



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **RENAULT**
Clio IV Hatchback (BH_)
| Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 0.9 TCe 90, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 TCe 120, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.5 dCi 110, RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMG, BHMK), RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) 1.2 LPG (BHMG)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT CLIO IV HATCHBACK (BH_). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 14
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 30
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Punzón
- Destornillador de impacto
- Martillo
- Extractor de rótulas
- Cincel plano
- Destornillador plano
- Alicates para arandelas
- Juego de cubos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

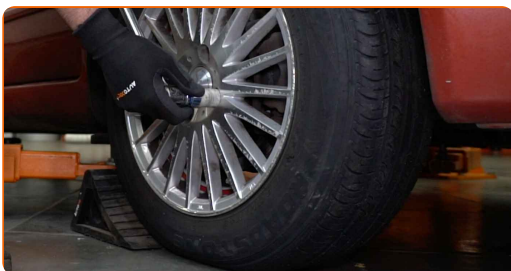
Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Clio IV Hatchback (BH_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



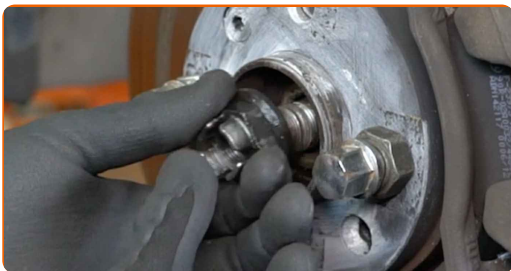
6 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



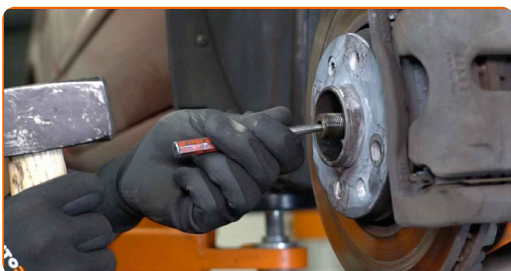
7 Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



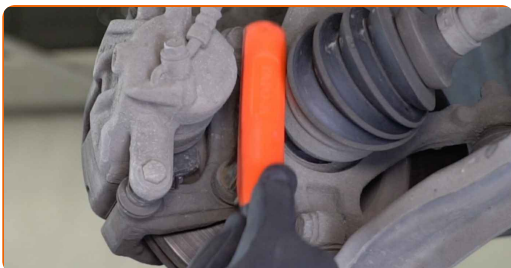
8 Retire la tuerca de sujeción.



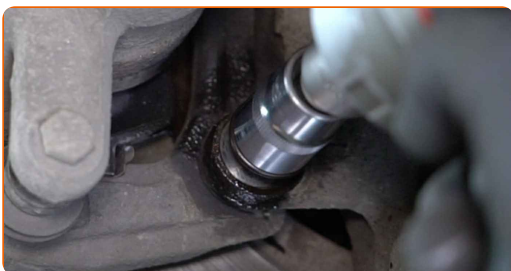
9 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



10 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



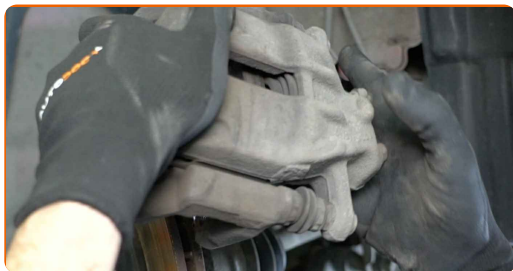
11 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



12 Retire los pernos de sujeción.

13

Retire la pinza del freno junto con su soporte.

