



Cómo cambiar: discos de  
freno de la parte  
delantera - **Fiat Punto**  
**188** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 4x4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.9 TD, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.6 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.8 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 16V, FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e. S, FIAT Tempra Berlina (159) 1.9 TD, FIAT Tempra Berlina (159) 1.4 i.e., (+ 95)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - FIAT PUNTO 188.  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 12
- Llave de vaso n° 17
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

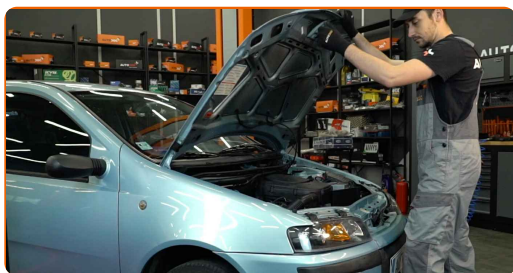
**Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:**

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil Fiat Punto 188 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Fiat Punto 188 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

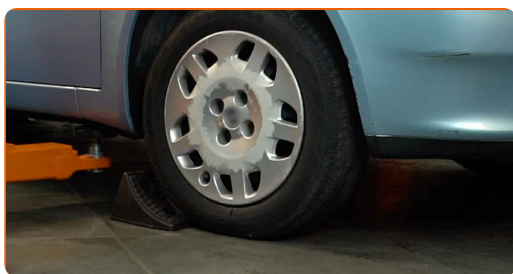
1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.

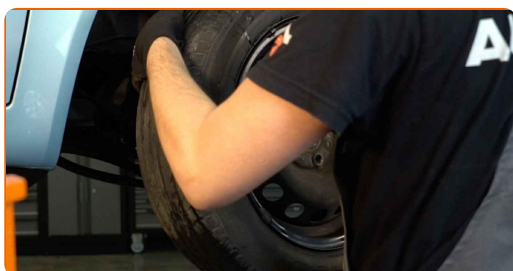


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Punto 188

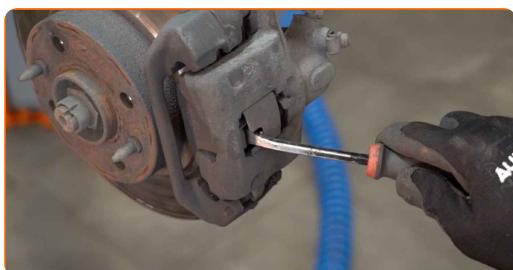
6

Retire la rueda.



7

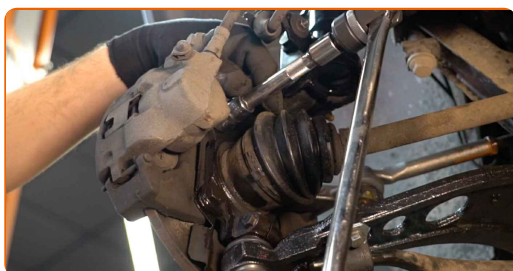
Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



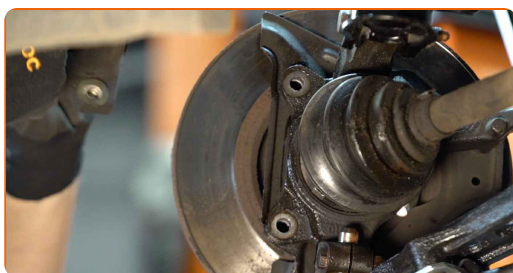
**8** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**9** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



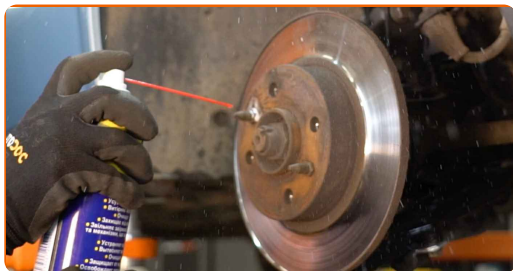
**10** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



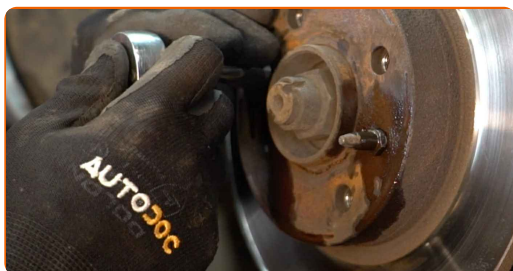
**Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.

