



Cómo cambiar: latiguillos
de freno de la parte
delantera - **RENAULT**
Master II Bus | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

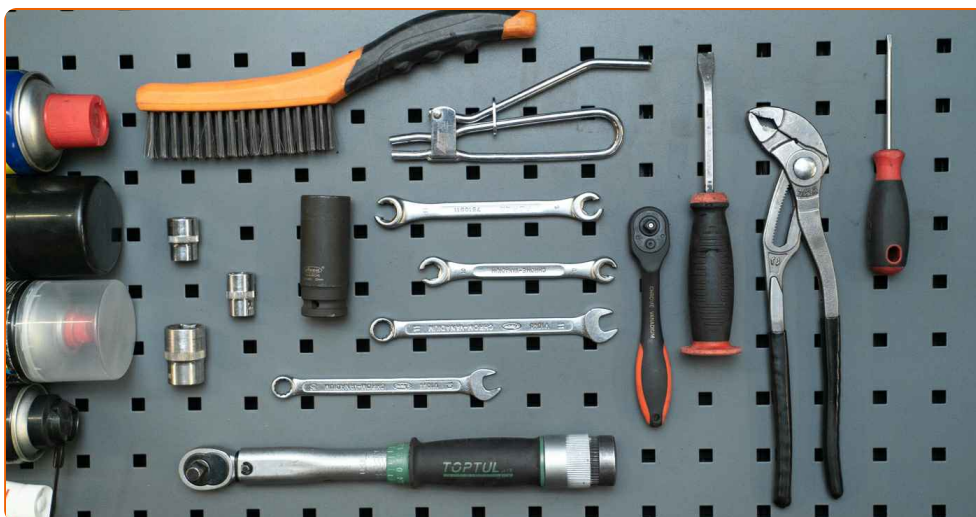
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCi

SUSTITUCIÓN: LATIGUILLOS DE FRENO - RENAULT MASTER II BUS. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de alambre para taladro
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Grasa cerámica
- Grasa para pasadores guía de pinza de freno
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 10 mm
- Llave combinada de 11 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 17 mm
- Llave de vaso para tuercas abocinadas de 10 mm
- Llave de vaso para tuercas abocinadas de 11 mm
- Llave de tuerca abocinada de 10 mm
- Llave de tuerca abocinada de 11 mm
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Abrazadera para latiguillo de freno
- Pinza para bloquear tubos (2 unidades)
- Kit de purga de frenos
- Alicates ajustables
- Palanca de montaje
- Destornillador de cabeza plana
- Martillo
- Juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes
- Prensa hidráulica
- Tornillo de banco
- Bandeja de drenaje de fluidos
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: latiguillos de freno - RENAULT Master II Bus. Los profesionales recomiendan:

- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el encendido desconectado.

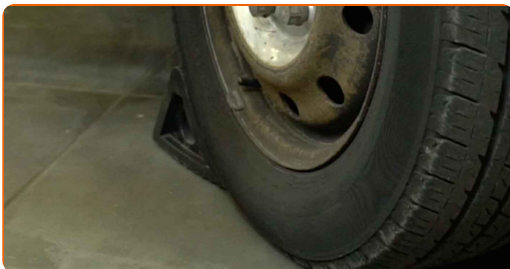
LLEVE A CABO LOS PASOS DE SUSTITUCIÓN COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

1 Abra el capó.

2 Afloje el tapón del depósito del líquido de frenos.



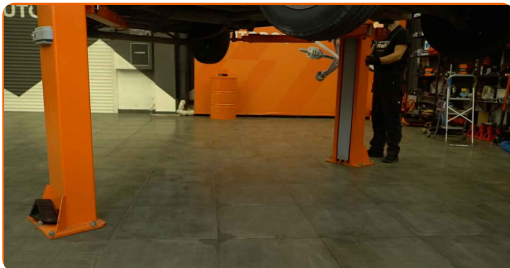
3 Si va a utilizar un gato, asegure las ruedas mediante calzos.



