



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **RENAULT
CLIO I (B/C57_, 5/357_) |**
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.9 D, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.4,
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 Rsi,
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.7

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Punta Torx T30
- Vaso de impacto Nº18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador de impacto
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: discos de freno - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.



3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



4 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: discos de freno - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

6 Retire la rueda.



7 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



8 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



10 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

11

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



12

Retire el disco de freno.



13

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



14

Instale el disco de freno nuevo en el cubo y atornille los tornillos de fijación.



- 15** Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



- 16** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



- 17** Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

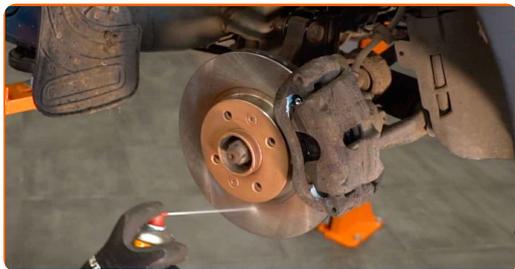


- 18** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



19

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

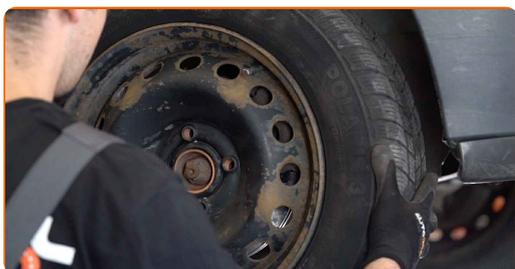


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: discos de freno - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

20

Instale la rueda.

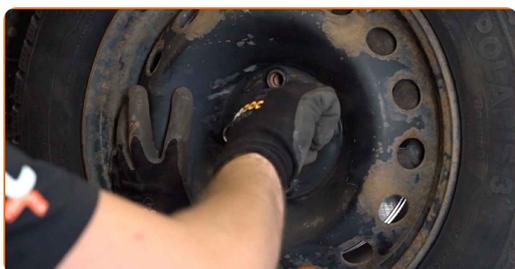


Sustitución: discos de freno - RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

21

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 22** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 23** Retire los gatos y las cuñas.



- 24** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



- 25** Cierre la capota.

AUTODOC recomienda:

- RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.