AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: rótula de dirección - **Fiat Punto 188** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.6, FIAT Barchetta (183) 1.8 16V, FIAT Punto I Van (176) 1.1, FIAT Punto I Van (176) 1.7 D, FIAT Punto I Van (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D, (+ 12)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE DIRECCIÓN - FIAT PUNTO 188. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 17
- Llave Combinada n.º 20
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Calibrador Vernier
- Llave giramachos
- Cuñas para ruedas

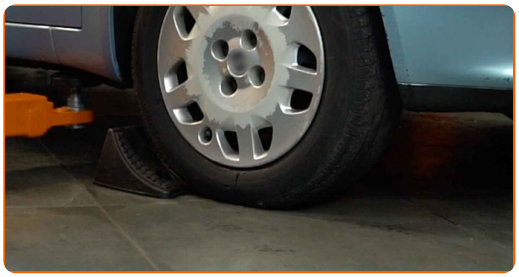
COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: rótula de dirección - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:

- Reemplace los extremos de la barra de acoplamiento de dirección por pares.
- El procedimiento de sustitucción es idéntico para los extremos derecho e izquierdo de la barra de acoplamiento de dirección.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Fiat Punto 188 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

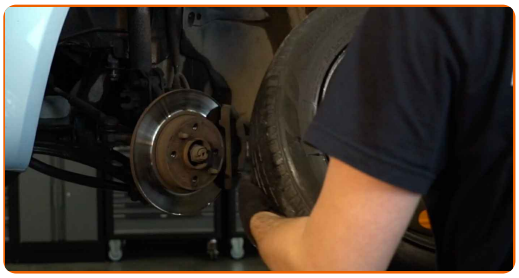
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

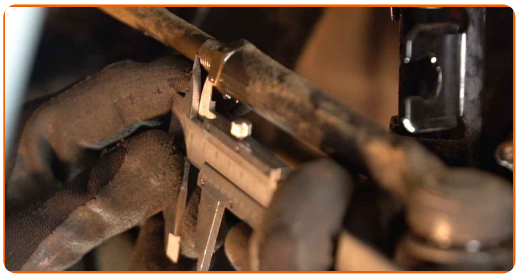
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Fiat Punto 188

5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

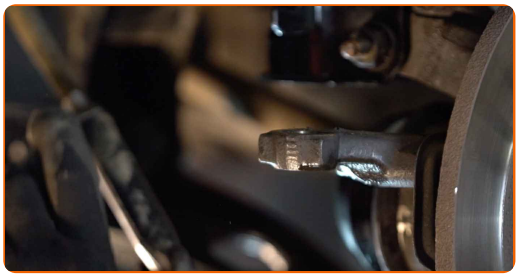
7 Mida y anote la longitud de la parte libre de la rosca de la barra de dirección o anote la cantidad de las revoluciones completas del detalle durante el desmontaje para que durante el montaje en la medida de lo posible no cambiar el ángulo de convergencia de las ruedas. Utilice un calibrador Vernier.



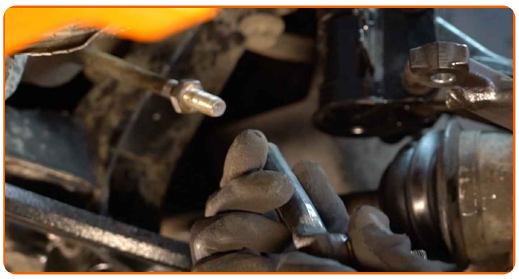
8 Debilite la contratuerca de fijación de la rótula a la barra de dirección. Usa una llave mixta del n.º 20.

9 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

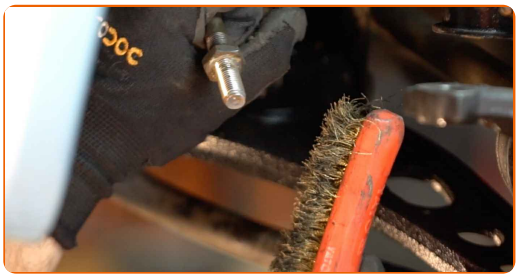
10 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección.



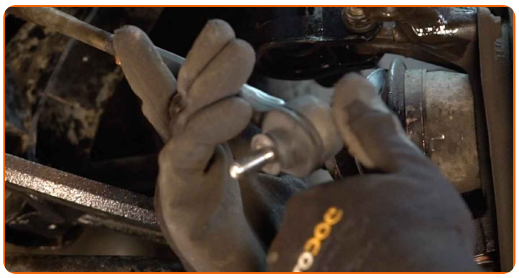
11 Destornille la rótula de la barra de dirección.