- 4 Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



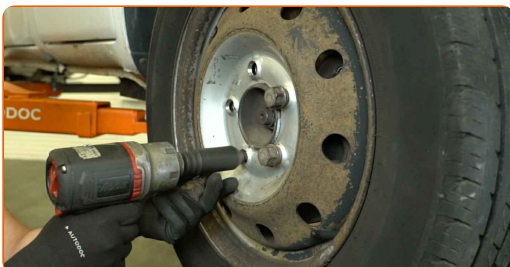
- 5 Levante el coche.



Sustitución: latiguillos de freno - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

- 6 Desenrosque los elementos de sujeción de la rueda.



¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

7

Retire la rueda.



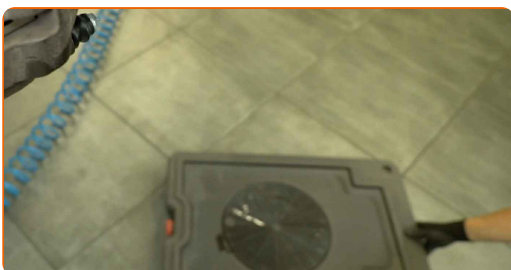
8

Separe las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.



9

Prepare una bandeja de drenaje de fluidos.



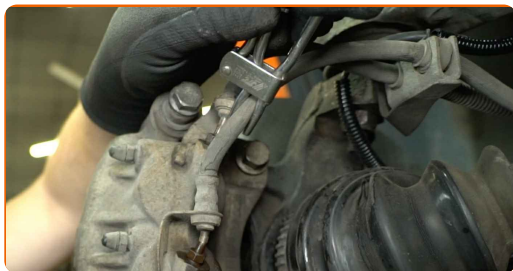
10

Limpie las zonas donde los latiguillos de freno se conectan a la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



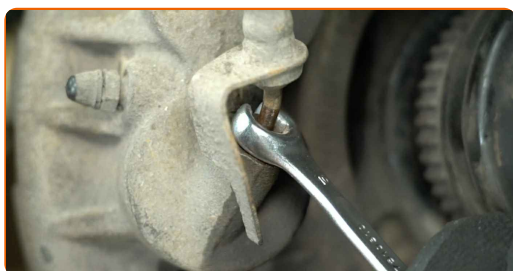
11

Bloquee uno de los latiguillos de freno con una abrazadera para latiguillos de freno.



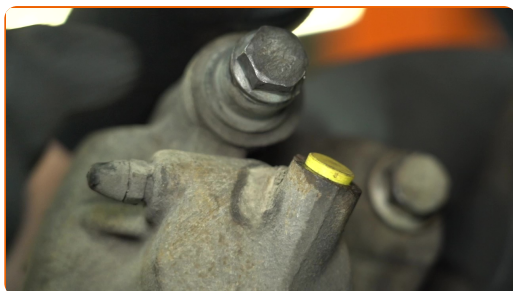
12

Desenrosque la tuerca de racor que conecta el latiguillo de freno a la pinza de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada de 10 mm.



13

Cierre la abertura de la pinza con un tapón.

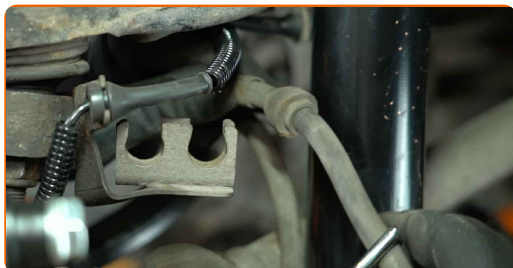


14

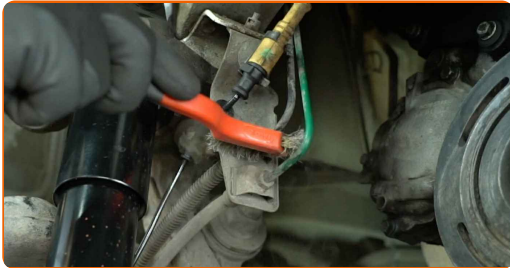
Repita los mismos pasos para desconectar el otro latiguillo de freno.

