



Cómo cambiar: brazo de control inferior de la suspensión trasera -

**RENAULT KOLEOS (HY\_)**

| Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**SUSTITUCIÓN: BRAZO DE CONTROL INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - RENAULT KOLEOS (HY\_).  
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Martillo
- Punzón
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - RENAULT KOLEOS (HY\_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT KOLEOS (HY\_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - RENAULT KOLEOS (HY\_). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Haga una marca en el perno de ajuste de la inclinación.



- 8** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis trasero. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



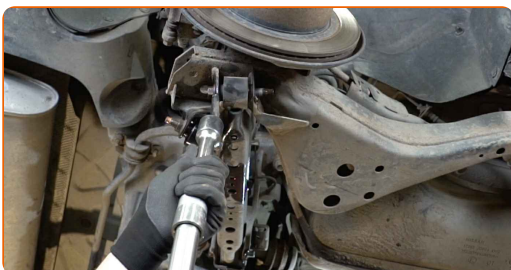
- 9** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



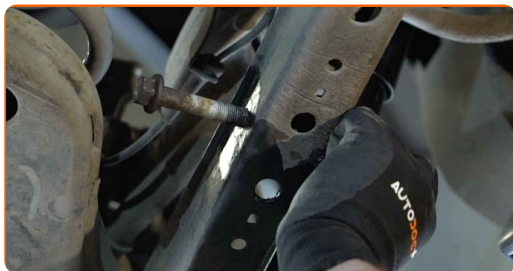
- 10** Desenrosque la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



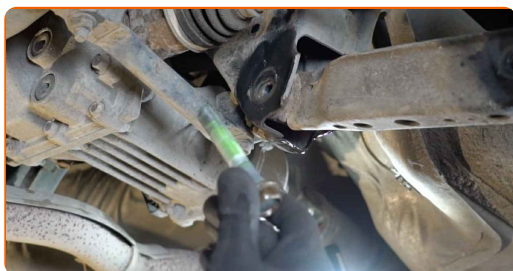
- 11** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



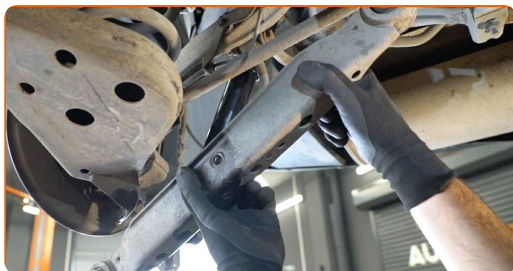
**12** Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



**13** Retire el perno de sujeción.



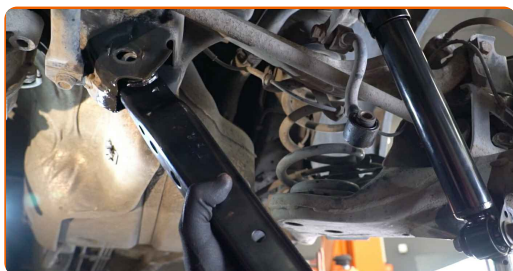
**14** Retire el brazo.



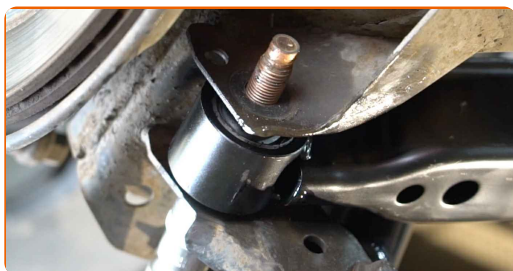
**15** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



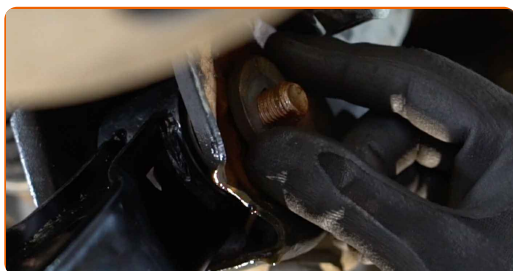
**16** Instale el brazo nuevo.



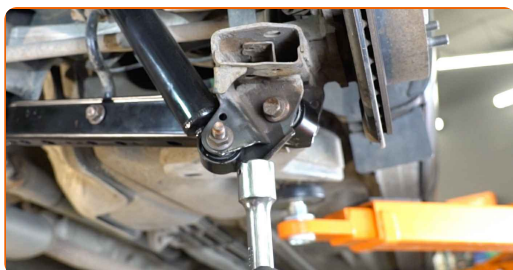
**17** Instale los pernos de sujeción.



**18** Ajuste la posición del perno de alineación según la marca.



**19** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.

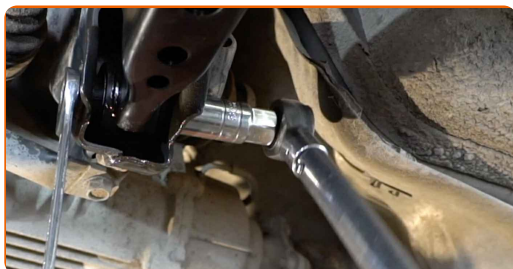


**20** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.





- 21** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



- 22** Apriete la sujeción que conecta la barra estabilizadora con el brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 88 Nm.



- 23** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



**Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - RENAULT KOLEOS (HY\_). Consejo:**

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

**24** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**25** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**26** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - RENAULT KOLEOS (HY\_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

**27** Instale la rueda.

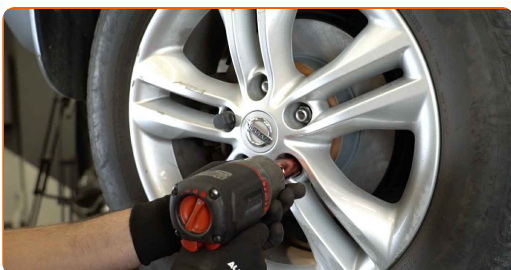


Sustitución: brazo de control inferior de la suspensión trasera - RENAULT KOLEOS (HY\_). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

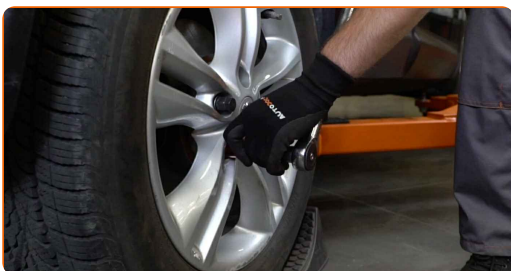
28

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



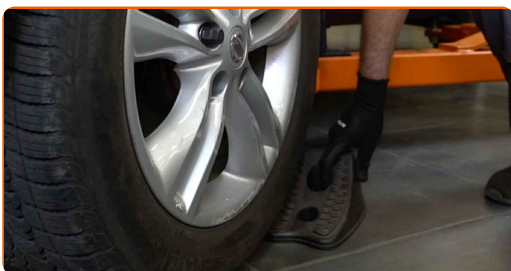
29

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.



30

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.