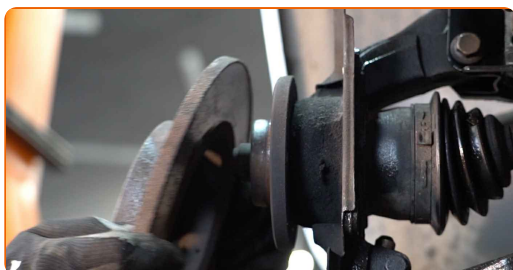
**11** Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



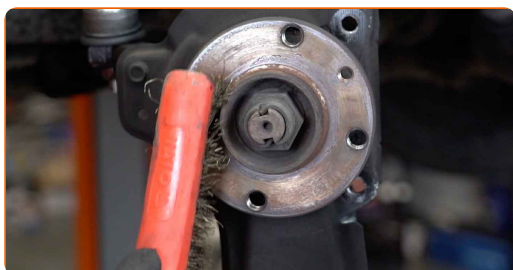
**12** Destornille la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire el disco de freno.



**14** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.





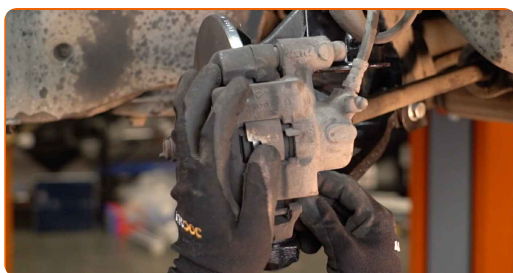
**15** Instale el disco de freno.



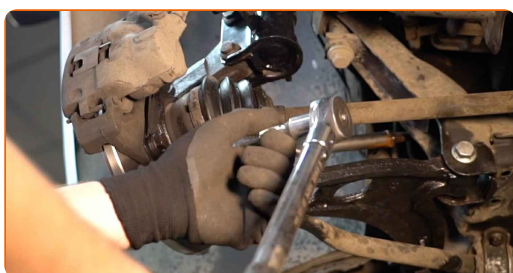
**16** Apriete la fijación del disco de freno. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



**17** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



**18** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 57 Nm.





19

Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

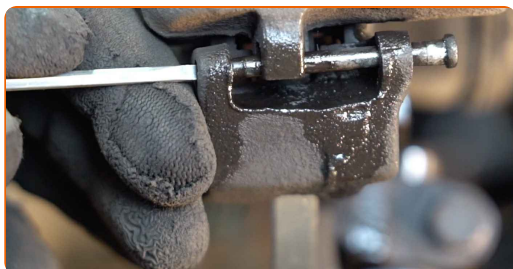


20

Retire el tornillo clavija de la pinza de freno. Utilice un destornillador plano.

21

Retire la sujeción de la pinza de freno. Utilice un destornillador plano.



22

Retire el soporte de freno.

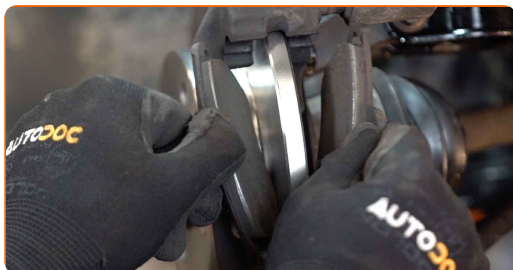


Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

23

Retire las pastillas de freno.



24

Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.