15

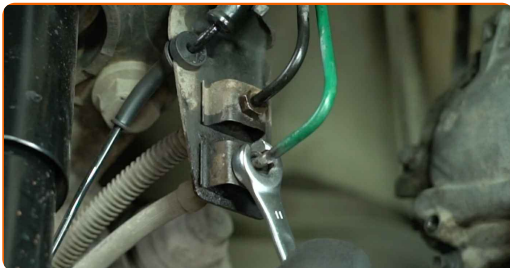
Retire los latiguillos de freno del soporte de sujeción.



- 16** Limpie la zona donde los latiguillos de freno se conectan a los tubos de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



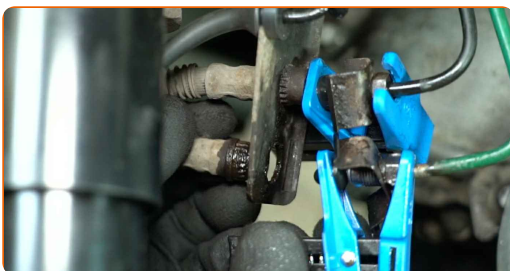
- 17** Desconecte los tubos de freno de los latiguillos de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada de 11 mm.



- 18** Bloquee los tubos de freno. Utilice pinzas para bloquear tubos.



- 19** Retire los latiguillos de freno.



- 20 Limpie los asientos de montaje de los latiguillos de freno en el soporte del tubo de freno y en la pinza. Utilice un spray limpiador multiusos.

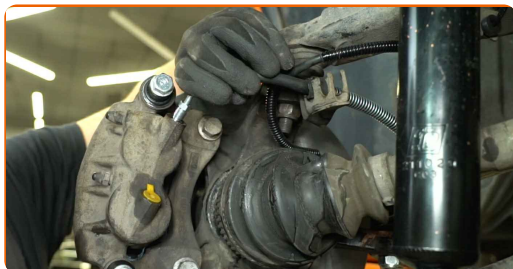


- 21 Instale latiguillos de freno nuevos.

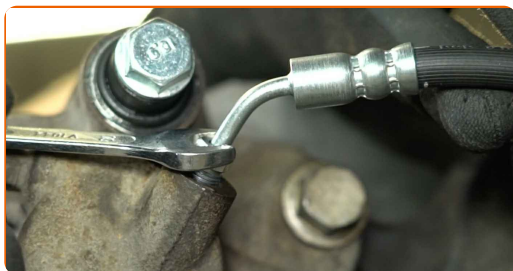
- 22 Fije de forma segura uno de los latiguillos de freno en el soporte de sujeción.



- 23 Retire el tapón del orificio correspondiente en la pinza de freno.

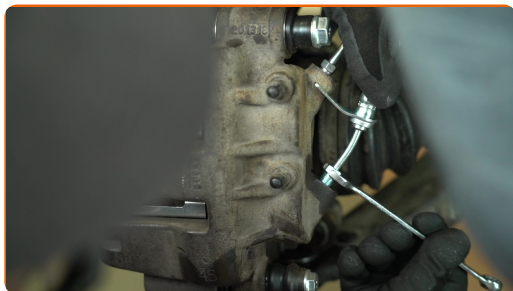


- 24 Enrosque la tuerca de racor que conecta el latiguillo de freno a la pinza de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada de 10 mm.



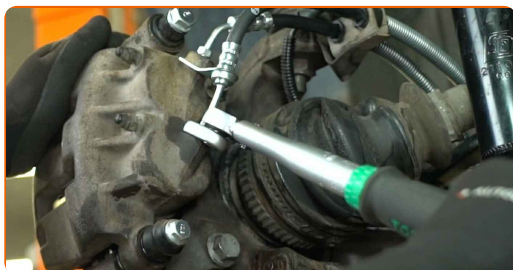
25

Repita los mismos pasos para conectar el otro latiguillo de freno.



