



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
trasera - **RENAULT 19 I**  
**Cabrio** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
RENAULT 19 I Cabrio 1.7, RENAULT 19 I Cabrio 1.8 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT 19 I CABRIO. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Alicates para arandelas
- Juego de cubos y rodamientos
- Mazo de goma
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. Los profesionales recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su RENAULT 19 I Cabrio que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT 19 I CABRIO. SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

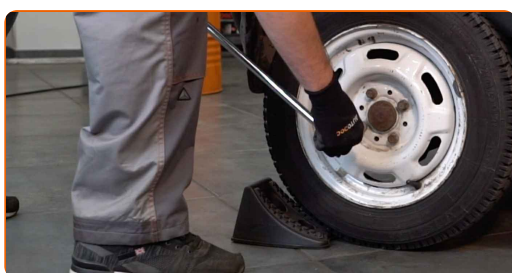
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. RENAULT 19 I Cabrio

**5** Retire la rueda.

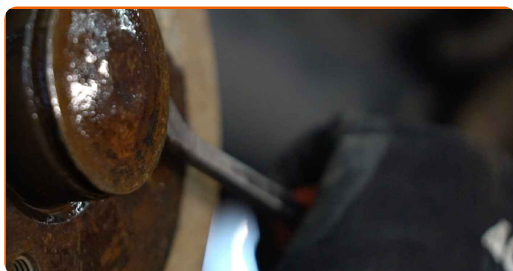


**6** Limpie el tambor de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Saque el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un martillo. Use una palanca.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. AUTODOC recomienda:

- Algunos coches no están equipados con tapas de cubo de rueda.

8

Limpe la sujeción del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.



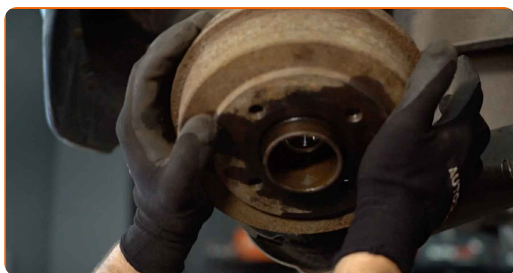
9

Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



10

Retire el tambor de freno.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Examine el tambor de freno. En caso necesario, haga su sustitución.

11

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



12

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



13

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use el aerosol WD-40.



14

En el cubo de rueda empuje el cojinete nuevo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.





**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

**15**

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



**16**

Limpe el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Utilice un spray de limpieza multiuso.



**17**

Instale el tambor de freno y fíjelo.





- 18** Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 170 Nm.



**Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. Consejo:**

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

- 19** Instale el casquete protector del cojinete del cubo. Utilice un mazo de goma.



- 20** Trate la superficie en la cual la llanta de la rueda entra en contacto con el tambor del freno. Use grasa de cobre.



**21** Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT 19 I Cabrio. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

**22** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**23** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



24

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.