



Cómo cambiar: muelles  
de suspensión de la parte  
delantera - **RENAULT**  
**Kangoo I Express (FC) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - RENAULT KANGOO I EXPRESS (FC). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: muelles de suspensión - RENAULT Kangoo I Express (FC).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Kangoo I Express (FC) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Use una palanca.



4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.



6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
RENAULT Kangoo I Express (FC)

9

Retire la rueda.



10

Limpié las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



12

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13

Retire los pernos de sujeción (2 piezas). Utilice un martillo. Use un punzón.



14

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21.

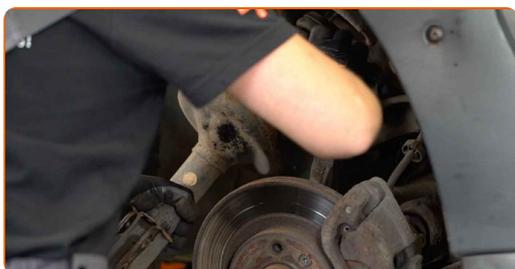


**AUTODOC recomienda:**

- RENAULT Kangoo I Express (FC) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción.

15

Retire la pata amortiguadora.



16

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - RENAULT Kangoo I Express (FC).  
Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

17

Comprima el resorte.



18

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave de trinquete.



19

Quite el apoyo superior de la pata.



20 Suelte el resorte helicoidal.



21 Quite el resorte.



22 Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



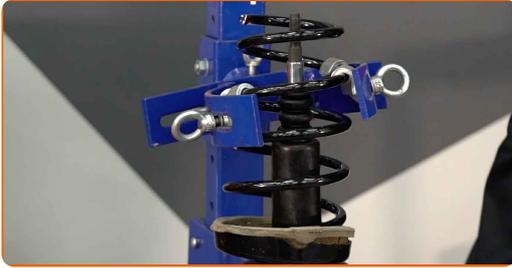
23 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



24 Instale el resorte en el amortiguador.



25 Comprima el resorte.



26 Instale el soporte superior de la pata amortiguadora.



27 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - RENAULT Kangoo I Express (FC).  
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

28

Abra el resorte.



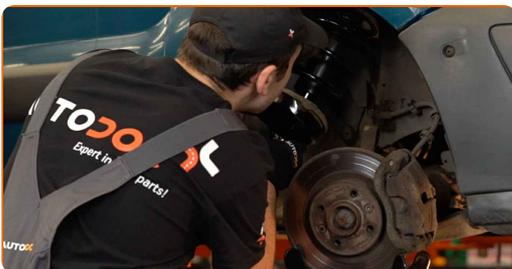
29

Retire el puntal amortiguador que está montado.



30

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda. Fije la tuerca de fijación superior en la pata amortiguadora. No lo apriete.



### AUTODOC recomienda:

- RENAULT Kangoo I Express (FC) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

31

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



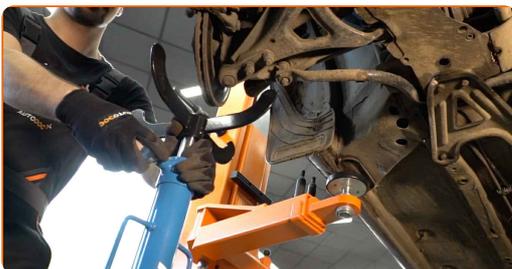
33

Instale y apriete los pernos nuevos de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



34

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: muelles de suspensión - RENAULT Kangoo I Express (FC). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 35** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 36** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. RENAULT Kangoo I Express (FC)

**37** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**39** Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



**40** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



**41** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**42** Cierre la capota.

43

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.