26

Apriete las tuercas de racor que conectan los latiguillos de freno a la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 10 mm. Utilice una llave dinamométrica. Utilice una llave de vaso para tuercas abocinadas de 10 mm. Par de apriete: 17 N·m.



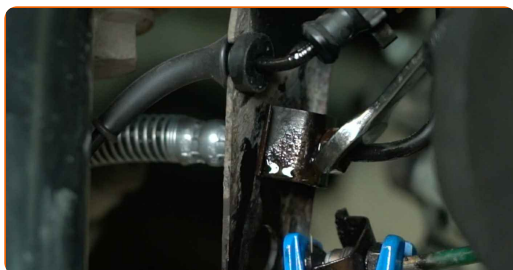
27

Introduzca un latiguillo en el soporte del tubo de freno y retire la pinza para bloquear tubos del tubo correspondiente.



28

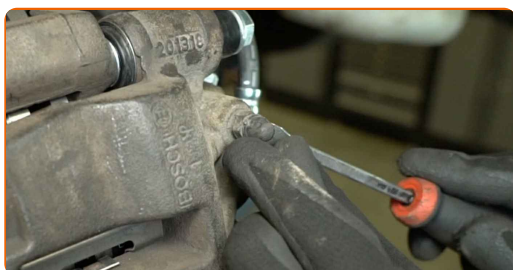
Enrosque la tuerca de racor que conecta el latiguillo al tubo de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada de 11 mm.



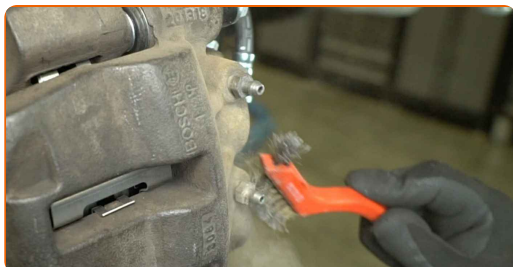
- 29 Apriete la tuerca de racor que conecta el latiguillo al tubo de freno. Complete los mismos pasos para el otro latiguillo de freno. Utilice una llave dinamométrica. Utilice una llave de vaso para tuercas abocinadas de 11 mm. Par de apriete: 17 N·m.



- 30 Retire las tapas de los tornillos de purga de frenos. Utilice una palanca de montaje.



- 31 Limpie los tornillos de purga de frenos. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

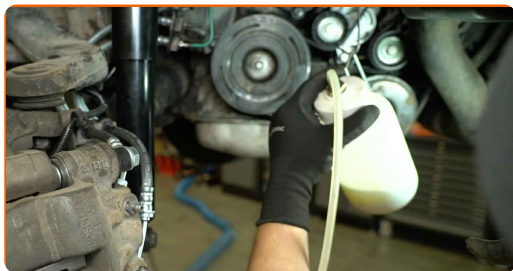


Sustitución: latiguillos de freno - RENAULT Master II Bus. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de purgado debe realizarse tanto con el tornillo de purga superior como con el inferior, ya que la pinza delantera del RENAULT Master II Bus tiene un diseño de doble pistón independiente.

32

Conecte el kit de purga de frenos a uno de los tornillos de purga.



33

Afloje el tornillo de purga de frenos. Utilice una llave combinada de 11 mm.



34

Pise el pedal del freno varias veces para extraer el aire del sistema.

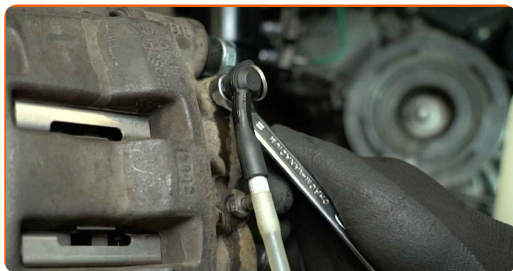


¡Importante!

