AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujía - **RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MEGANE II Sedán (LM0/1_) 1.4

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - RENAULT CLIO III HATCHBACK (BR0/1, CR0/1). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:

- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Spray para electrónica.
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). Los profesionales recomiendan:

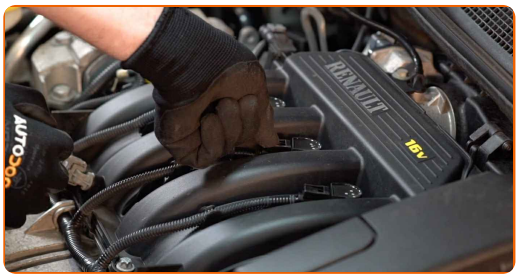
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - RENAULT CLIO III HATCHBACK (BR0/1, CR0/1). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

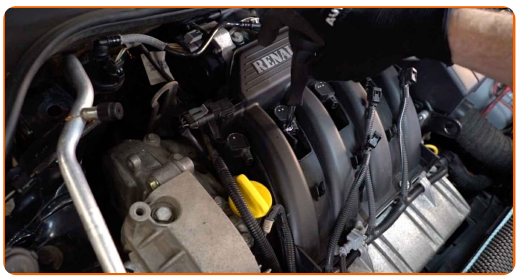
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



4 Destornille la atadura de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



5 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.

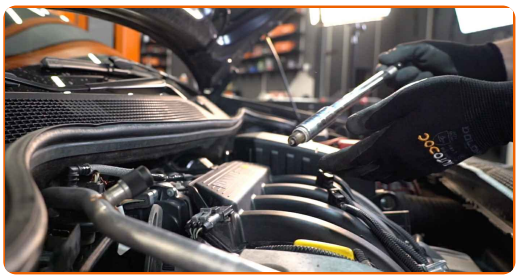
Sustitución: bujía - RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

6 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

7 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.

8 Saque las bujías.



9 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

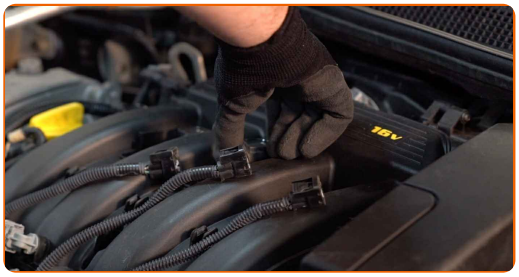
10 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.

11 Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

Sustitución: bujía - RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). Consejo:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

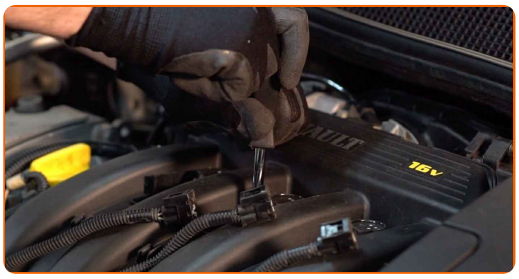
12 Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



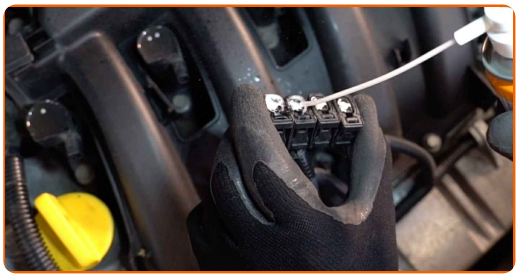
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). Siga los pasos para la instalación.

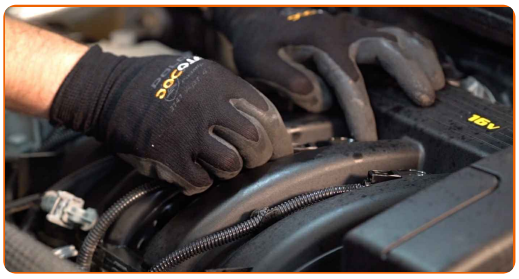
13 Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10.



14 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



15 Conecte los conectores de las bobinas del encendido. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



16 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

17 Apague el motor.

18 Retire el protector de aletas del guardabarros.

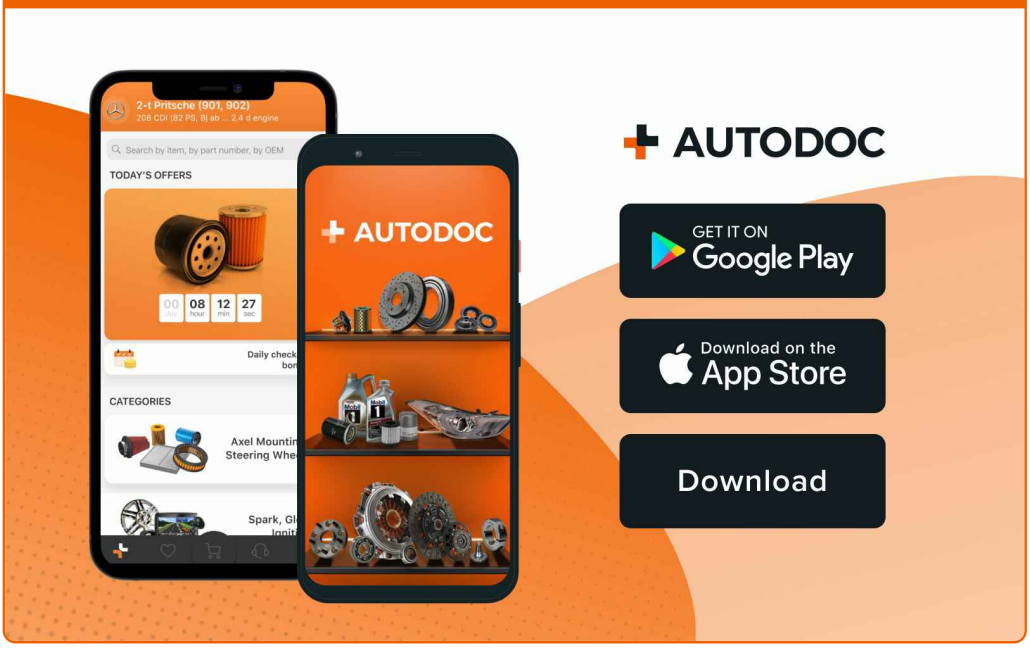
19 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.