



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **Toyota RAV4**  
||| | Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.4 4WD (ACR38), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 3.5 4WD (GSA33), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0, TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - TOYOTA RAV4 III. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Llave giramachos
- Destornillador Plano
- Alicates de punta redonda
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

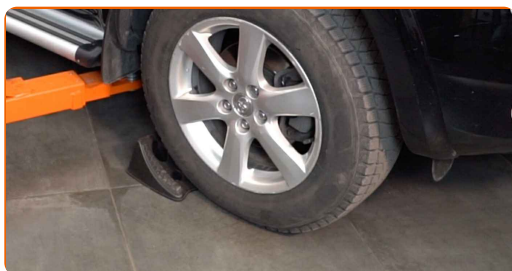
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Toyota RAV4 III. AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - TOYOTA RAV4 III. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

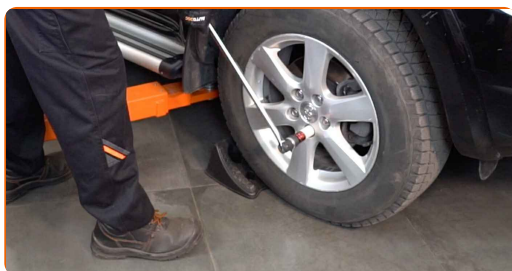
1

Asegure las ruedas con cuñas.



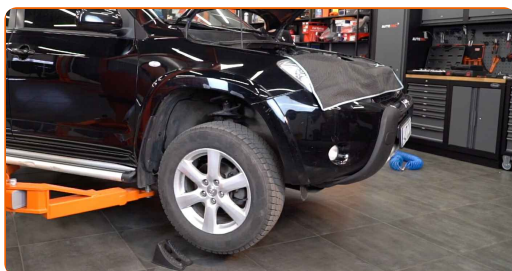
2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.

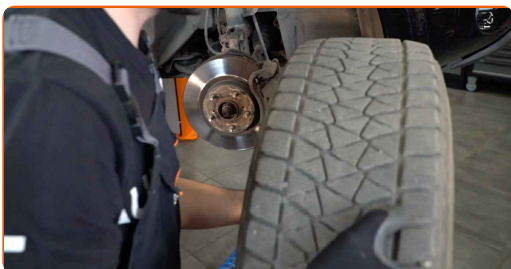


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
Toyota RAV4 III

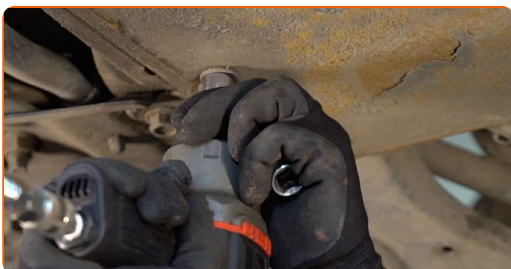
5

Retire la rueda.



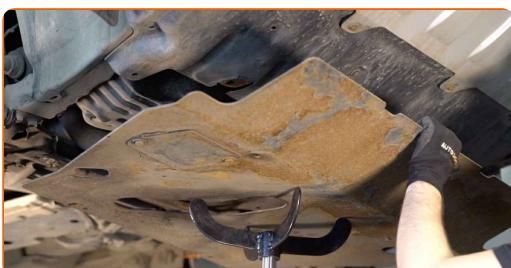
6

Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 12.

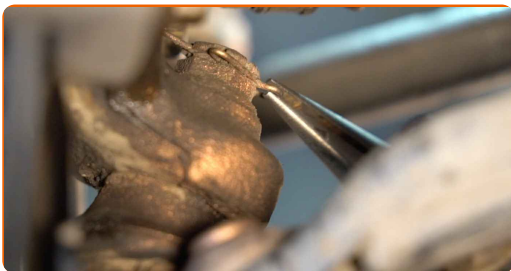


7

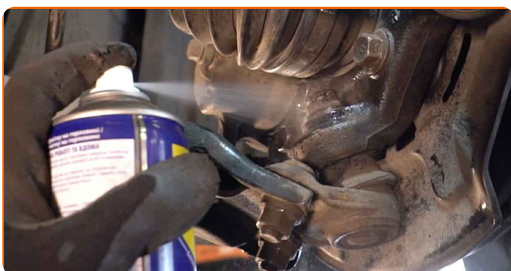
Retire la cubierta del cárter de aceite.



