



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **RENAULT**  
**Captur (J5\_, H5\_)** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

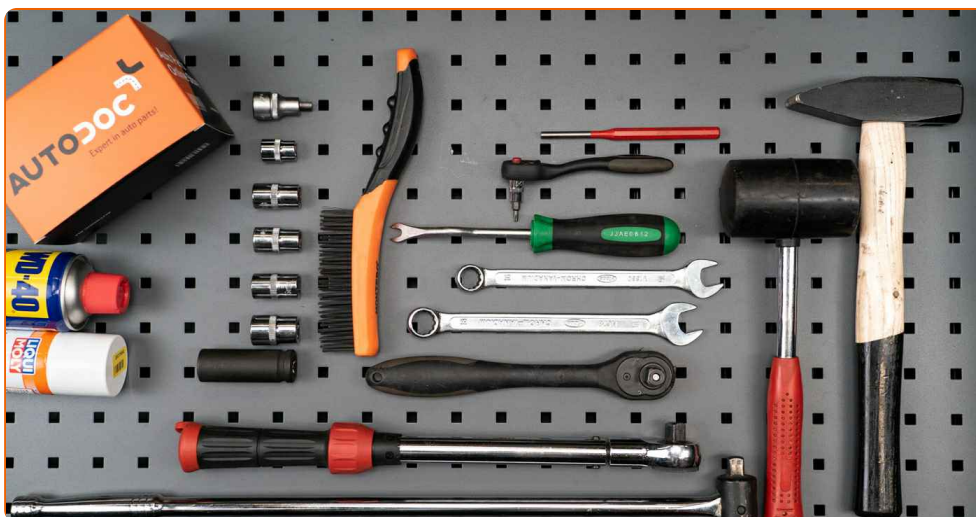
### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
RENAULT Captur (J5\_, H5\_) 0.9 TCe 90

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MEGANE II Sedán (LM0/1\_) 1.4

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT CAPTUR (J5\_, H5\_).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º E16
- Llave de vaso n.º 18
- Punta Torx T20
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Vaso para amortiguador
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Herramienta de extracción de clips
- Punzón
- Martillo
- Palanca
- Mazo de goma
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Captur (J5\_, H5\_).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

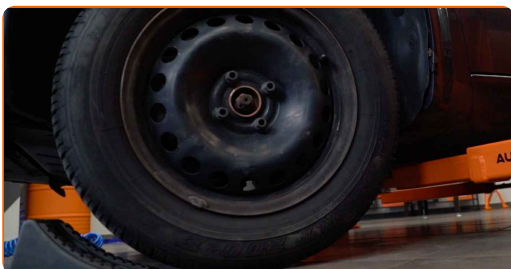
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT CAPTUR (J5\_, H5\_). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

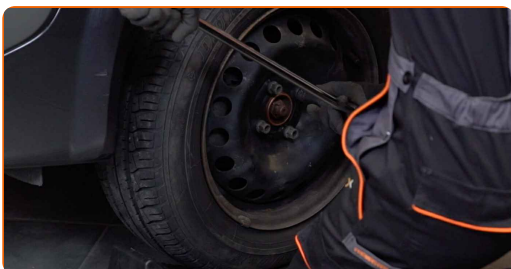
**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Asegure las ruedas con cuñas.



**4** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**5** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.

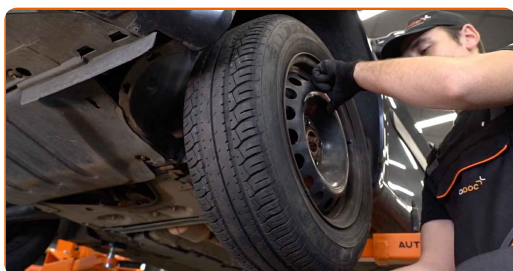


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
RENAULT Captur (J5\_, H5\_)

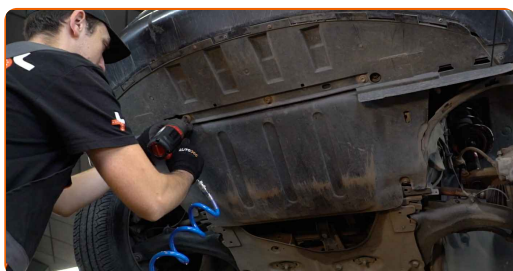
7

Retire la rueda.



