



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **Mini R50, R53**
| Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL



ⓘ ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MINI R50, R53.
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Broca hexagonal no. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. Consejo:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil Mini R50, R53 por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MINI R50, R53. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



2

Asegure las ruedas con cuñas.



3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

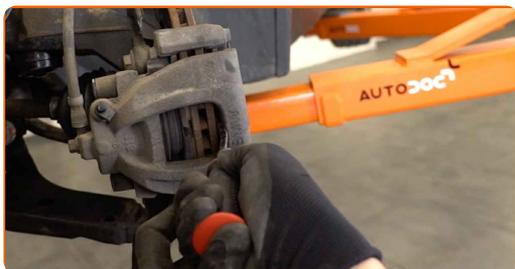
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mini R50, R53

6

Retire la rueda.



7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



8 Trate el asiento de montaje del muelle de retención de la pinza de freno. Use el aerosol WD-40.



9 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



10 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



11 Destornille la fijación del cáliper de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



12

Retire el soporte de freno.



Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

13

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



14

Quite la pinza del cáliper de freno.



15

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



16

Retire el disco de freno.



Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si es necesario, utilice un mazo de goma.

17

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

18

Instale el disco de freno.



- 19** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



- 20** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Instale la pinza del cáliper de freno.



- 22** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



23

Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

24

Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.



25

Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



26

Retire la grasa anticorrosión del nuevo disco de freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

27

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



28

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mini R50, R53

29

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



30

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



31

Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sustitución: discos de freno - Mini R50, R53. Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a llenarlo si fuera necesario.

32

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA MINI

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MINI R50, R53

DISCOS DE FRENO PARA MINI: COMPRE AHORA

**DISCOS DE FRENO PARA MINI R50, R53: LAS MEJORES
PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.