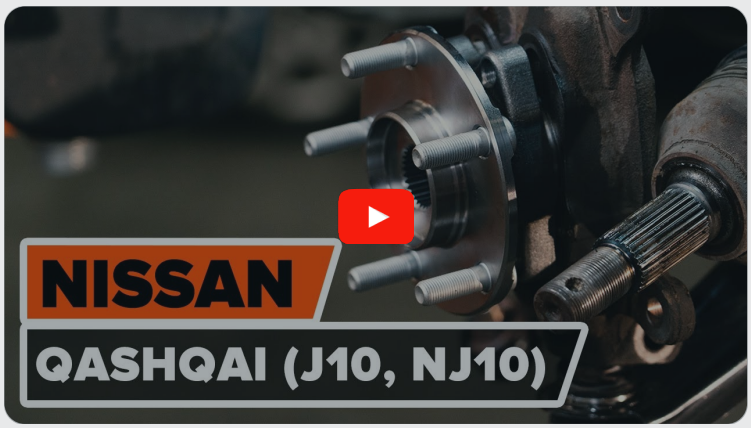
AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: cojinete de rueda de la parte delantera - **RENAULT KOLEOS (HY_)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

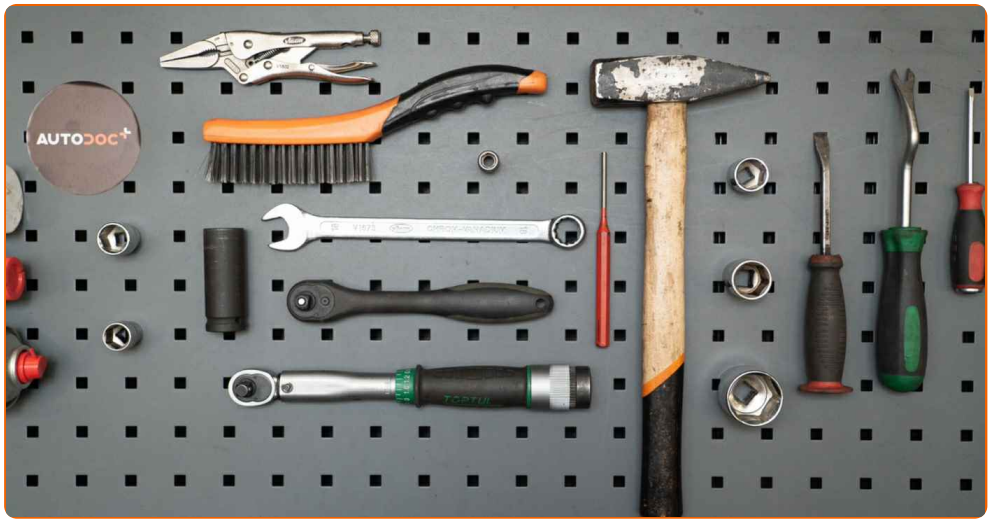
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT KOLEOS (HY_). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa multiusos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 19
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 32
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Herramienta de extracción de clips
- Tornillo de banco
- Alicates para bomba de agua
- Destornillador Plano
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT KOLEOS (HY_). Los profesionales recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su RENAULT KOLEOS (HY_) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT KOLEOS (HY_) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

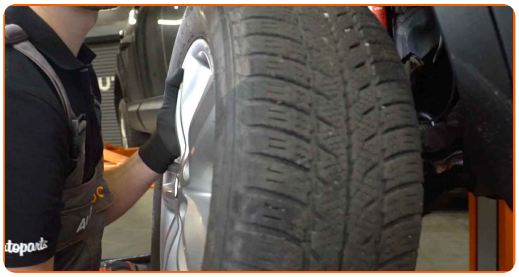
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC recomienda:

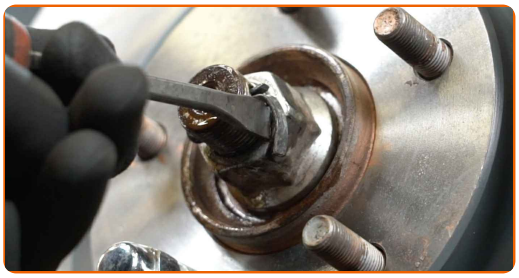
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Retire el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Use una palanca.

