# **+** AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujía RENAULT Clio IV
Grandtour (KH\_) | Guía
de sustitución







## **VÍDEO TUTORIAL SIMILAR**



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### (i) ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_) 1.2 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

CLUB.AUTODOC.ES 1-8







# SUSTITUCIÓN: BUJÍA - RENAULT CLIO IV GRANDTOUR (KH\_). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Alicates de punta redonda

Vaso para bujía n° 16

Cubreguardabarros

• Llave dinamométrica

**Comprar herramientas** 

CLUB.AUTODOC.ES 2-8







#### Sustitución: bujía - RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_).

# LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- Quite la tapa decorativa del motor.



Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Use alicates de punta redondeada.



CLUB.AUTODOC.ES 3-8







## Sustitución: bujía - RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.
- Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.



Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

CLUB.AUTODOC.ES 4-8

9

11







Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 28 Nm.



## Sustitución: bujía - RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

Trate los conectores del cable de la bujía. Utilice una grasa de alta temperatura.



CLUB.AUTODOC.ES 5-8







Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Use alicates de punta redondeada. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



#### **AUTODOC** recomienda:

- Sustitución: bujía RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Siga los pasos para la instalación.
- Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



14

### Sustitución: bujía - RENAULT Clio IV Grandtour (KH\_). Consejo:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.
- Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

CLUB.AUTODOC.ES 6-8







- 15 Apague el motor.
- Retire el protector de aletas del guardabarros.
- 17 Cierre la capota.



VER MÁS TUTORIALES

CLUB.AUTODOC.ES 7-8







### AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN** 

### ① RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.

CLUB.AUTODOC.ES 8-8