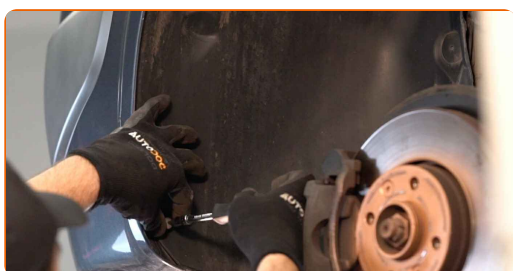
8

Retire la insonorización inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12.

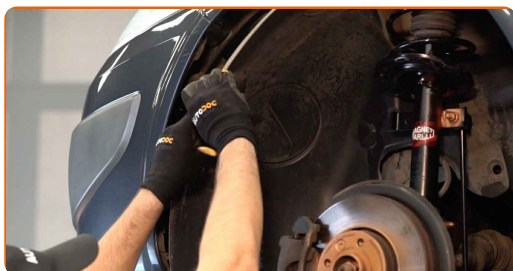


9

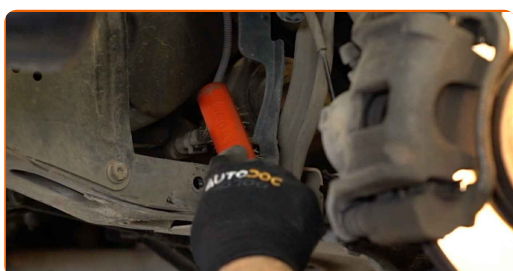
Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T20. Utilice una herramienta de extracción de clips.



**10** Retire la cubierta del paso de rueda.



**11** Limpie las sujeciones de la barra de refuerzo del parachoques y de su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



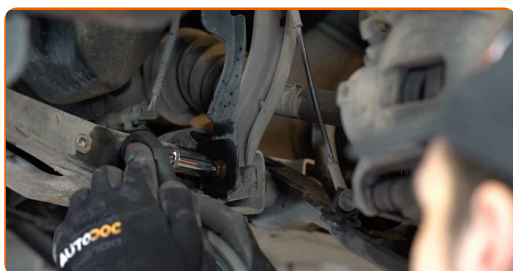
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Captur (J5\_, H5\_).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

**12** Desatornille las sujeciones del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 13.



- 13** Desatornille las sujeciones que conectan la barra de refuerzo del parachoques al bastidor auxiliar (subchasis). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



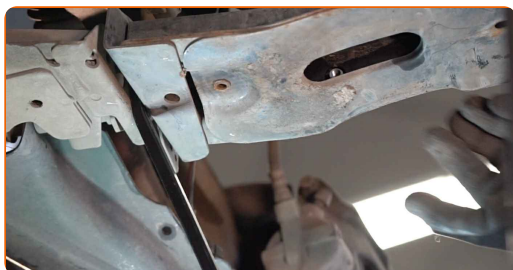
- 14** Apoye el soporte inferior del radiador para evitar que caiga al retirar la barra de refuerzo del parachoques. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 15** Afloje la sujeción que conecta la barra de refuerzo del parachoques al soporte inferior del radiador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

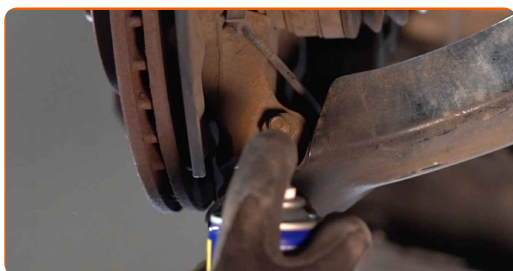


- 16** Separe y retire a un lado la barra de refuerzo del parachoques. Use una palanca.





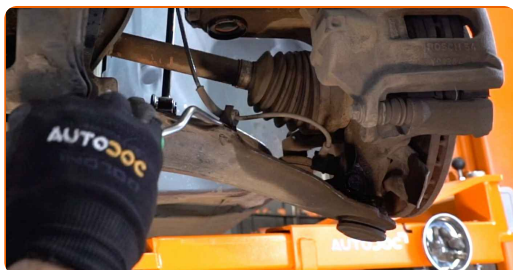
- 17** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



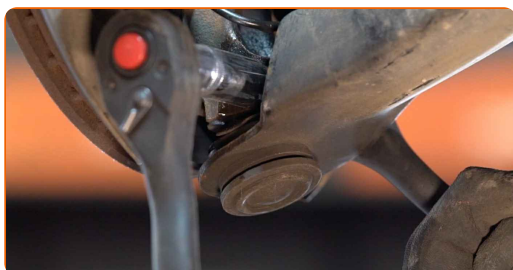
- 18** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 19** Separe el cableado del sensor ABS del brazo de control de la suspensión. Utilice una herramienta de extracción de clips.



