



Cómo cambiar: discos de
freno de la parte trasera -
RENAULT Master II Bus |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

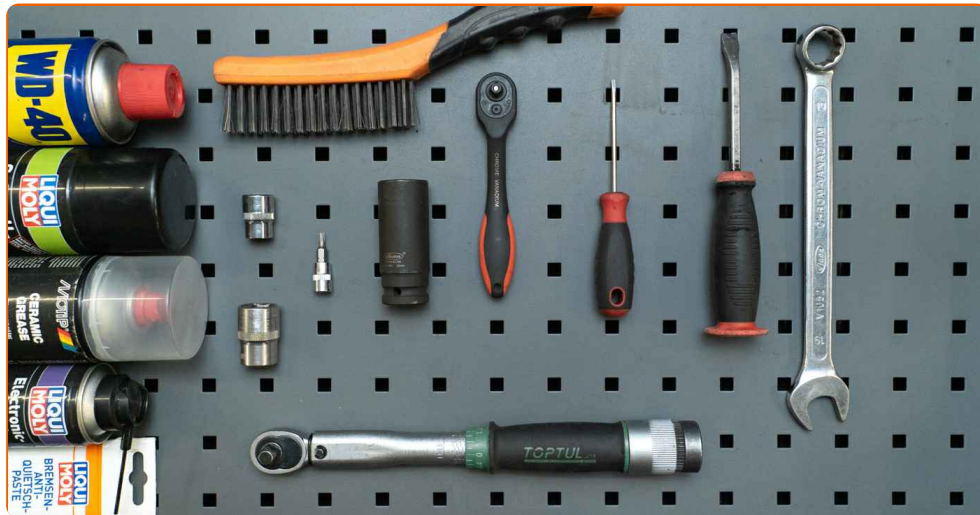
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dCi 80

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCI 90

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - RENAULT MASTER II
BUS. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de nailon
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 19 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Punta Torx T40
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Destornillador de carraca
- Llave giramachos con mango en T
- Palanca de montaje
- Herramienta de reposición de pistones de pinza de freno
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: discos de freno - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- Sustituya los discos y las pastillas de freno en juegos para cada eje, independientemente de su estado. Esto asegurará un frenado uniforme.
- El procedimiento de sustitución de los discos y pastillas de freno es idéntico para ambos lados del mismo eje.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor apagado.

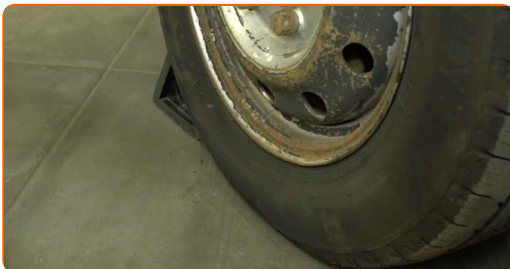
SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - RENAULT MASTER II BUS. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra el capó.

2 Afloje el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Si va a utilizar un gato, asegure las ruedas mediante calzos.



- 4 Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



- 5 Levante el vehículo.

Sustitución: discos de freno - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

- 6 Desenrosque los elementos de sujeción de la rueda.



¡Atención!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

7

Retire la rueda.



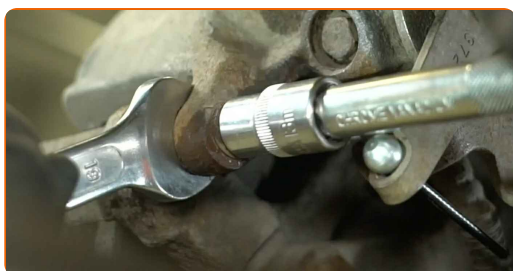
8

Limpie los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



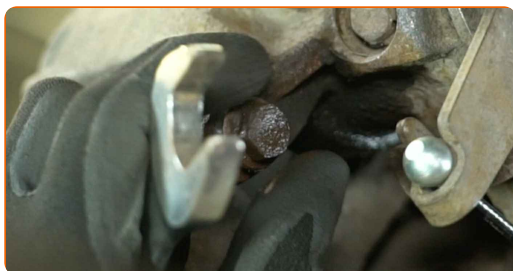
9

Desenrosque los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 19 mm. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.



10

Retire los pernos de sujeción.



11

Retire la pinza de freno. Utilice una palanca de montaje.

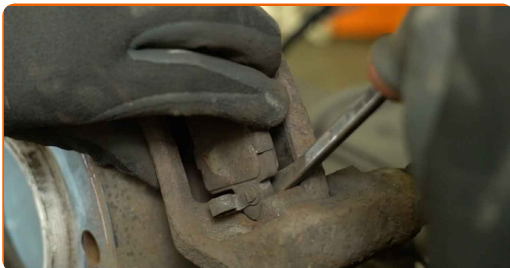


Sustitución: discos de freno - RENAULT Master II Bus. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no esté colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

12

Retire las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.



- 13** Limpie los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



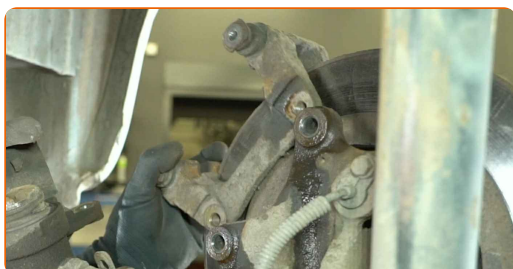
- 14** Desenrosque los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave de carraca.