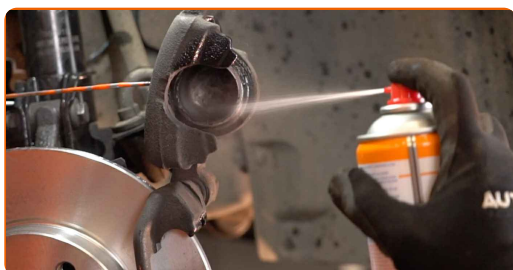


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**25**

Trate el pistón de la pinza de freno. Use un limpiador de frenos.

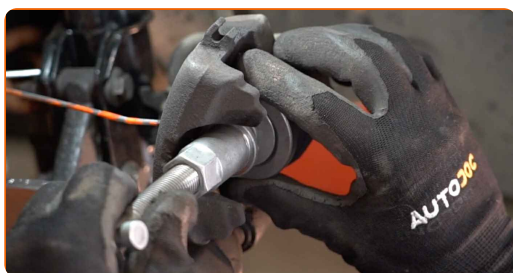


**Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

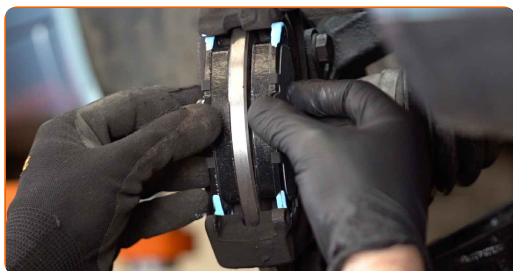
**26**

Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



**27**

Instale las pastillas de freno.



**28** Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



**29** Instale la sujeción de la pinza de freno.



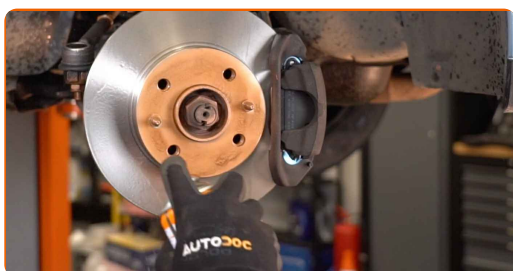
**30** Instale el tornillo clavija de la pinza de freno.



**31** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**32** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

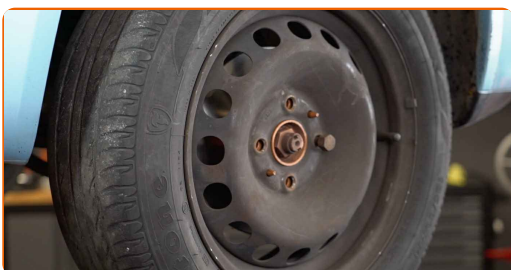


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**33**

Instale la rueda.

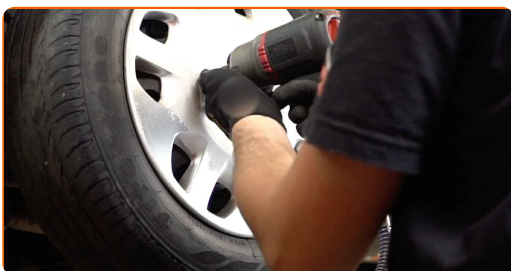


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Punto 188

**34**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**35**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 86 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.

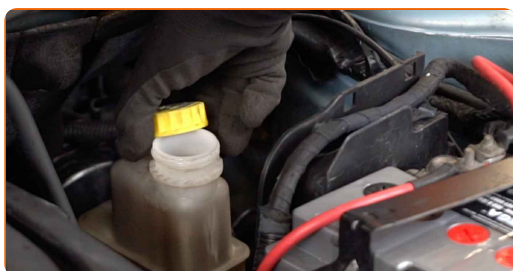


Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

37

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



Sustitución: discos de freno - Fiat Punto 188. AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.



38

Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 188**

**DISCOS DE FRENO PARA FIAT: COMPRE AHORA**

**DISCOS DE FRENO PARA FIAT PUNTO 188: LAS MEJORES  
PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.