AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: rótula de dirección - **RENAULT Kangoo I (KC)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE DIRECCIÓN - RENAULT KANGOO I (KC). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 17
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Calibrador Vernier
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: rótula de dirección - RENAULT Kangoo I (KC). Consejo de AUTODOC:

- Reemplace los extremos de la barra de acoplamiento de dirección por pares.
- El procedimiento de sustitucción es idéntico para los extremos derecho e izquierdo de la barra de acoplamiento de dirección.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Kangoo I (KC) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

3 Levante el coche.

Sustitución: rótula de dirección - RENAULT Kangoo I (KC). Consejo de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

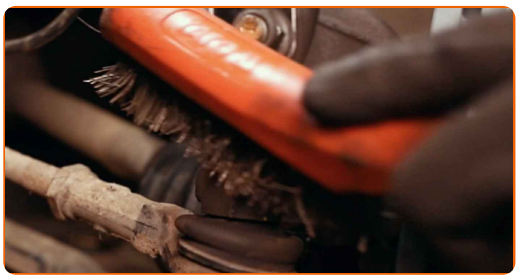
4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. RENAULT Kangoo I (KC)

5 Retire la rueda.

6 Limpie todas las conexiones de la rótula de la barra de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7 Mida y anote la longitud de la parte libre de la rosca de la barra de dirección o anote la cantidad de las revoluciones completas del detalle durante el desmontaje para que durante el montaje en la medida de lo posible no cambiar el ángulo de convergencia de las ruedas. Utilice un calibrador Vernier.

8 Debilite la contratuerca de fijación de la rótula a la barra de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 22.

9 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.

10 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.

11 Destornille la rótula de la barra de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 19.

12 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre.

13 Trate los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use grasa de cobre.

14 Atornille una nueva punta de la barra de dirección. Utilice un calibrador Vernier.

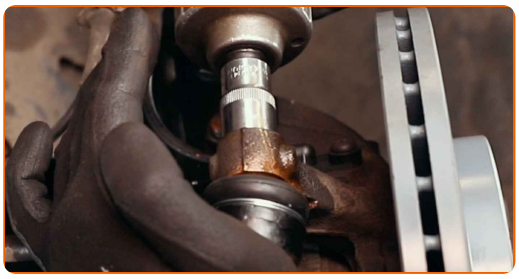
Sustitución: rótula de dirección - RENAULT Kangoo I (KC). Consejo de AUTODOC:

- Durante la instalación de la terminal de dirección mantenga la longitud necesaria de la parte libre o hagan la necesaria cantidad de revoluciones completas del detalle.

15 Stram møtrikken der forbinder styrekuglen og styrespindlen. Usa una llave mixta del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 22.

16 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

17 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



18 Apriete la contratuerca de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.

19 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

20 Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

21 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

22 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

23 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

24 Instale la rueda.

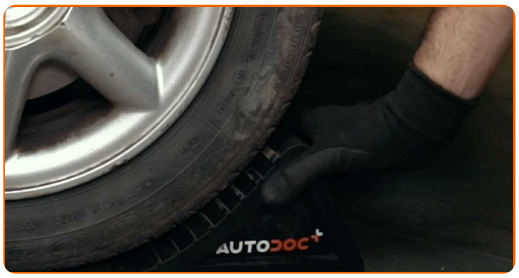
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. RENAULT Kangoo I (KC)

25 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

26 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.

27 Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: rótula de dirección - RENAULT Kangoo I (KC). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

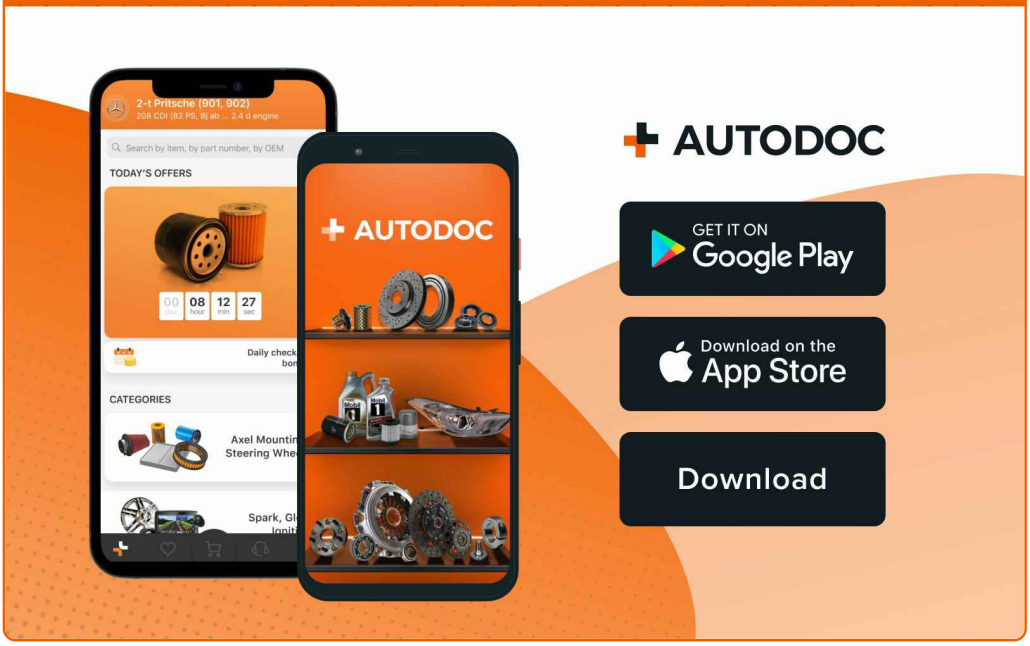
- Tras reemplazar el componente, es recomendable realinear las ruedas usando un alineador de ruedas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE DIRECCIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.