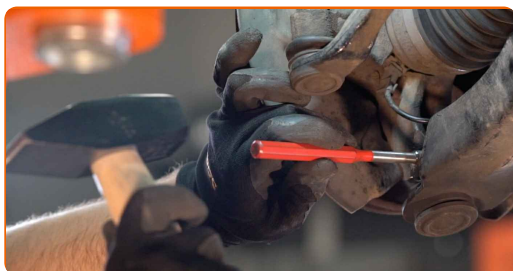
- 20** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.





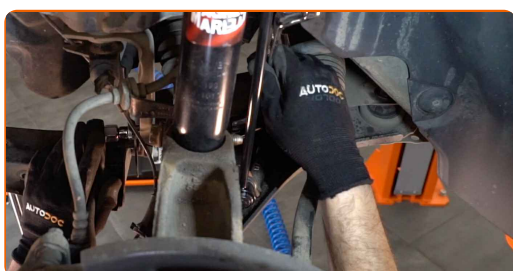
21

Retire el perno de sujeción. Utilice un martillo. Use un punzón.



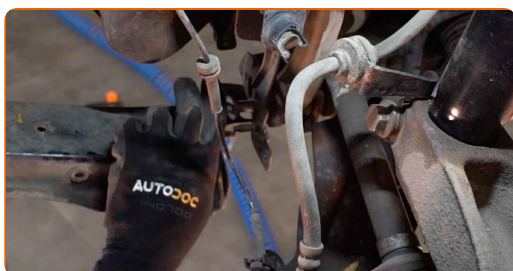
22

Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º E16. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



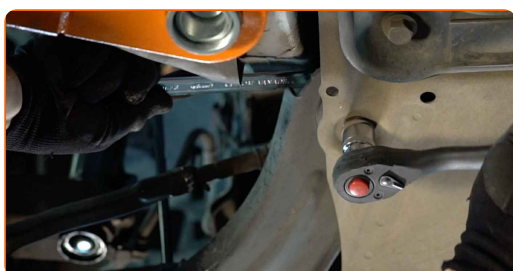
23

Retire el perno de sujeción. Use una palanca.

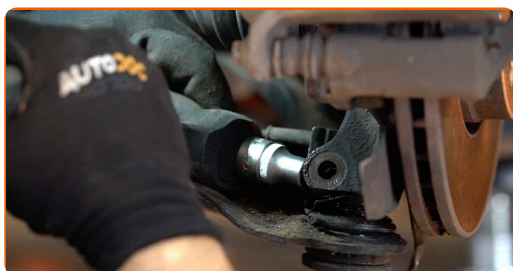


24

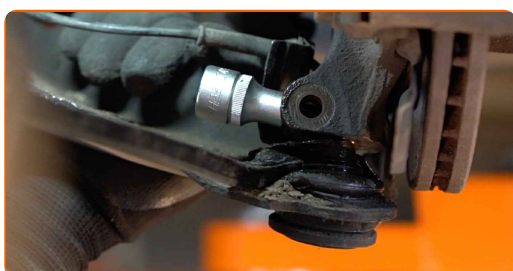
Destornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



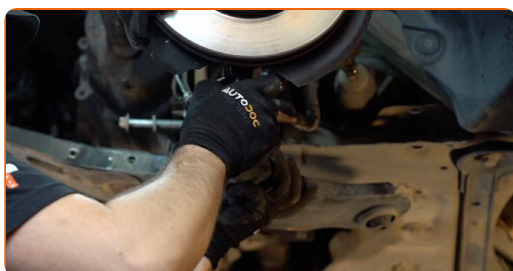
- 25** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador.



- 26** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use una palanca.



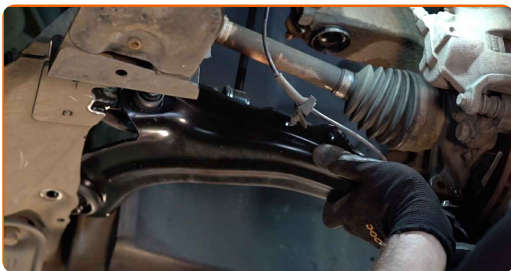
- 27** Retire el brazo. Use una palanca.



