



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera -
RENAULT Clio II
Hatchback (BB, CB) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
AUTODOC recomienda:

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Use una palanca.



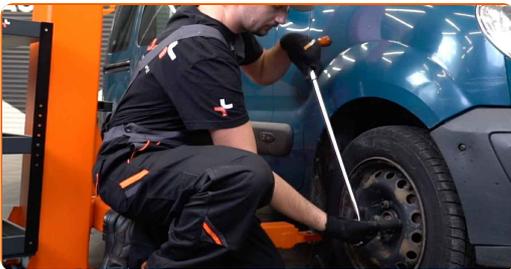
- 4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Asegure las ruedas con cuñas.



- 6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 8 Desatornille los pernos de la rueda.

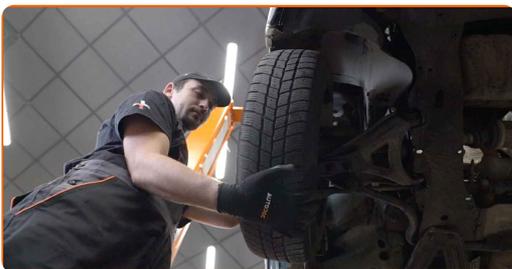


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)

9

Retire la rueda.



10

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



12

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13 Retire los pernos de sujeción (2 piezas). Utilice un martillo. Use un punzón.



14 Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21.



Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).

Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

15 Retire la pata amortiguadora.



16 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
 Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

17

Comprima el resorte.



18

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



19

Quite el apoyo superior de la pata.



20 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



21 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

22 Abra el resorte.



23 Retire el puntal amortiguador que está montado.



24 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



25 Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.

AUTODOC recomienda:

- RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

26 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



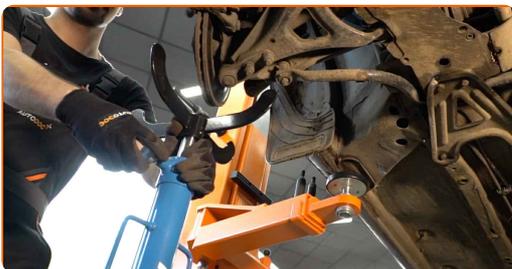
27 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 28 Instale y apriete los pernos nuevos de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



- 29 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 30 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



31 Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

32 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



33 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 34** Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



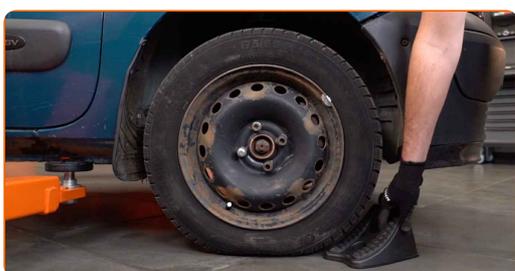
- 35** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



- 36** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 37** Cierre la capota.

- 38** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 👍

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.