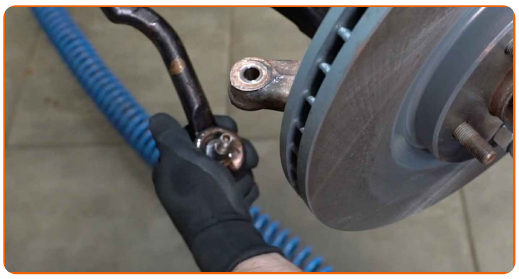


8 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.

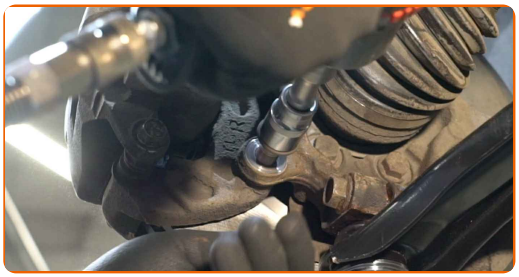
9 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

10 Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

11 Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección.



12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



13 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

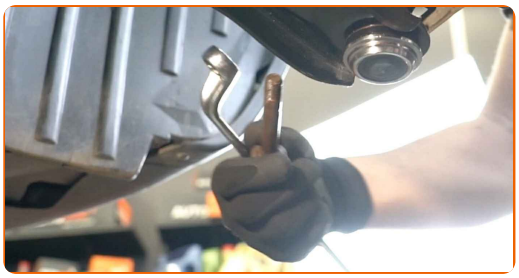
Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT KOLEOS (HY_). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

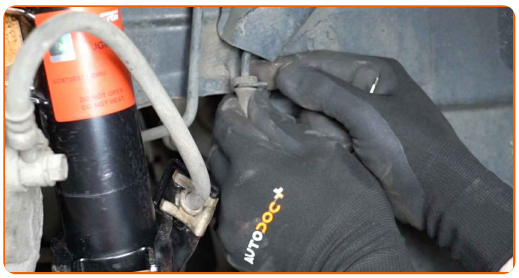
14 Retire el disco de freno.

15 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

16 Retire el perno de sujeción.



17 Desconecte el cableado del captador ABS. Utilice una herramienta de extracción de clips.

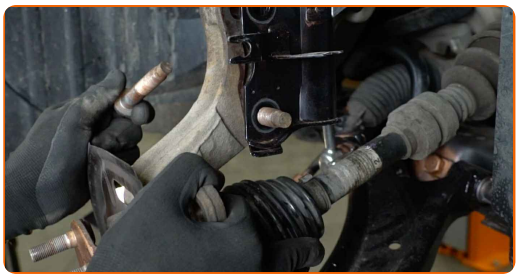


18 Retire la cubierta del paso de rueda. Utilice una herramienta de extracción de clips.

19 Suelte el conector del sensor ABS. Utilice una herramienta de extracción de clips.

20 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

21 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



22 Retire el perno de sujeción.

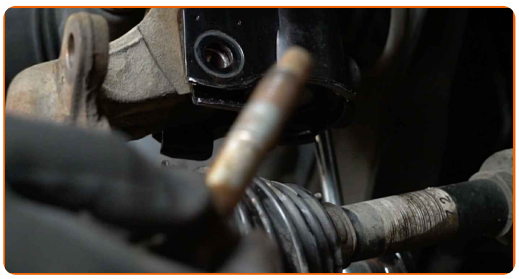
23 Quite el árbol de impulsión. Use un punzón. Utilice un martillo.

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT KOLEOS (HY_). Consejo:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

24 Retire la tuerca de sujeción.

25 Retire el perno de sujeción.



26 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.

