



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **RENAULT**
Kangoo I (KC) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT KANGOO I (KC). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 12
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Kangoo I (KC).
Consejo:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT KANGOO I (KC). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

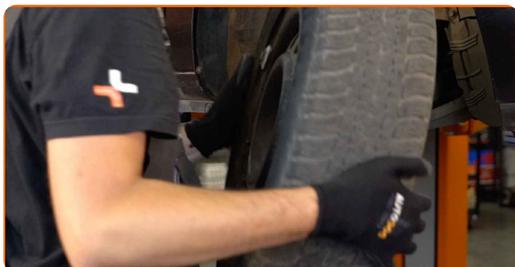


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
RENAULT Kangoo I (KC)

5

Retire la rueda.



6

Desatornille las sujeciones del protector de paso de rueda. Retírelo hacia un lado.



7

Limpie las sujeciones de la barra de refuerzo del parachoques y de su soporte. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



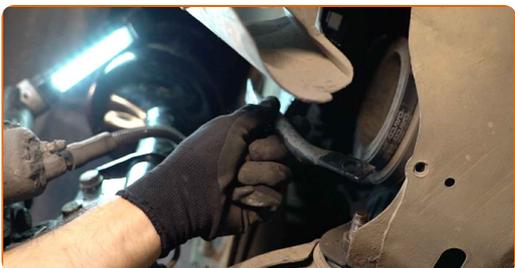
- 8** Desatornille las sujeciones del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 9** Desatornille las sujeciones del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave giramachos.



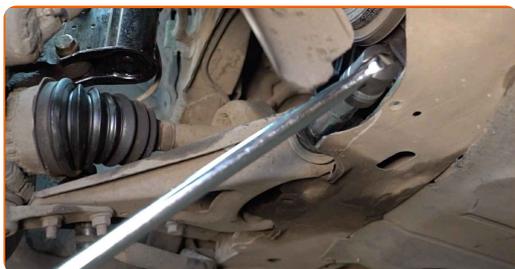
- 10** Retire la barra de refuerzo del parachoques.



- 11** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



13 Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Use un vaso de impacto del n.º 13.



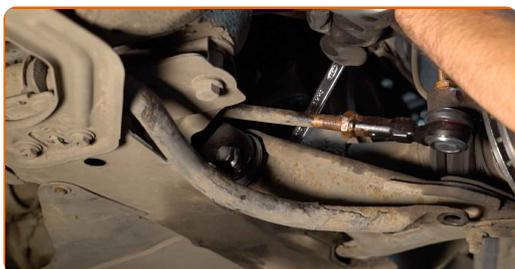
14 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



15 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 16** Destornille la fijación trasera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



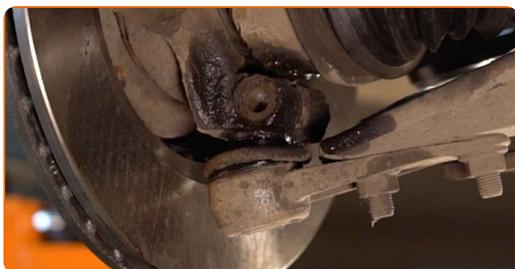
- 17** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



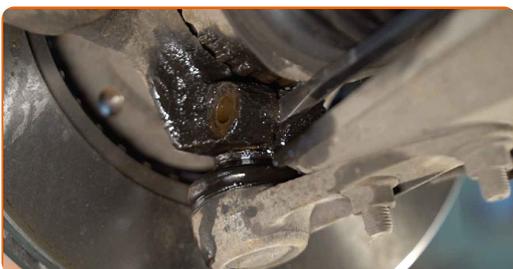
- 18** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16.



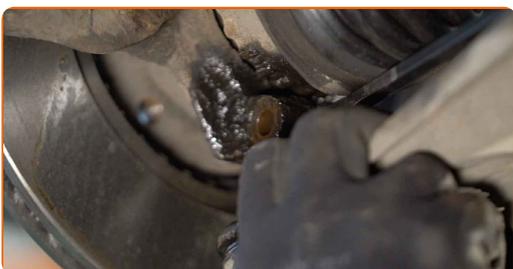
- 19** Retire el perno de sujeción.



- 20** Suelte la sujeción que conecta la rótula del brazo de control con la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



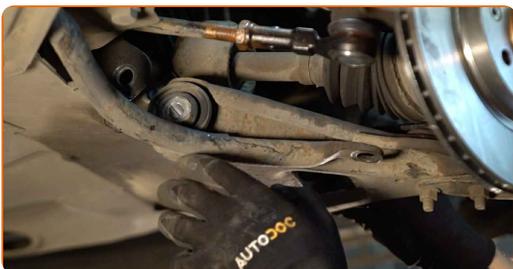
- 21** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección.



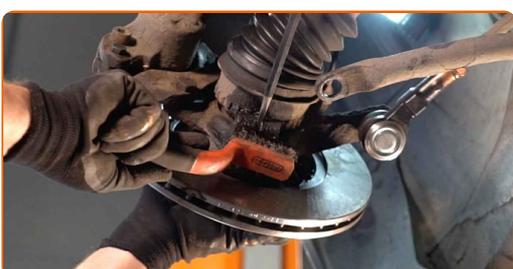
- 22** Retire los pernos de sujeción.