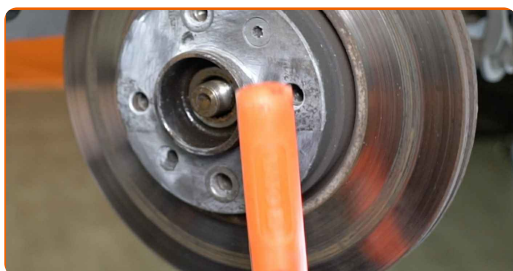


Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). AUTODOC recomienda:

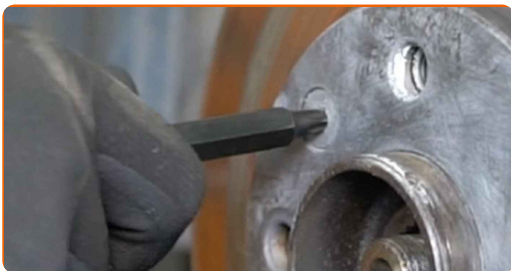
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

14

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

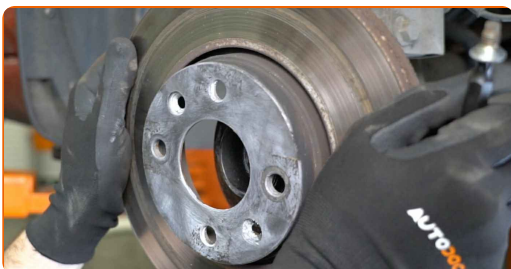


15 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T40. Utilice un destornillador de impacto.

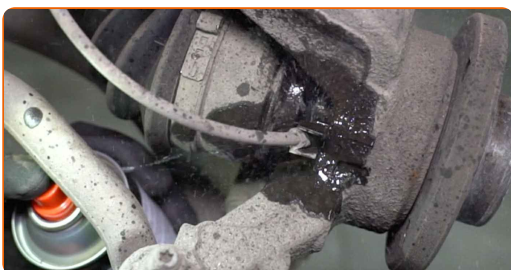


16 Retire los pernos de sujeción.

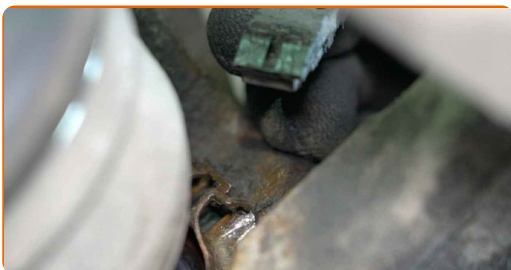
17 Retire el disco de freno.



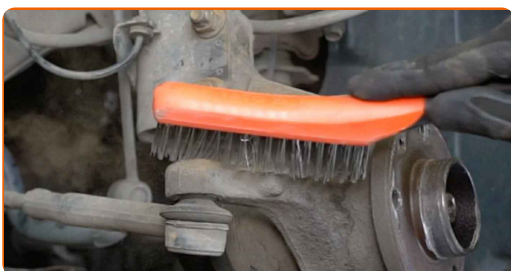
18 Limpie la sujeción del sensor del ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



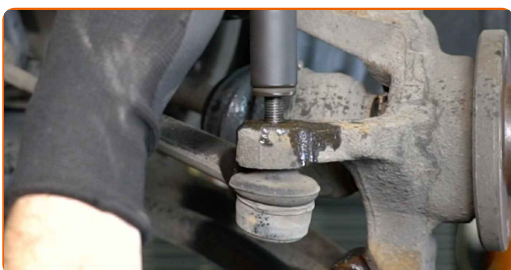
19 Desconecte el sensor ABS.



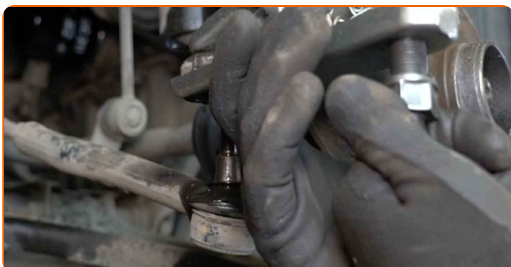
- 20** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Desenrosque la tuerca de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.

