AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **Fiat Punto 188** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - FIAT PUNTO 188. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

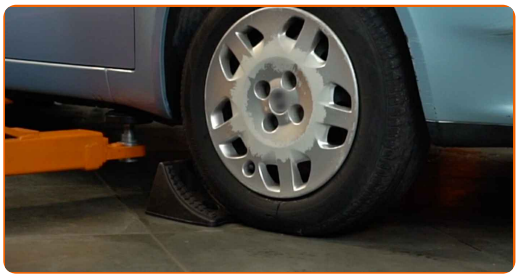
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:

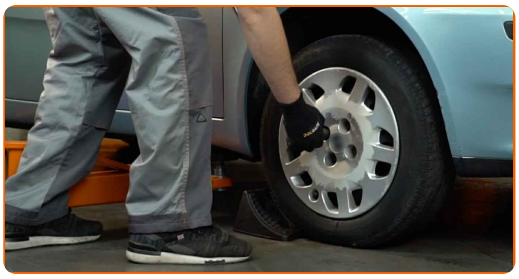
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Fiat Punto 188 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



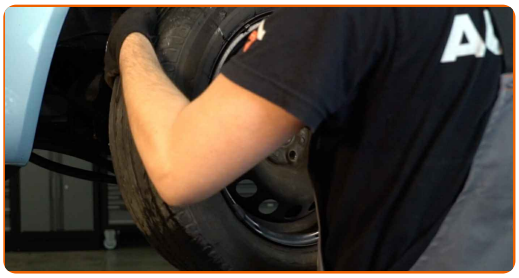
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

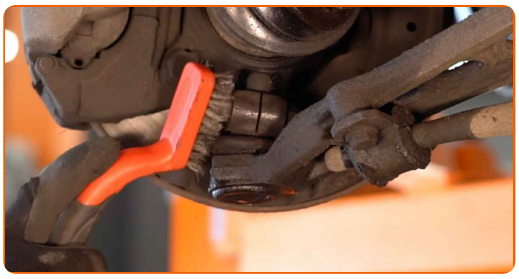
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Punto 188

5 Retire la rueda.



6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

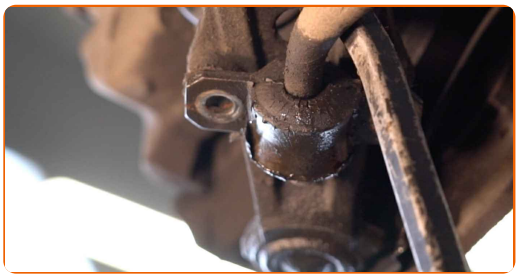


AUTODOC recomienda:

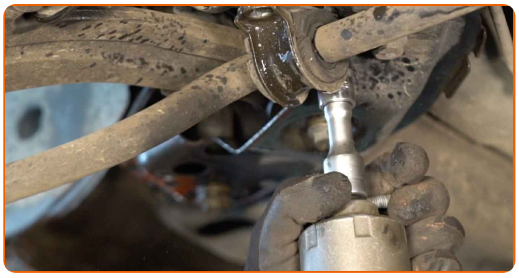
- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Punto 188. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

7 Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

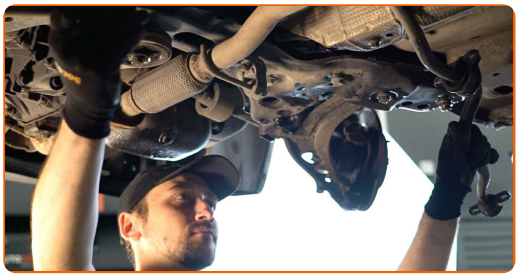
8 Retire los soportes del cojinete del estabilizador. Use una palanca.



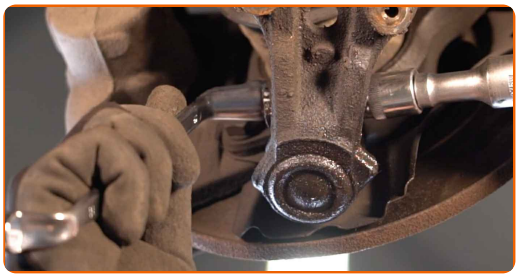
9 Desatornille los pernos de sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 13.



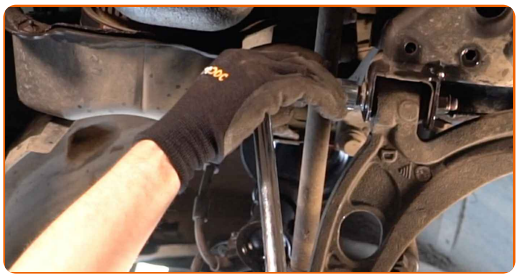
10 Desconecte la barra estabilizadora del brazo de control.



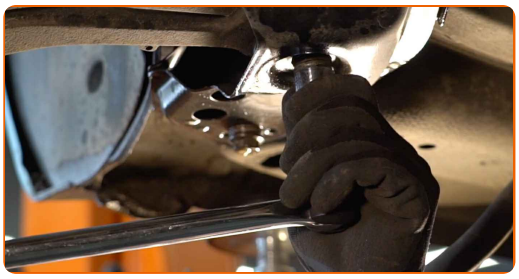
11 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 13.