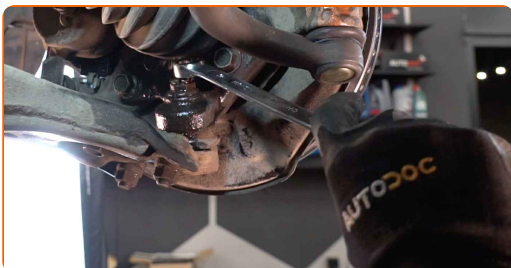
**8** Retire el pasador de sujeción. Utilice un destornillador plano. Use alicates de punta redondeada.



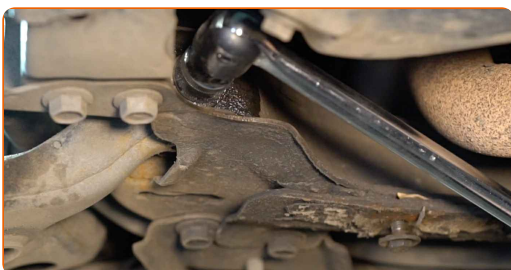
**9** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



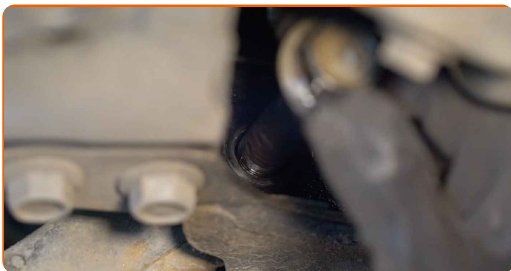
**10** Afloje la sujeción que conecta la rótula con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



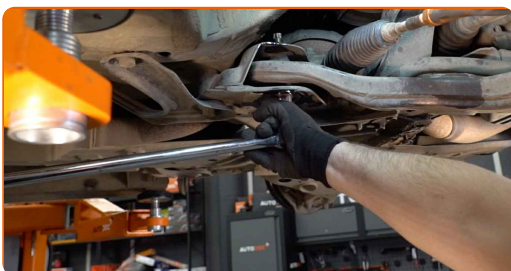
**11** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave giramachos.



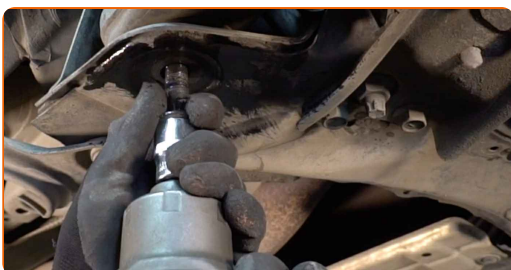
**12** Retire la sujeción delantera del brazo de control.



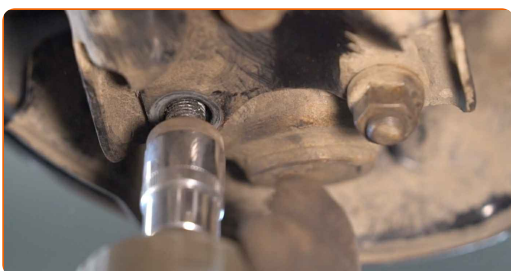
**13** Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave giramachos.



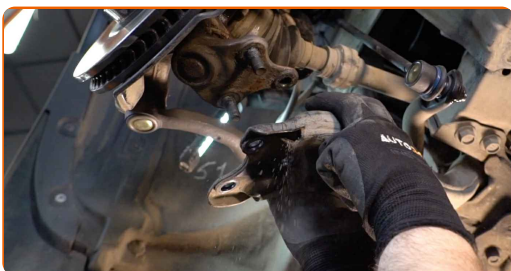
**14** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



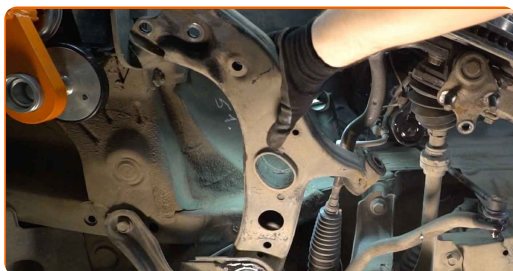
**15** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 17.