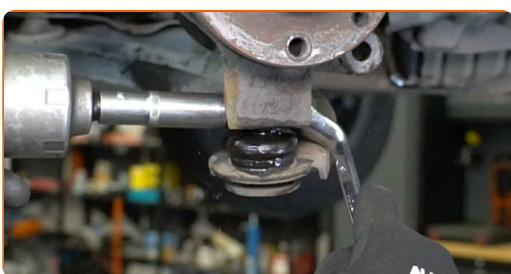


- 22** Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 23** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

- 24** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula del brazo inferior con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

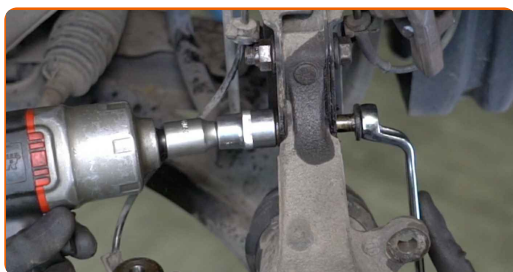


25 Retire el perno de sujeción.



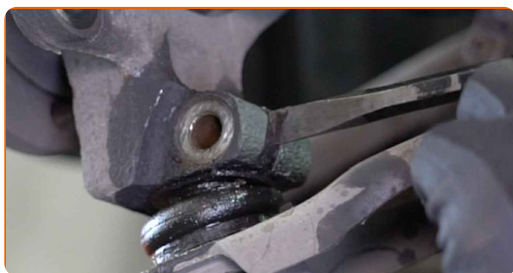
26 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

27 Desenrosque los elementos de sujeción inferiores del puntal de suspensión. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

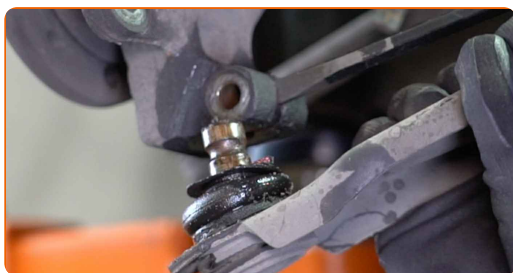


28 Retire los pernos de sujeción.

29 Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

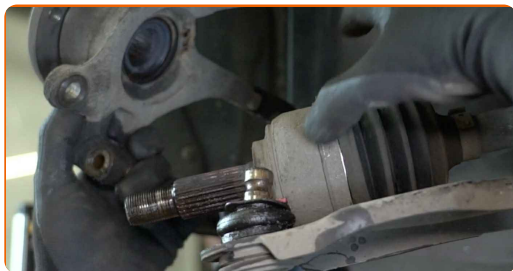


30 Desconecte la rótula de la mangueta de dirección.



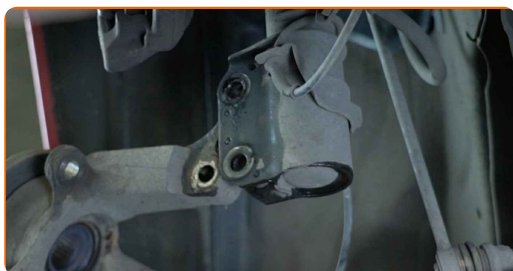
31

Extraiga el eje cardán de la mangueta de dirección, levántelo y átelolo a la carrocería.



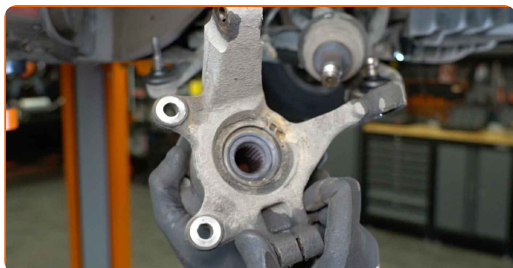
32

Desconecte la mangueta de dirección del puntal de suspensión.



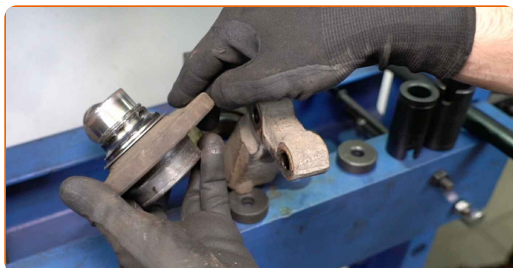
33

Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.