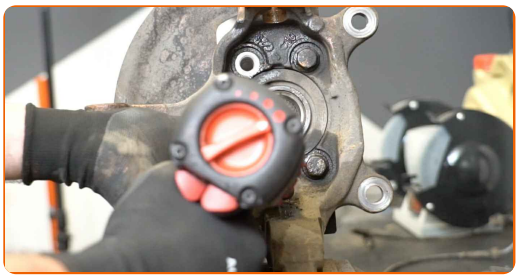
27 Limpie la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

28 Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

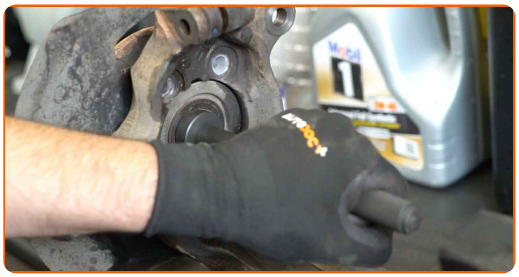
29 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

30 Desconecte el captador ABS. Utilice un destornillador plano. Use alicates de bomba de agua.

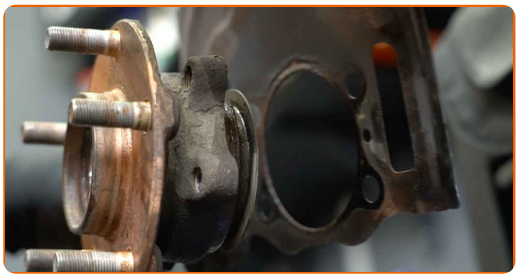
31 Destornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



32 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Use un punzón. Utilice un martillo.



33 Retire la placa deflectora del disco de freno.



34 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre.

35 Aplique grasa especial al asiento de montaje del ensamblaje del cojinete. Use grasa de cobre.

36 Instale la placa deflectora del disco de freno.

37 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.

38 Atornille la fijación del cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

39 Apriete la sujeción del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.

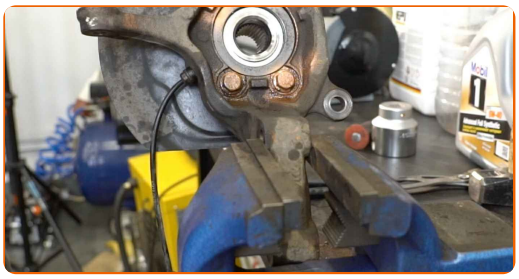
40 Trate la sujeción del sensor ABS. Utilice una grasa multiuso.

41 Conecte el captador ABS.

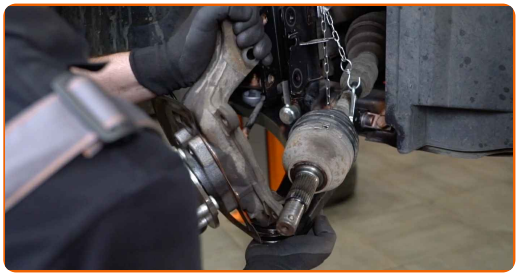
42 Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 13 Nm.

43 Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.

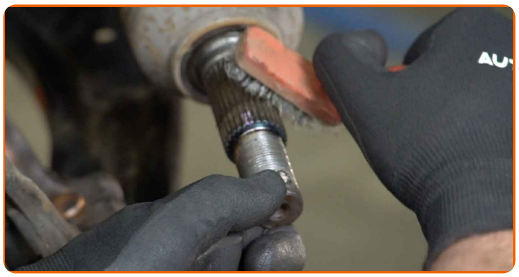
44 Suelte el tornillo de banco y extraiga el cubo de rueda junto con el rodamiento.



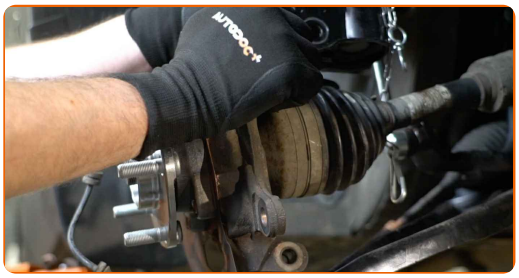
45 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



46 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



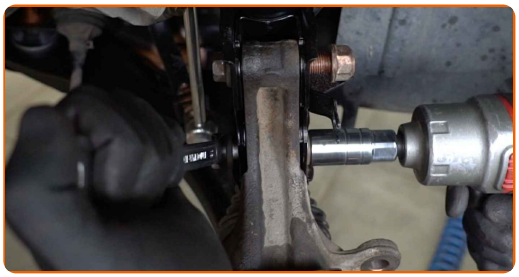
47 Instale el árbol de impulsión.



