



Cómo cambiar: depósito
de anticongelante -

RENAULT Master II Bus |

Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

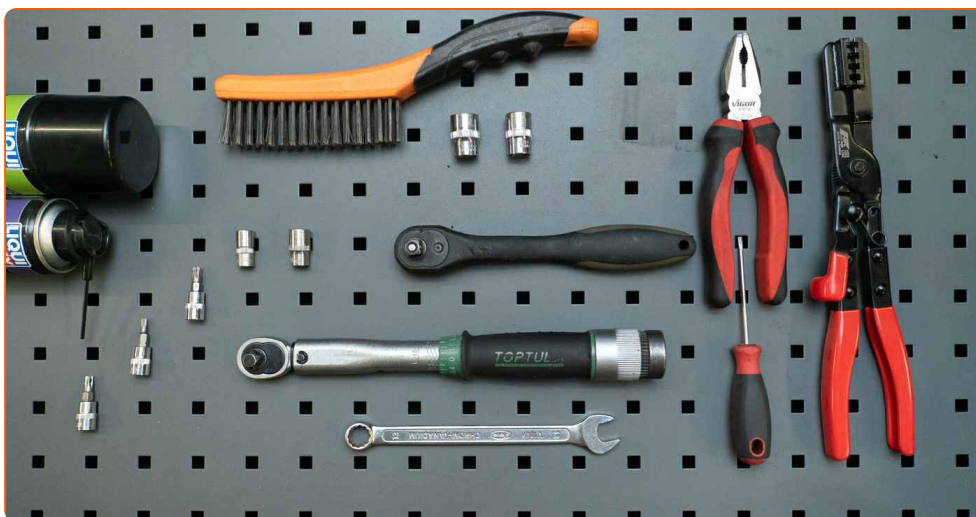
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCi

**SUSTITUCIÓN: DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE -
RENAULT MASTER II BUS. HERRAMIENTAS QUE
PODRÍA NECESITAR:**



- Spray para contactos eléctricos
- Cepillo de alambre
- Cepillo de nailon
- Spray limpiador multiusos
- Toallas de papel
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 13 mm
- Llave de vaso de 7 mm
- Llave de vaso de 10 mm
- Llave de vaso de 12 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Punta Torx T20
- Punta Torx T30
- Punta Torx T40
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Destornillador de carraca
- Alicates de combinación
- Destornillador de cabeza plana
- Alicates para abrazaderas de manguera
- Alicates para extracción de mangueras
- Embudo
- Bandeja de drenaje de fluidos
- Bridas para cables

Comprar herramientas

Sustitución: depósito de anticongelante - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- Siga las recomendaciones y respete los requisitos para el funcionamiento de la pieza proporcionados por el fabricante.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor enfriado y con el encendido desconectado.

SUSTITUCIÓN: DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE - RENAULT MASTER II BUS. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra el capó.

2 Utilice una funda de protección para guardabarros con el fin de evitar daños en la pintura y en las piezas de plástico del coche.

3 Eleve el vehículo por medio de un elevador de vehículos o posicónelo sobre un foso de inspección.

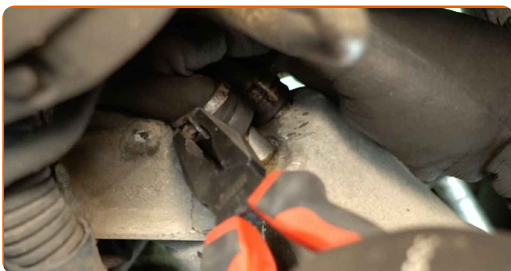
4 Prepare una bandeja de drenaje de fluidos.



5 Limpie la zona donde la manguera está conectada al enfriador de aceite. Utilice un cepillo de nailon. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 6 Desconecte la manguera del enfriador de aceite después de soltar la abrazadera de manguera. Utilice alicates de combinación.



- 7 Desenrosque el tapón del vaso de expansión de líquido refrigerante.



Sustitución: depósito de anticongelante - RENAULT Master II Bus. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Espere hasta que el líquido refrigerante haya salido por completo de la manguera.

- 8 Limpie la punta del enfriador de aceite donde se une la manguera. Utilice un spray limpiador multiusos.



9

Conecte la manguera al enfriador de aceite. Utilice alicates de combinación.



10

Baje el vehículo.

11

Desconecte las mangueras del vaso de expansión. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera. Utilice unos alicates para extracción de mangueras.

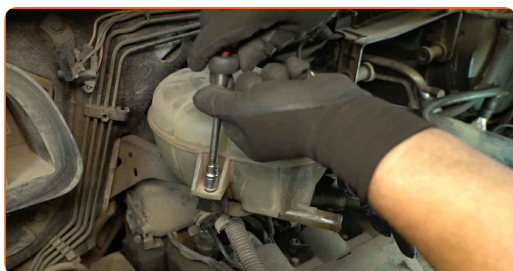


¡Precaución!

- Bloquee las mangueras para impedir la entrada de contaminantes.
- Utilice toallas de papel.

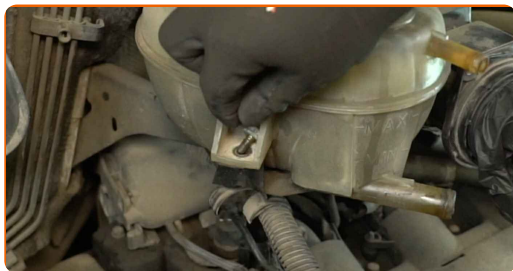
12

Desenrosque el elemento de sujeción del vaso de expansión de líquido refrigerante. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave de carraca.