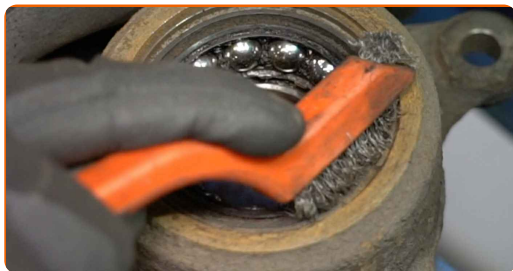


34

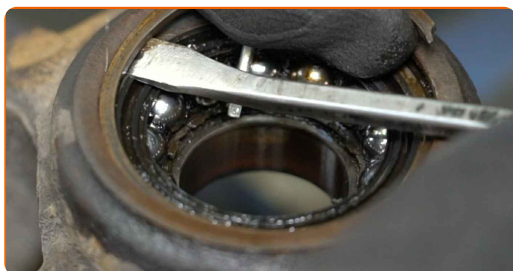
Retire el cubo de rueda de la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



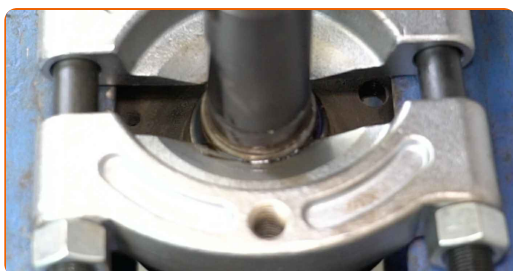
35 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



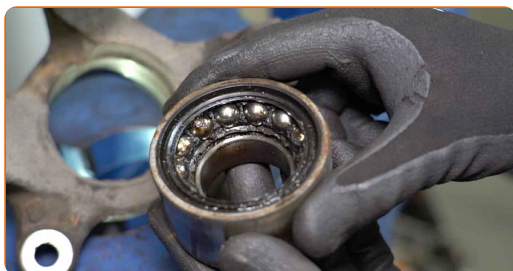
36 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



37 Desmonte el anillo de rodamiento interior que queda en el cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un separador de rodamientos.

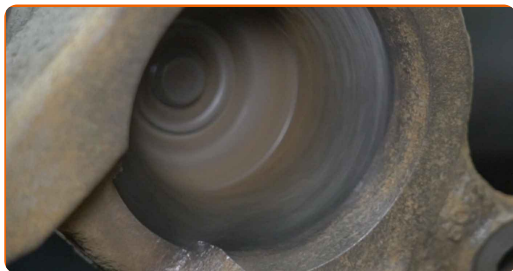


38 Presione para extraer el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



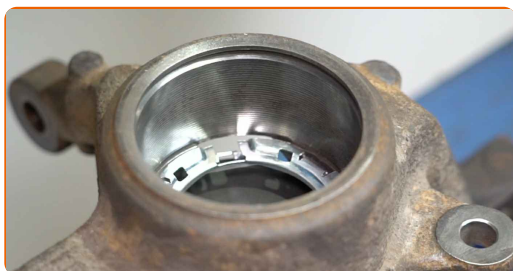
39

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre.



40

Instale un nuevo anillo de montaje del sensor ABS.



