AUTODOC CLUB

# Cómo cambiar: bieletas de suspensión de la parte delantera - **Mini R50, R53** | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

# SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - MINI R50, R53. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 16
- Llave Combinada n.º 16
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

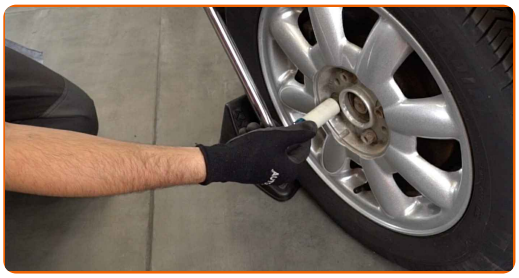
AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un Mini R50, R53 por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - MINI R50, R53. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.

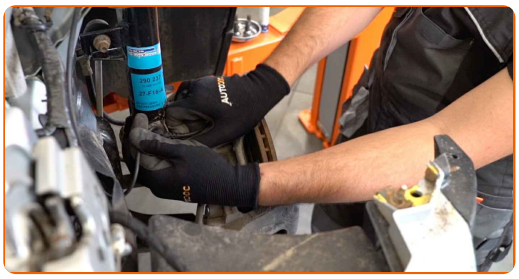
## AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Mini R50, R53

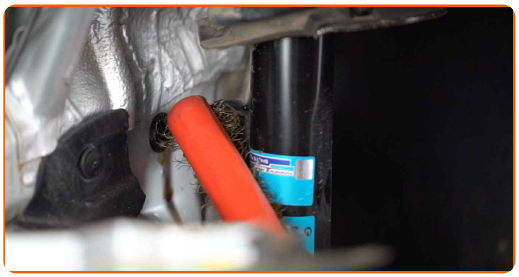
**5** Retire la rueda.

**6** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.

**7** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

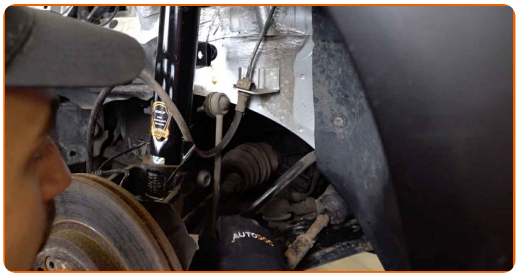


**8** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

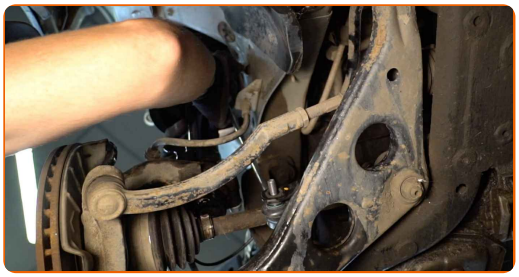


**9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

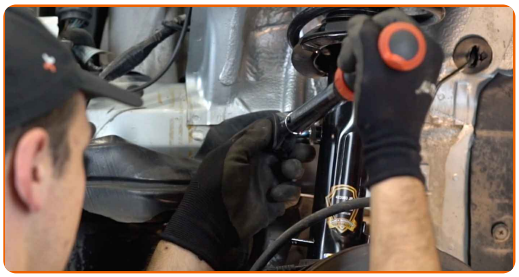
**10** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



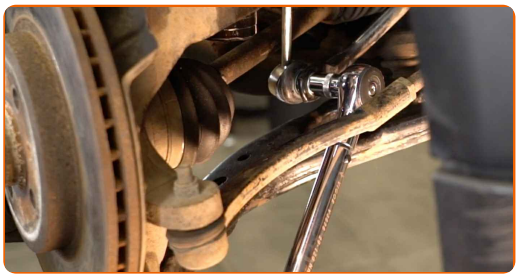
**11** Instale la barra nueva, atornille las fijaciones.



**12** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 56 Nm.

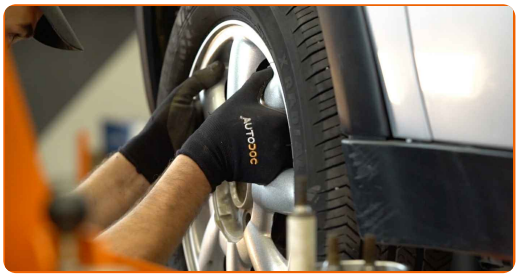


**13** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 56 Nm.



**14** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

**15** Instale la rueda.

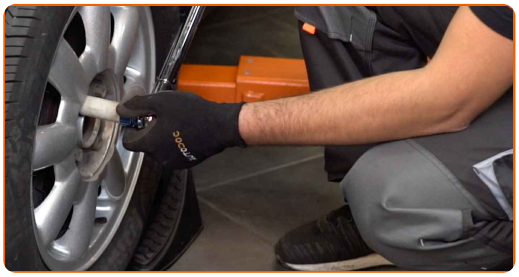


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Mini R50, R53

**16** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

**17** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**18** Retire los gatos y las cuñas.

## ¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MINI**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MINI R50, R53

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA MINI: COMPRE AHORA

BIELETAS DE SUSPENSIÓN PARA MINI R50, R53: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

## ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.