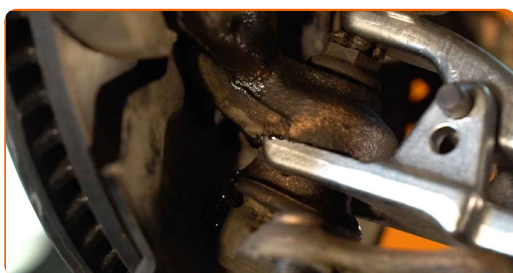
**16** Desconecte la bisagra esférica del brazo.



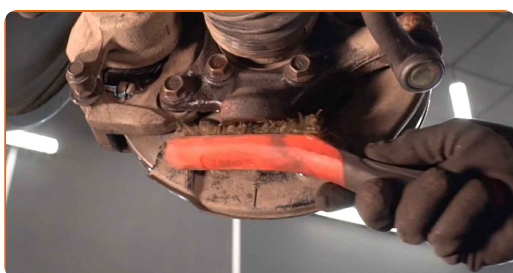
**17** Retire el brazo. Use una palanca.



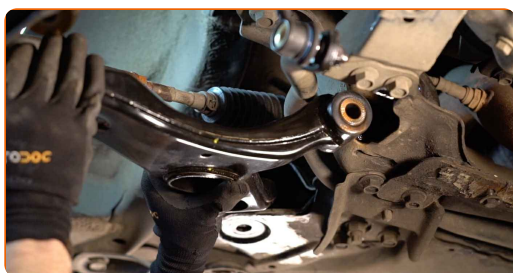
**18** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



**19** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**20** Instale el brazo nuevo.

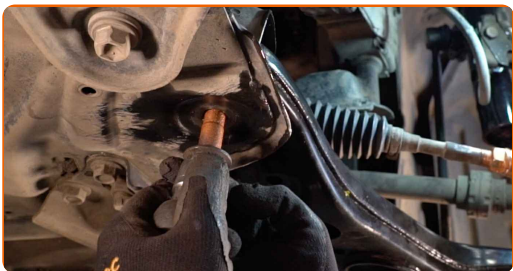


**AUTODOC recomienda:**

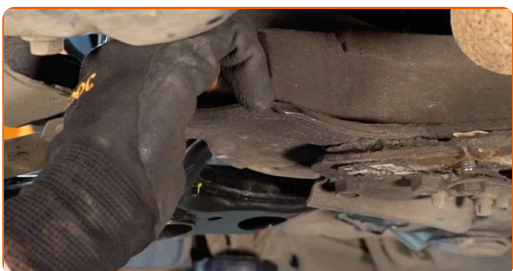
- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.



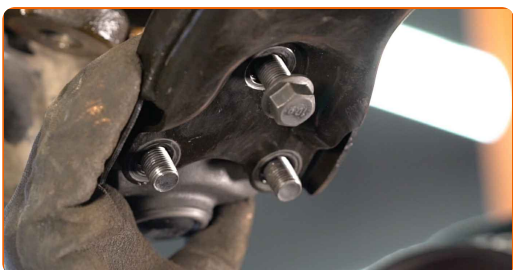
**21** Instale el tornillo de sujeción trasero del brazo.



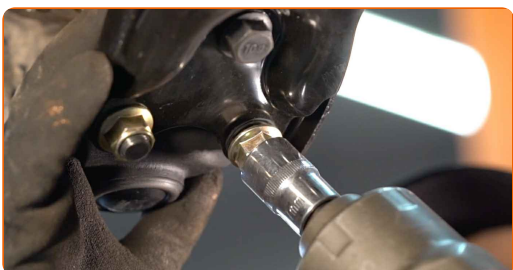
**22** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



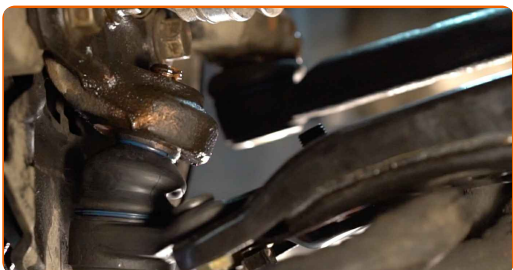
**23** Sujete la rótula al brazo de control.