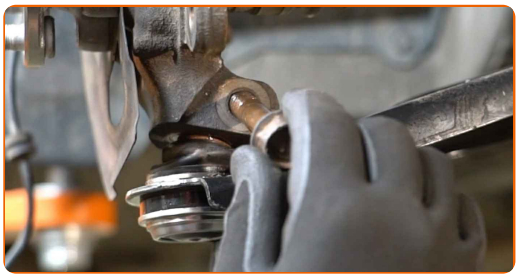
48 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

49 Instale los pernos de sujeción.

50 Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

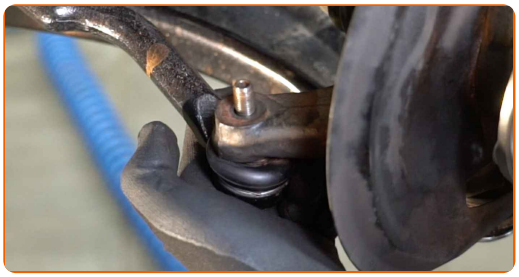


51 Instale el perno de sujeción.

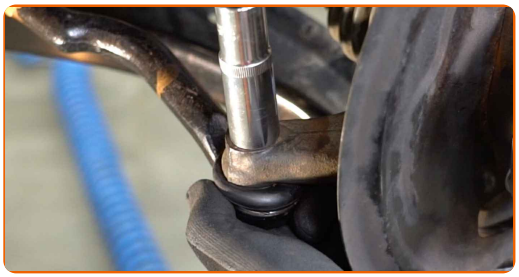


52 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.

53 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

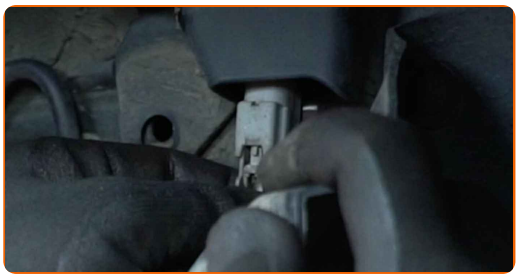


54 Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



55 Conecte los cables del captador ABS.

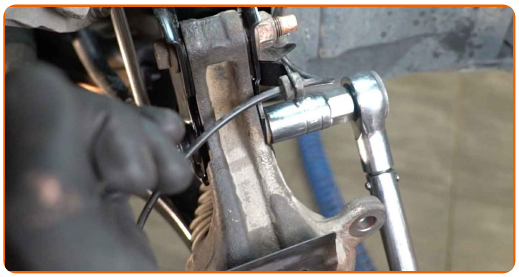
56 Conecte el conector del sensor ABS.



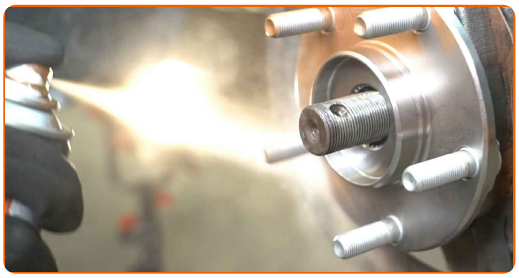
57 Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.

58 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.

59 Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 168 Nm.



60 Limpie el cubo. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

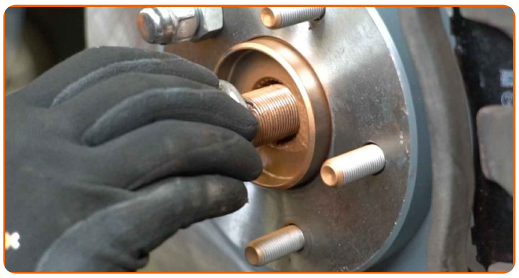


61 Instale el disco de freno.

62 Instale la pinza del freno junto con su soporte.

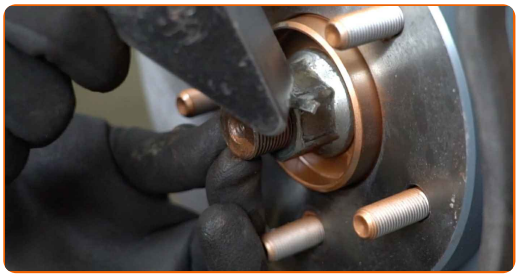
63 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 152 Nm.