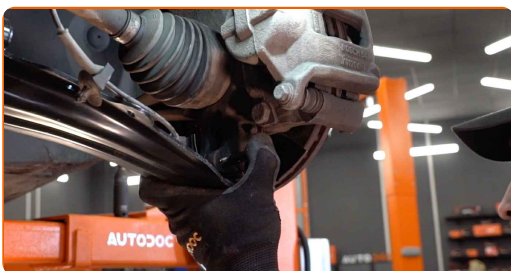
- 28** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre.



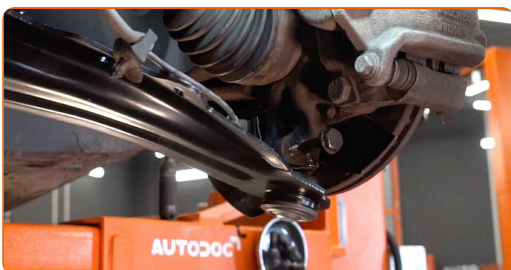
**29** Instale el brazo nuevo.



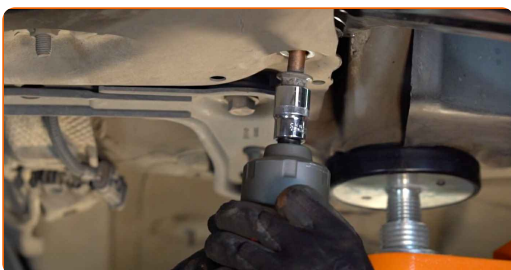
**30** Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



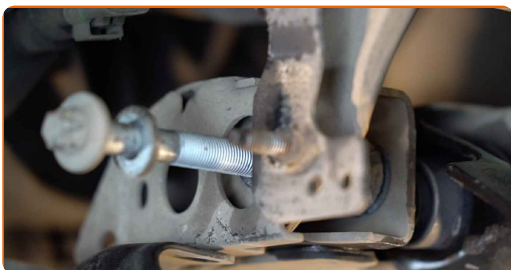
**31** Instale las sujeciones del brazo de control.



**32** Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18.



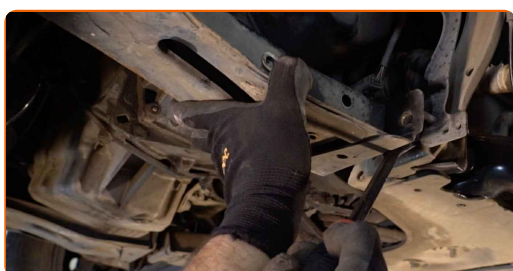
**33** Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo. Use una palanca. Utilice un mazo de goma.



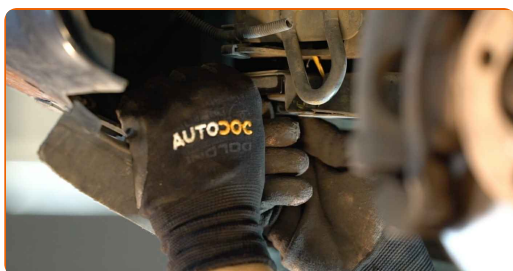
- 34** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º E16. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



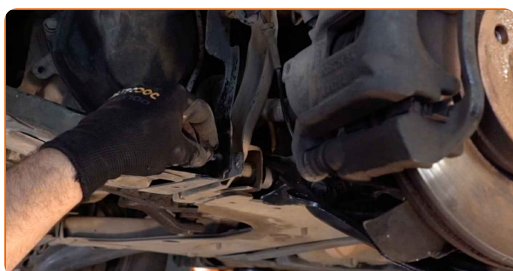
- 35** Instale la barra de refuerzo del parachoques. Use una palanca.



- 36** Atornille la sujeción que conecta la barra de refuerzo del parachoques al soporte inferior del radiador.

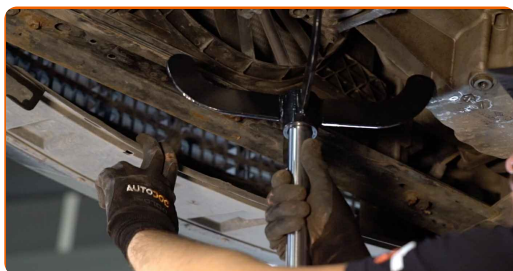


- 37** Atornille la sujeción que conecta la barra de refuerzo del parachoques al subchasis.



38

Quite el soporte de debajo del soporte inferior del radiador.