41

Ajuste a presión el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



AUTODOC recomienda:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

42

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



43

Instale el cubo de rueda en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Clio IV Hatchback (BH_). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

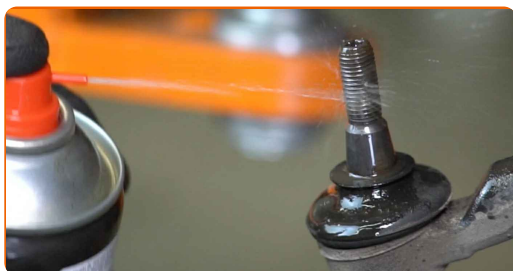
44

Limpie los asientos de montaje de la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



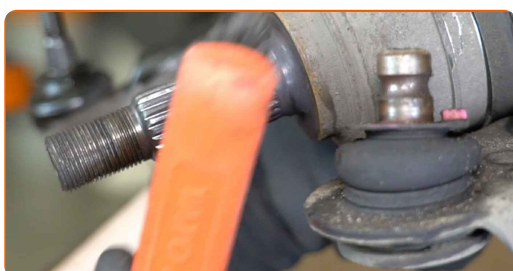
45

Limpie la rótula de la barra de dirección. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



46

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



47

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.

48

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



49

Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



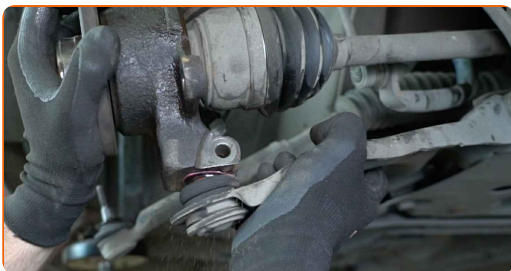
50 Fije el puntal de suspensión en la mangueta de dirección.



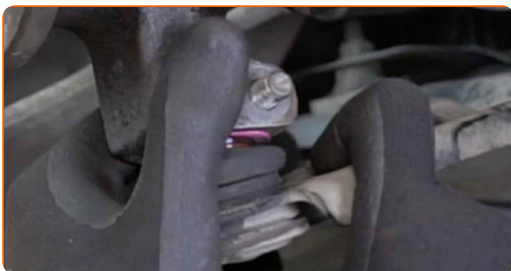
51 Instale el árbol de transmisión.



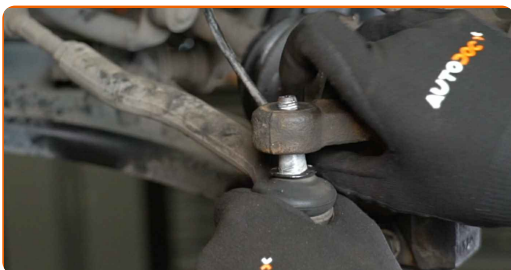
52 Conecte la rótula a la mangueta de dirección.



53 Instale los pernos de sujeción.



54 Conecte la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección.



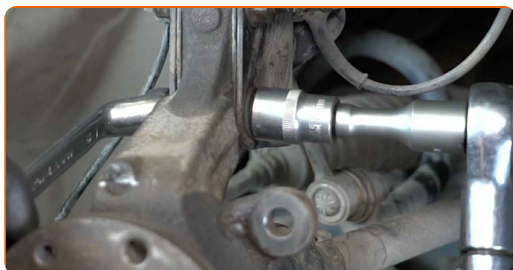
- 55** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



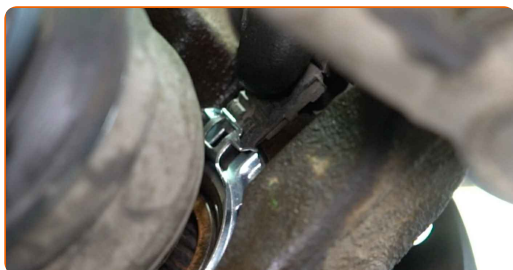
- 56** Apriete la sujeción que conecta la rótula del brazo inferior con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 37 Nm.



- 57** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 116 Nm.



- 58** Instale el sensor ABS.



59

Instale la tuerca de sujeción.



60

Atornille la sujeción del eje CV. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



61

Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.