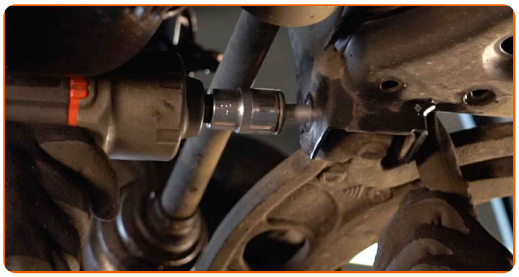
12 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



13 Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



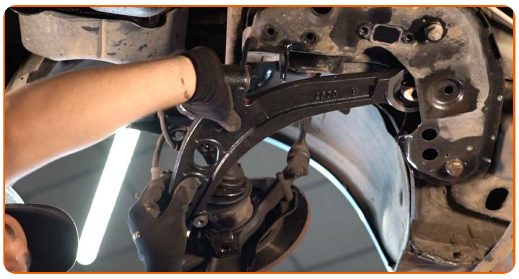
14 Retire los pernos de sujeción.



15 Retire el brazo. Use una palanca.

16 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

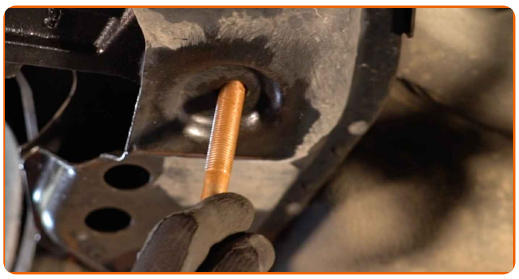
17 Instale el brazo nuevo. Use una palanca.



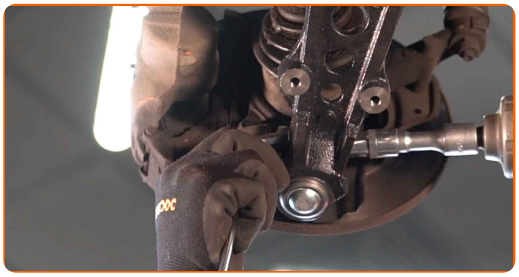
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Punto 188. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

18 Instale los pernos de sujeción.



19 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 13.



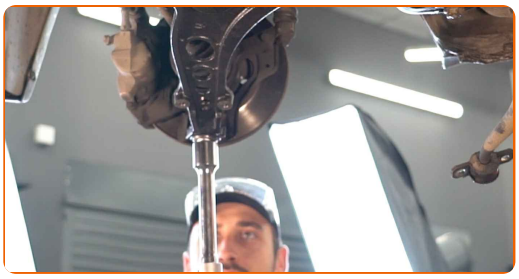
20 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

21 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

22 Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

23 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 32 Nm.

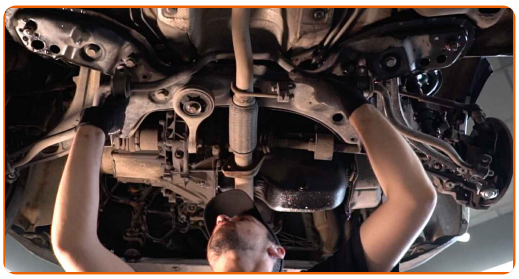
24 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Fiat Punto 188 - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

25 Conecte la barra estabilizadora al brazo de control.



26 Atornille la sujeción del soporte que conecta la barra estabilizadora a la carrocería del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 13.

27 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

28 Instale los soportes del cojinete del estabilizador. Use una palanca.

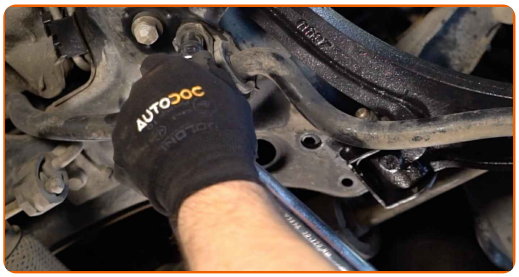
29 Atornille la sujeción que conecta la barra estabilizadora al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

30 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

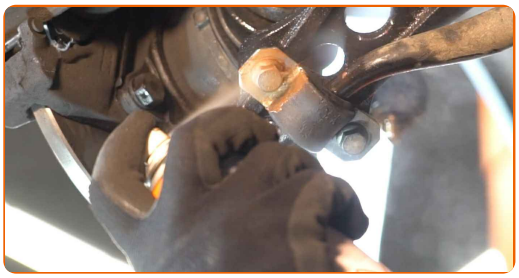
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Punto 188. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

31 Apriete las sujeciones que conectan la barra estabilizadora al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



32 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



33 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

34 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Fiat Punto 188. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

35 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Punto 188

36 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

37 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 86 Nm.

38 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 188

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA FIAT PUNTO 188: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.