12 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



13 Atornille una nueva punta de la barra de dirección.



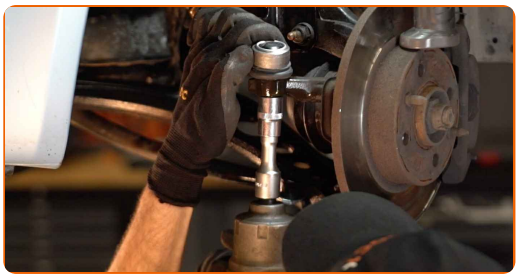
Sustitución: rótula de dirección - Fiat Punto 188. Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación de la terminal de dirección mantenga la longitud necesaria de la parte libre o hagan la necesaria cantidad de revoluciones completas del detalle.

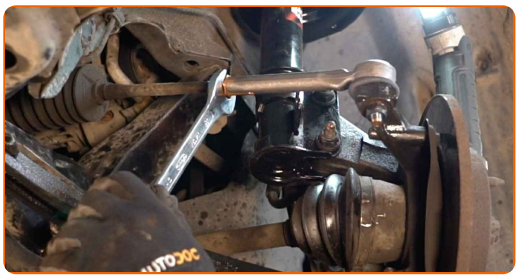
14 Trate la parte roscada de la barra de acoplamiento de dirección. Use grasa de cobre.

15 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

16 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

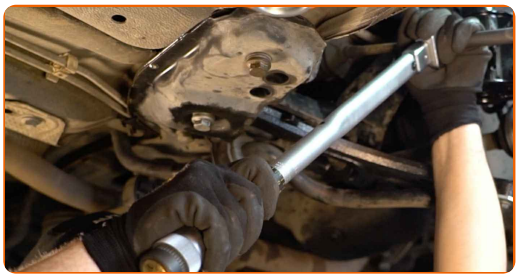


17 Stram møtrikken der forbinder styrekuglen og styrespindlen. Usa una llave mixta del n.º 20.



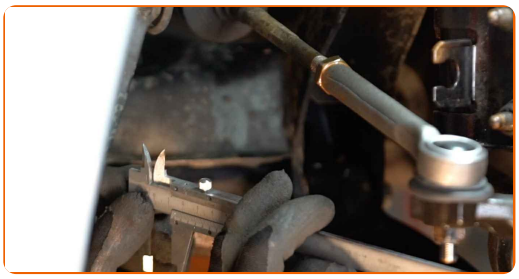
18 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.

19 Apriete la contratuerca de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



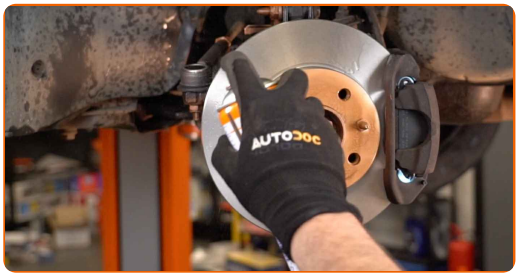
20 Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

21 Mida y anote la longitud de la parte libre de la rosca de la barra de dirección o anote la cantidad de las revoluciones completas del detalle durante el desmontaje para que durante el montaje en la medida de lo posible no cambiar el ángulo de convergencia de las ruedas. Utilice un calibrador Vernier.



22 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

23 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

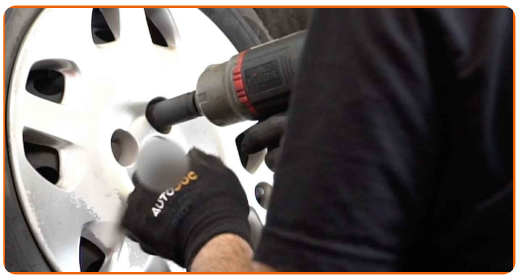
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

24 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Fiat Punto 188

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



26 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 86 Nm.

Sustitución: rótula de dirección - Fiat Punto 188. Consejo de AUTODOC:

- Verifique los ángulos de instalación de las ruedas y si es necesario, ajústelos.

27 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA FIAT

RÓTULAS DE DIRECCIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FIAT PUNTO 188

RÓTULAS DE DIRECCIÓN PARA FIAT: COMPRE AHORA

RÓTULAS DE DIRECCIÓN PARA FIAT PUNTO 188: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.