**24** Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 17.



**25** Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



- 26** Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 133 Nm.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

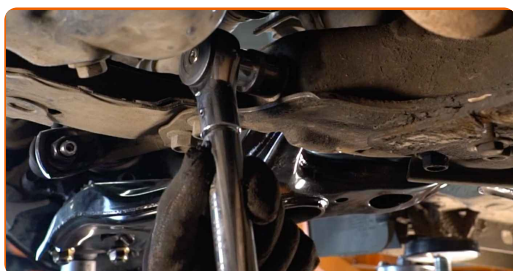
- 27** Instale el pasador de sujeción. Use alicates de punta redondeada.



- 28** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



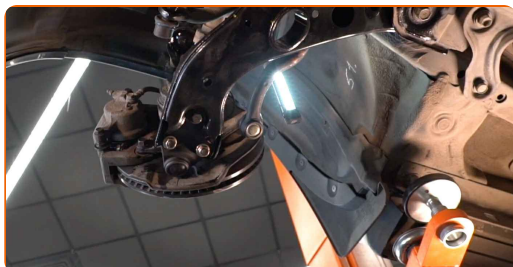
- 29** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



- 30** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 214 Nm.



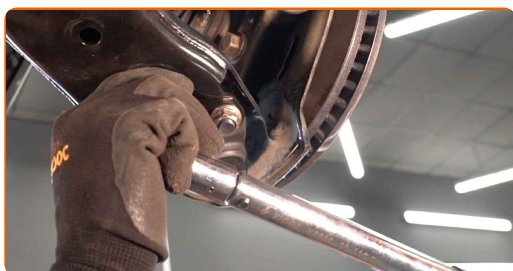
- 31** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



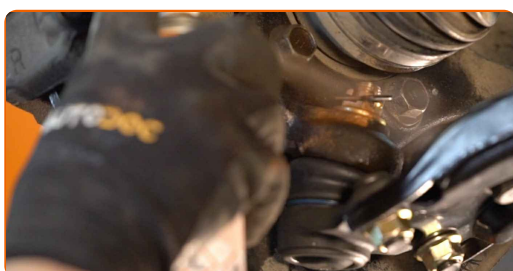
**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Toyota RAV4 III. Consejo de AUTODOC:**

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

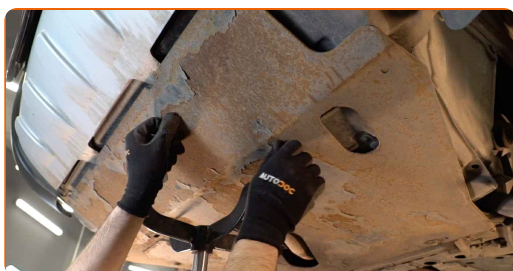
- 32** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 92 Nm.



- 33** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



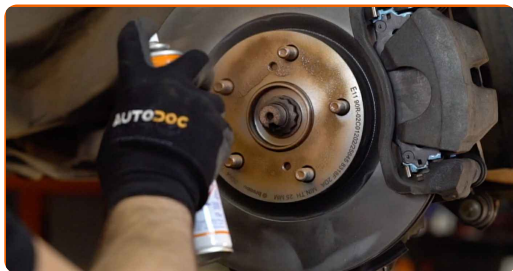
- 34** Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



- 35** Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 12.



**36** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



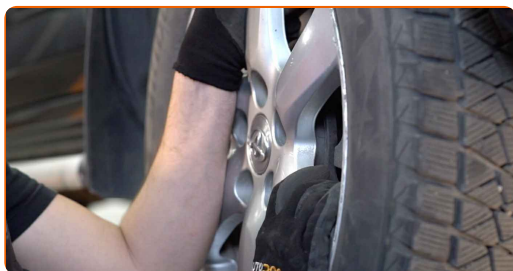
**37** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- **Sustitución:** brazo inferior de la parte delantera - Toyota RAV4 III. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**38** Instale la rueda.



**Sustitución:** brazo inferior de la parte delantera - Toyota RAV4 III. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

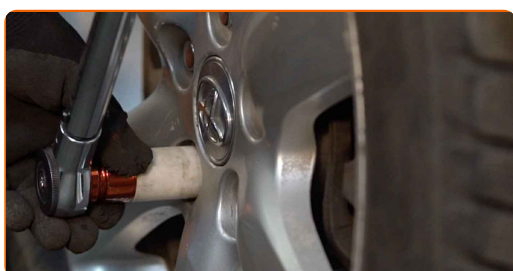
39

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



40

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



41

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA TOYOTA RAV4 III**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA TOYOTA RAV4 III: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.