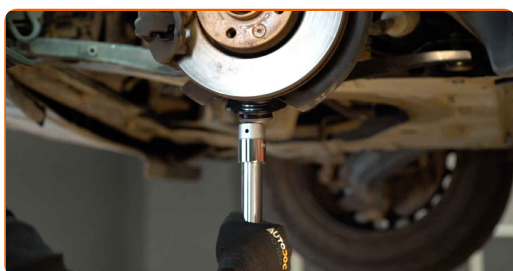


### AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Captur (J5\_, H5\_). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

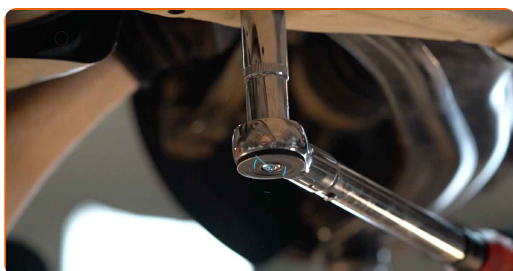
39

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



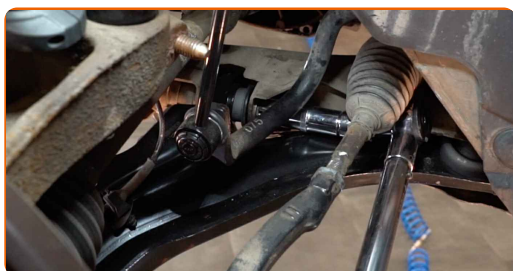
40

Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Use un vaso de impacto del n.º 18. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.

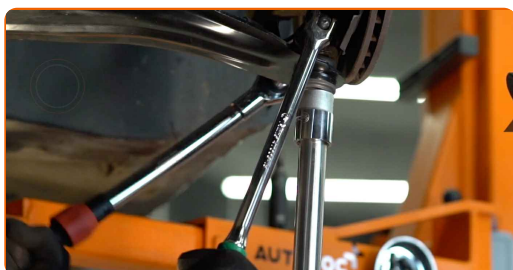




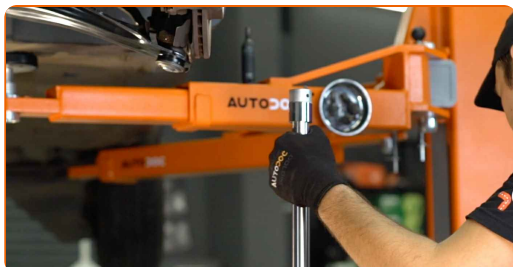
- 41** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 42** Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



- 43** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

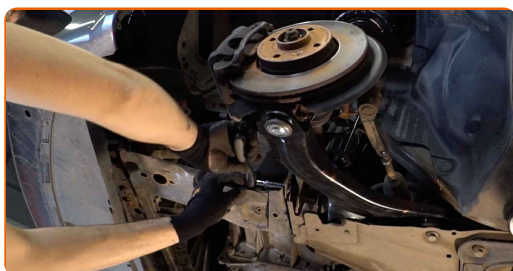


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Captur (J5\_, H5\_).  
Los profesionales recomiendan:

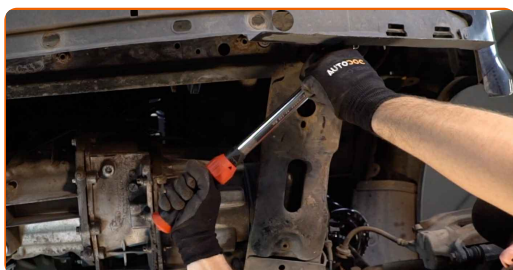
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.



- 44** Apriete la sujeción que conecta la barra de refuerzo del parachoques al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 45** Apriete la sujeción que conecta la barra de refuerzo del parachoques al soporte inferior del radiador. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



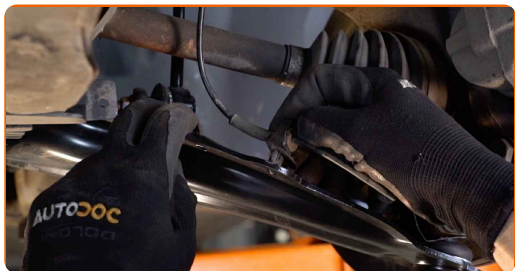
- 46** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



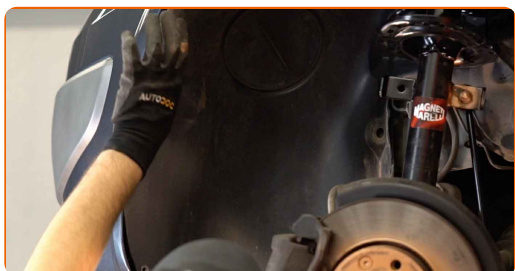
- 47** Atornille la sujeción del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 13.