- 15** Retire los pernos de sujeción.



- 16** Retire el soporte de la pinza de freno.



17

Limpie el tornillo del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



18

Desenrosque el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave de carraca.



19

Retire el tornillo.



20

Retire el disco de freno.



- 21** Limpie la superficie del cubo de rueda que está en contacto con el disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 22** Prepare la superficie del cubo de rueda que está en contacto con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.



- 23** Instale un disco de freno nuevo.



- 24** Instale el tornillo del disco de freno.



25

Apriete el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 14 N·m.



26

Limpie el soporte de la pinza de freno y compruebe su estado. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un limpiador de frenos.

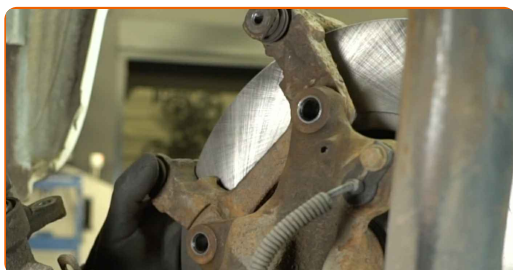


¡Importante!

- Compruebe los pasadores guía y los fuelles de la pinza de freno. Límpielos. Sustitúyalos si fuera necesario.

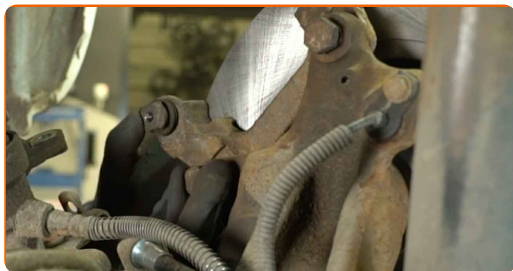
27

Instale el soporte de la pinza de freno.



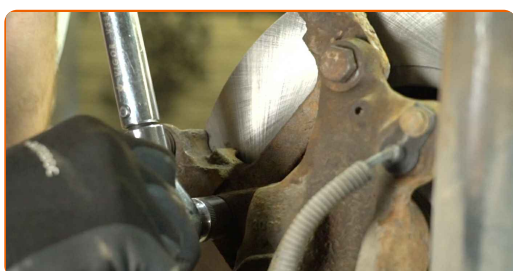
28

Instale los pernos de sujeción.



29

Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 110 N·m.



30

Limpie el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de nailon. Utilice un limpiador de frenos.



31

Retraiga el pistón de la pinza de freno. Utilice una herramienta de reposición de pistones de pinza de freno.



32

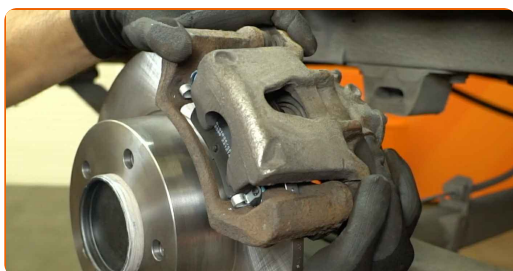
Trate las pastillas de freno en las zonas donde entran en contacto con el soporte de la pinza de freno. Utilice pasta antichirridos.

**33**

Instale las pastillas de freno.

**34**

Instale la pinza de freno.

**35**

Instale los pernos de sujeción.



- 36 Apriete los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 19 mm. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 30 N·m.



- 37 Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

- 38 Prepare la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



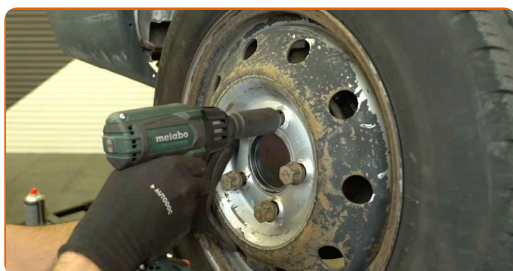
- 39 Instale la rueda.



Sustitución: discos de freno - RENAULT Master II Bus. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

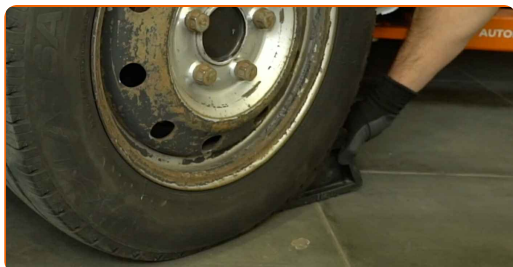
- 40** Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



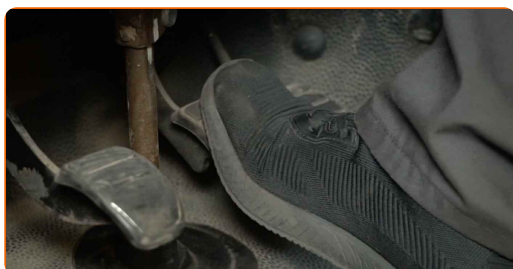
- 41** Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



- 42** Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



- 43** Sin arrancar el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que llegue a notar una resistencia importante.



44

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a rellenarlo si fuera necesario.



45

Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos.



46

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.