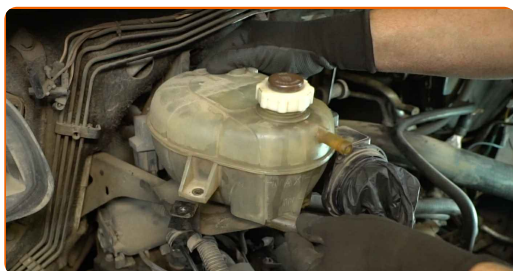
13

Retire el perno de sujeción.



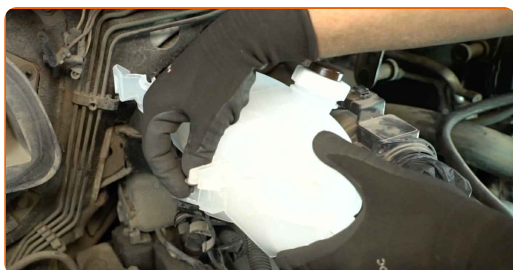
14

Retire el vaso de expansión de líquido refrigerante, soltándolo de su soporte.



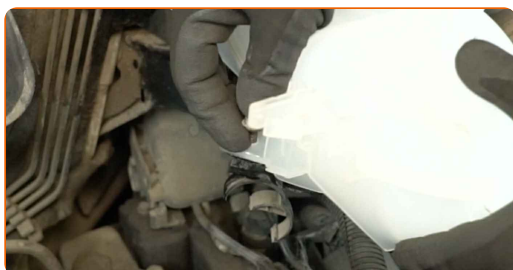
15

Instale el vaso de expansión de líquido refrigerante nuevo en su soporte hasta que encaje.



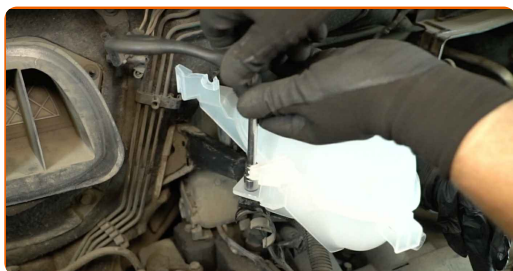
16

Instale el perno de sujeción.



17

Apriete el elemento de sujeción del vaso de expansión. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave de carraca.



- 18** Limpie las mangueras del vaso de expansión. Utilice un spray limpiador multiusos. Retire las toallas de papel.



- 19** Conecte las mangueras al vaso de expansión. Utilice unos alicates para abrazaderas de manguera.



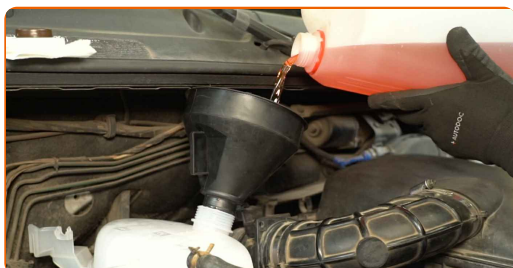
- 20** Retire el tapón del depósito de líquido refrigerante.



- 21** Inserte el embudo.



- 22** Vierta líquido refrigerante en el depósito.



Sustitución: depósito de anticongelante - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- Utilice únicamente el líquido refrigerante recomendado por el fabricante.

23

Afloje el tornillo de purga del líquido refrigerante. Utilice un destornillador de cabeza plana.

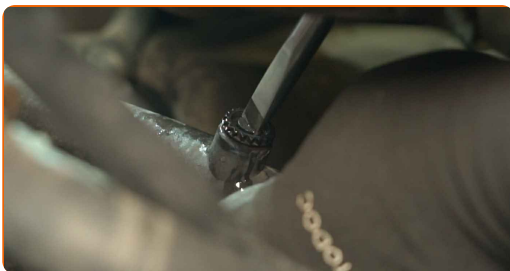


¡Importante!

- Espere hasta que el aire haya salido por completo del sistema.

24

Apriete el tornillo de purga del líquido refrigerante.



25

Limpe el tornillo y la zona que lo rodea para eliminar cualquier resto de líquido refrigerante. Utilice un spray limpiador multiusos.

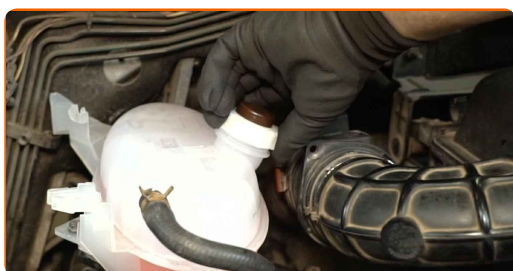


26 Rellene el líquido refrigerante en el vaso de expansión.

Sustitución: depósito de anticongelante - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- El nivel de líquido refrigerante debería alcanzar la marca "MAX" del depósito.

27 Vuelva a colocar el tapón del depósito de líquido refrigerante y apriételo.



28 Ponga el motor en marcha durante unos minutos. Esto debería ser efectuado con el fin de retirar el aire residual del sistema de refrigeración, así como para comprobar que los componentes funcionan de manera adecuada y que no hay fugas.



29 Apague el motor y deje que se enfríe.

30 Rellene el líquido refrigerante hasta la marca "MAX" sin sobrepasarla.



31 Retire la funda de protección para guardabarros.

32

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DEPÓSITO DE ANTICONGELANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.