- El procedimiento de purgado debe realizarse tanto con el tornillo de purga superior como con el inferior, ya que la pinza delantera del RENAULT Master II Bus tiene un diseño de doble pistón independiente.
- Controle el nivel del líquido de frenos durante el purgado: no debe descender por debajo de la marca "Min" del depósito del líquido de frenos. Rellene con líquido de frenos nuevo si fuera necesario.

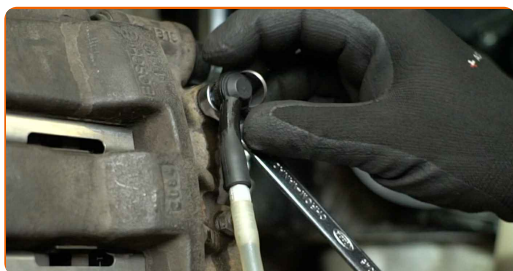
35

Enrosque el tornillo de purga de frenos. Utilice una llave combinada de 11 mm.



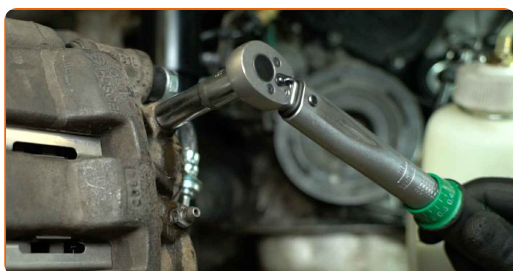
36

Desconecte el kit de purga de frenos.



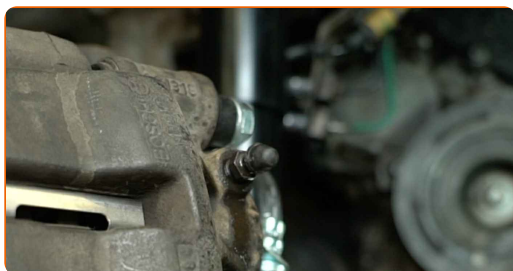
37

Apriete el tornillo de purga de frenos. Utilice una llave de vaso de 11 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 9 N·m.



38

Vuelva a colocar la tapa del tornillo de purga de frenos.



39

Repita los mismos pasos para el otro tornillo de purga.



40

Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



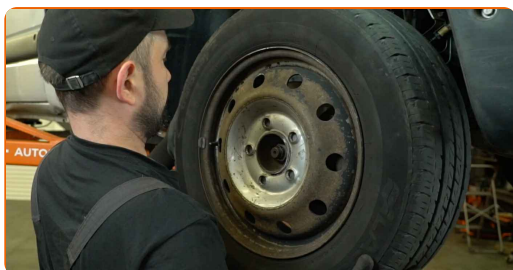
41

Prepare la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



42

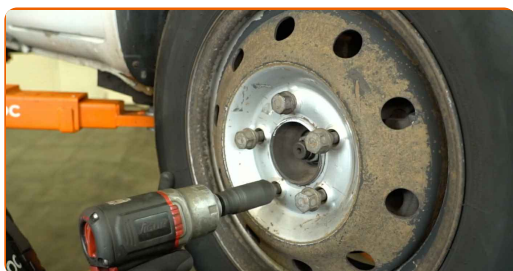
Instale la rueda.



Sustitución: latiguillos de freno - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

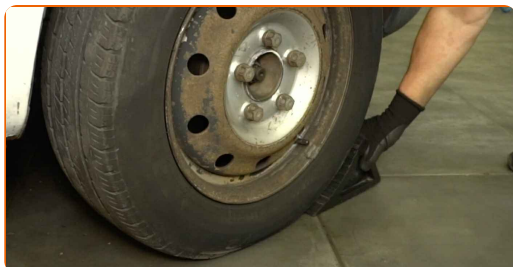
- 43** Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



- 44** Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



- 45** Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



- 46** Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y rellénelo de ser necesario.



47

Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos.

**48**

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! **VER MÁS TUTORIALES**

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

LATIGUILLOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.