



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **Toyota RAV4 III**  
| Guía de sustitución

## VIDEO TUTORIAL



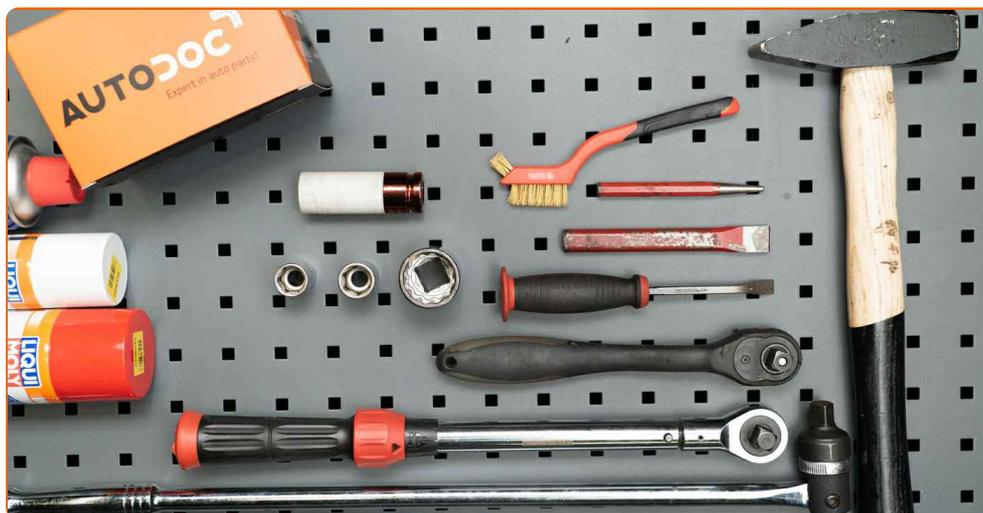
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.4 (ACA33), TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.0 (ZSA35\_), TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.2 D (ALA35\_), TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.0, TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 (ZRE186\_), TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA RAV 4 III (ACA3\_, ACE\_, ALA3\_, GSA3\_, ZSA3\_) 2.5, TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D (ALA40\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 (ZSA42), TOYOTA Auris Familiar (\_E18\_) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.5, TOYOTA AURIS (NZE18\_, ZRE18\_) 1.2 (NRE185\_), TOYOTA Auris Familiar (\_E18\_) 1.2 (NRE185\_), TOYOTA RAV 4 IV (ZSA4\_, ALA4\_) 2.0 D-4D (WWA42\_), TOYOTA AURIS (NRE15\_, ZZE15\_, ADE15\_, ZRE15\_, NDE15\_) 2.4 (AZE156H), (+ 4)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - TOYOTA RAV4 III.  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Extractor de cubos de rueda con martillo deslizante
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

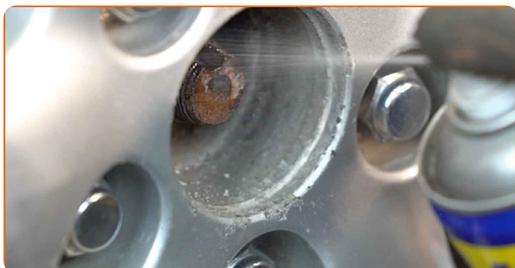
**Sustitución: cojinete de rueda - Toyota RAV4 III. AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su Toyota RAV4 III que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - TOYOTA RAV4 III. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

1

Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



2

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un punzón. Utilice un martillo.



**3** Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



**4** Asegure las ruedas con cuñas.

**5** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

**6** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



**7** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
Toyota RAV4 III

8

Retire la rueda.



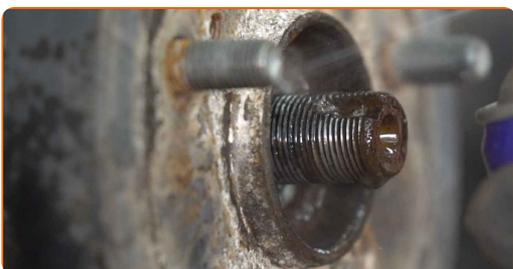
9

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



10

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.



11

Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.



12

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



13

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



15

Quite la pinza del cáliper de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - Toyota RAV4 III. Los profesionales recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.

16

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Retire el disco de freno.



18

Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.

19

Destornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



20

Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Utilice el extractor de cubos de rueda con martillo deslizante.



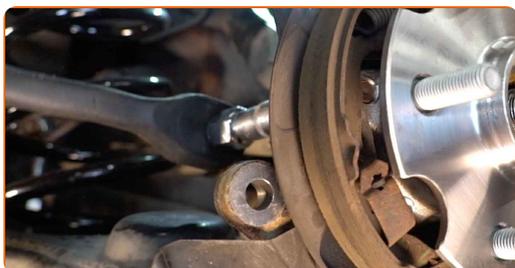
**21** Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**22** Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



**23** Atornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



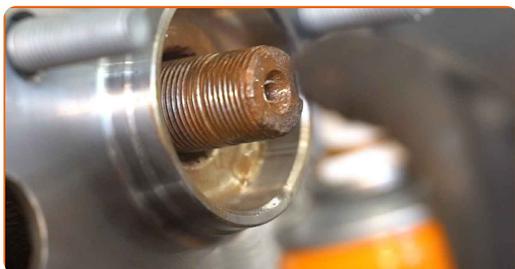
**24** Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



**25** Instale el árbol propulsor en el cubo de rueda.



**26** Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



**27** Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



**28** Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Use grasa de cobre.



**29** Instale el disco de freno.



**30** Limpie los asientos de montaje de la pinza de freno y su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



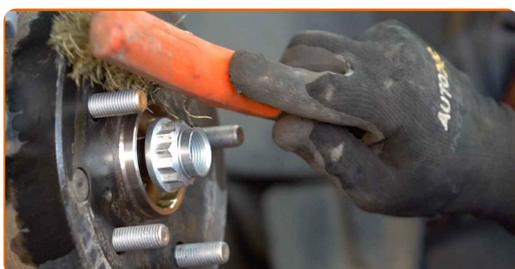
**31** Instale la pinza del cáliper de freno.



**32** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 88 Nm.



**33** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre.



**34** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**35** Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - Toyota RAV4 III. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**36** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**37** Baje el automóvil.



- 38** Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 216 Nm.



- 39** Golpee con el martillo la sujeción del eje de transmisión. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 40** Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



- 41** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA TOYOTA**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA TOYOTA RAV4 III**

**COJINETE DE RUEDA PARA TOYOTA: COMPRE AHORA**

**COJINETE DE RUEDA PARA TOYOTA RAV4 III: LAS  
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.