64 Instale la tuerca de sujeción.

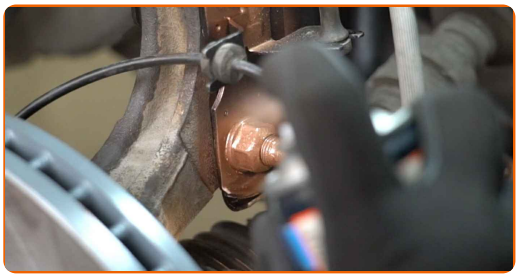


65 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 185 Nm.

66 Instale el pasador de chaveta de la tuerca del eje CV. Utilice un martillo.

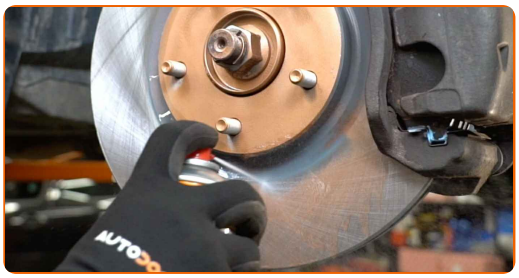


67 Trate las sujeciones de la rótula. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



68 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

69 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT KOLEOS (HY_). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

70 Instale la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
  RENAULT KOLEOS (HY_)

71 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.

72 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.

73

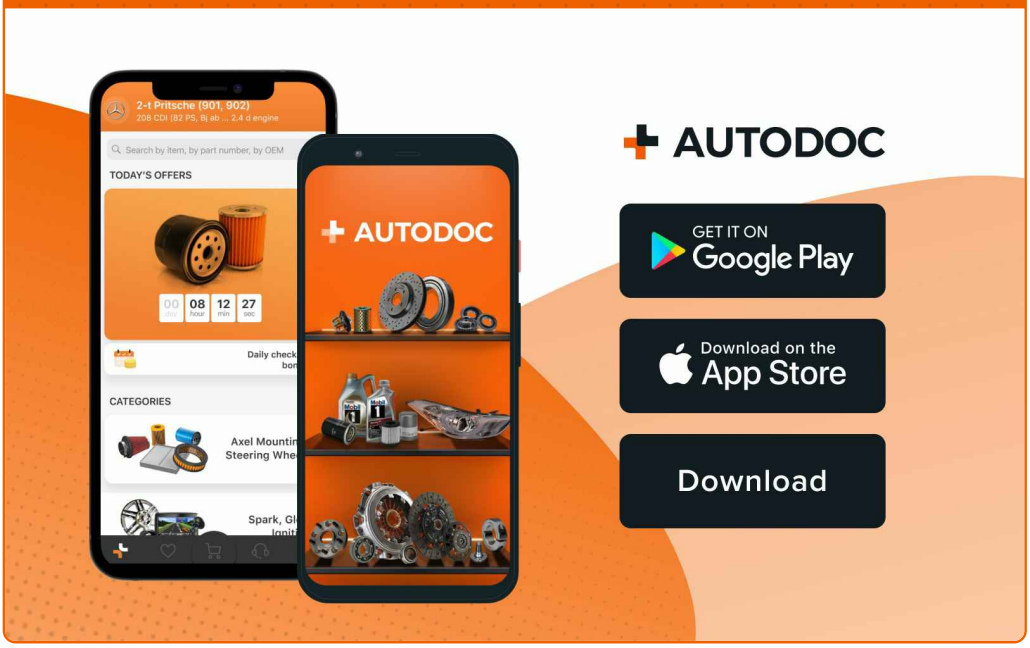
Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.