- 23** Retire el brazo. Use una palanca.

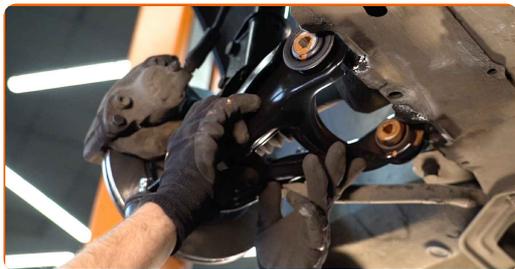


- 24** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



25

Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Kangoo I (KC). Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

26

Instale los pernos de sujeción.

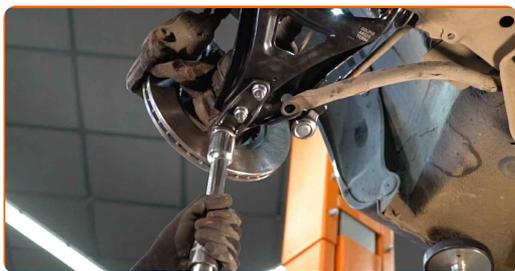


27

Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.



28 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



29 Instale el perno de sujeción.



30 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- RENAULT Kangoo I (KC) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

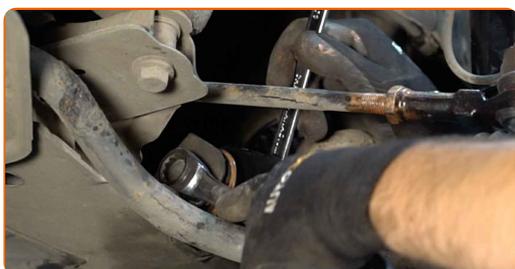
31 Atornille las sujeciones de la rótula. Use un vaso de impacto del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 16.



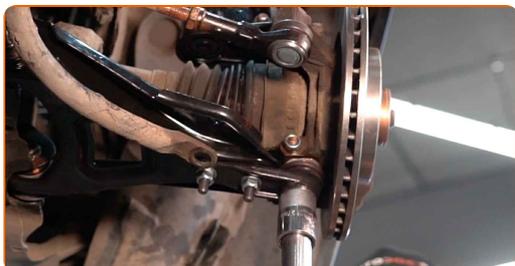
- 32** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



- 33** Atornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18.



- 34** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



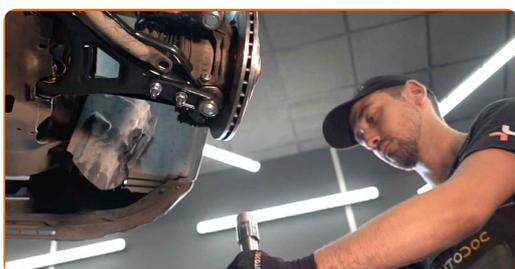
- 35** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 36** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 37** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



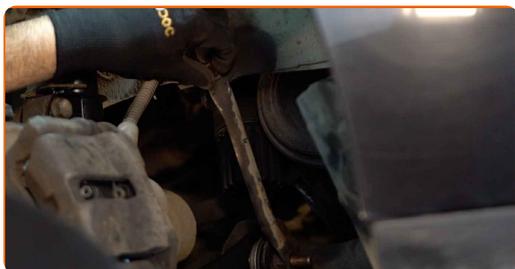
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Kangoo I (KC). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 38** Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



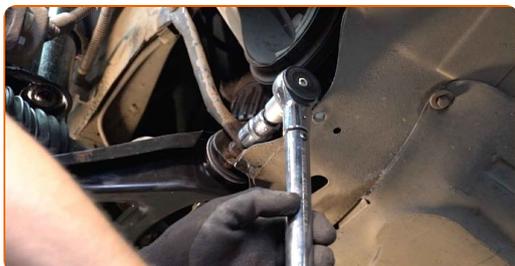
39 Instale la barra de refuerzo del parachoques.



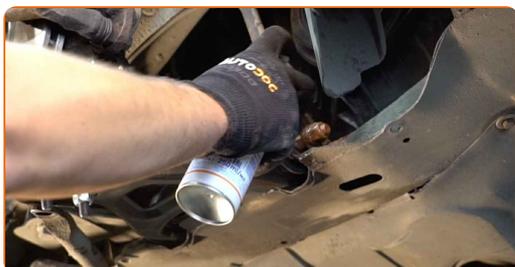
40 Atornille la sujeción del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 12. Utilice una llave de trinquete.



41 Atornille la sujeción del soporte de la barra de refuerzo del parachoques. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



42 Trate el soporte del parachoques. Use grasa de cobre.



43 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



44 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



45 Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Utilice Torx T40. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



46 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



47 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



48 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Kangoo I (KC). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

49

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. RENAULT Kangoo I (KC)

50

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



51

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



52

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.