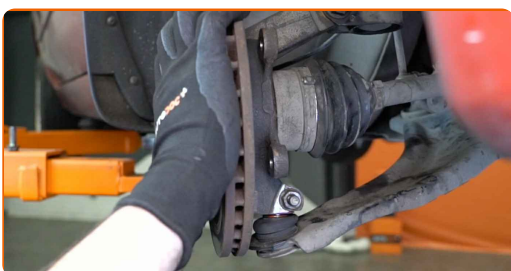


62

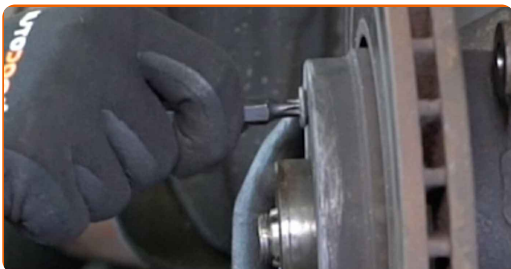
Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.

63

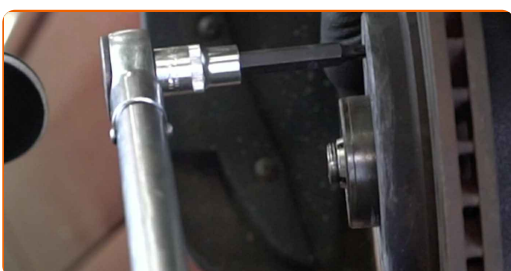
Instale el disco de freno.



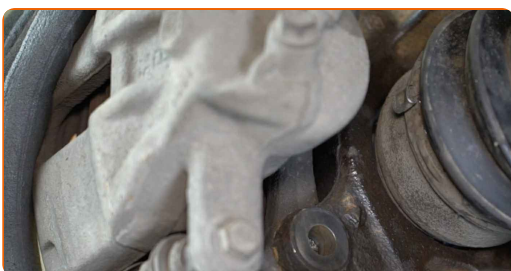
64 Instale los pernos de sujeción.



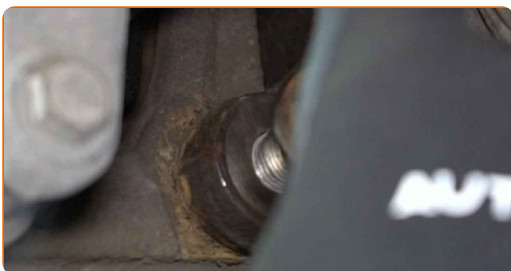
65 Apriete las sujeciones del disco de freno. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



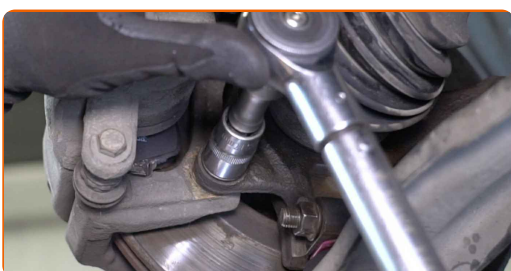
66 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



67 Instale los pernos de sujeción.



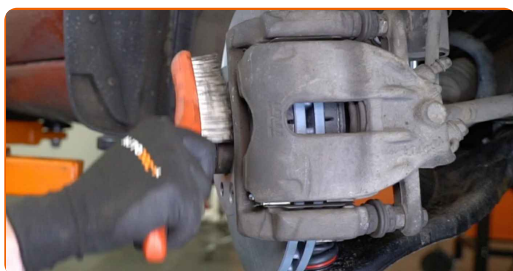
68 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



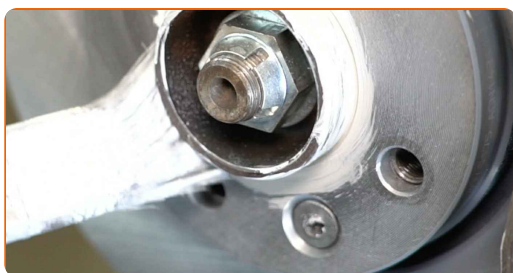
- 69** Apriete el elemento de sujeción del palier. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 238 Nm.



- 70** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



- 71** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 72** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

- 73** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. RENAULT Clio IV Hatchback (BH_)

74

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



75

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



76

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.