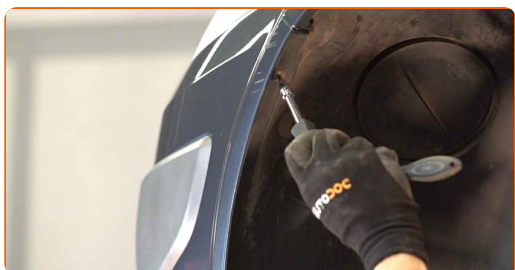
**48** Conecte los cables del captador ABS.



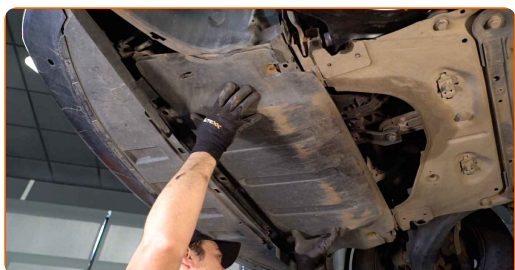
**49** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



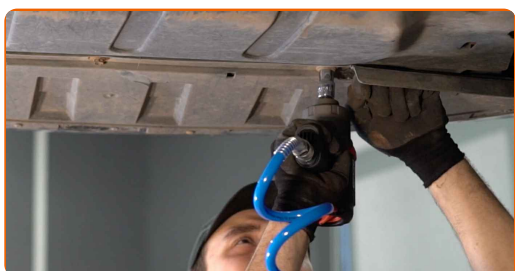
**50** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Utilice Torx T20.



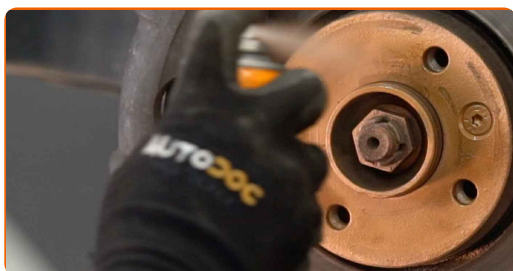
**51** Instale el aislamiento acústico inferior.



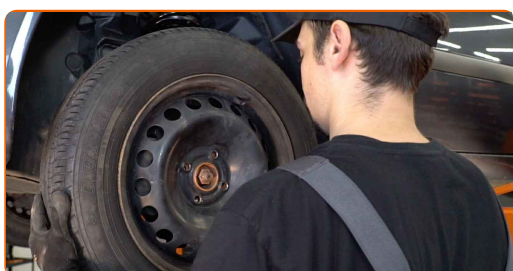
**52** Atornille las sujeciones del aislante acústico inferior. Use un vaso de impacto del n.º 12.



- 53** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



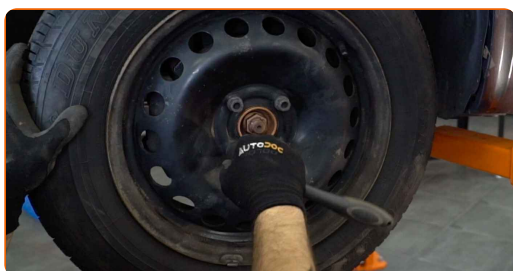
- 54** Instale la rueda.



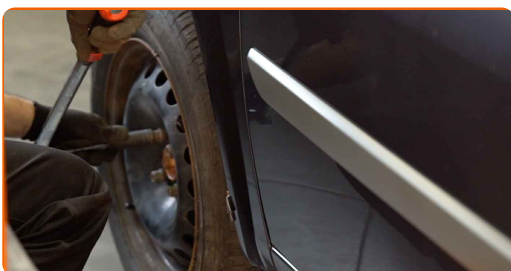
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Captur (J5\_, H5\_).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

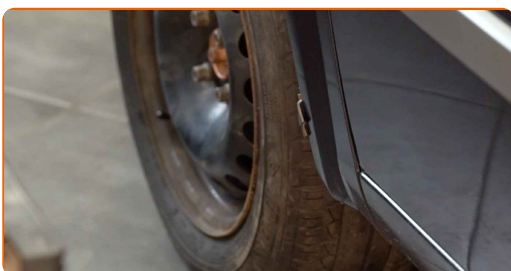
- 55** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 56** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 57** Retire los gatos y las cuñas.



- 58** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 59** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.