el aerosol WD-40.



- 20** Instale la nueva pista interior del cojinete de rueda en el tambor de freno. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



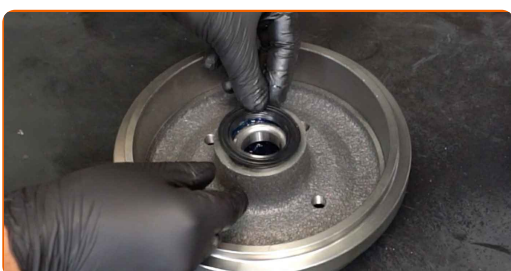
- 21** Trate la pista interior y el cojinete de rueda. Utilice una grasa multiuso.



22 Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda y fíjelo.



23 Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



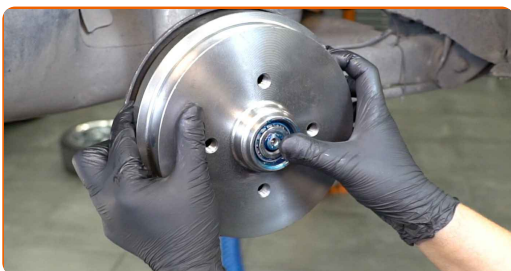
24 Trate la pista interior y el cojinete de rueda. Utilice una grasa multiuso.



25 Instale un nuevo cojinete del cubo de rueda y fíjelo.

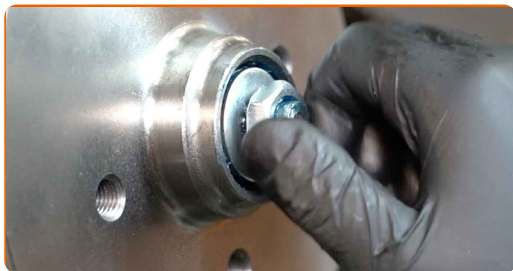


26 Instale el tambor de freno que está montado con el cojinete del cubo de rueda.



27

Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.

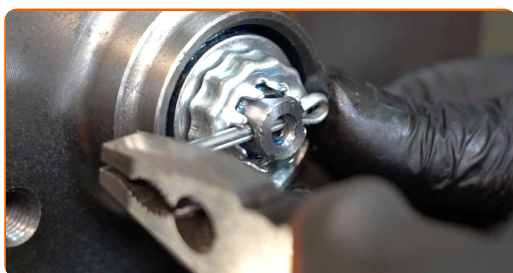


Sustitución: cojinete de rueda - PORSCHE 924 Coupé. AUTODOC recomienda:

- Alinee el tambor de freno.

28

Instale un nuevo pasador de chaveta de tuerca de cubo. Utilice alicates. Utilice un martillo.



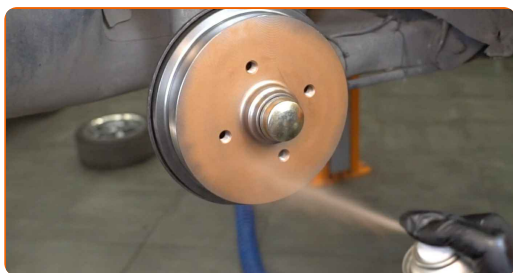
29

Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



30

Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



31 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. PORSCHE 924 Coupé

32 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



33 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



34

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.