



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **RENAULT**
Master II Bus | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dCi 80

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCi 90

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT MASTER II BUS. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de alambre para taladro
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Spray para contactos eléctricos
- Grasa cerámica
- Grasa para sensores ABS
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 16 mm
- Llave combinada de 22 mm
- Llave de vaso de 10 mm
- Llave de vaso Torx E16
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 22 mm
- Llave de vaso de 30 mm
- Llave de vaso de 36 mm
- Punta Torx T40
- Punta hexagonal H5
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Destornillador de carraca
- Llave giramachos con mango en T
- Palanca de montaje
- Martillo
- Punzón para pasadores
- Separador de rótulas
- Alicates circlip para anillos de seguridad
- Juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes
- Prensa hidráulica
- Gato para transmisión o un segundo gato para vehículos
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

Comprar herramientas

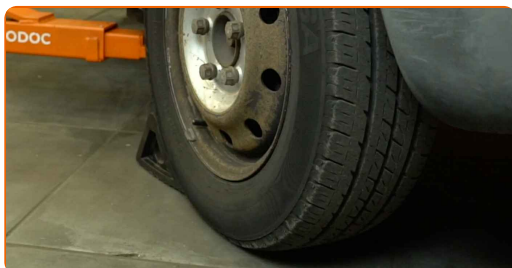
Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No vuelva a utilizar el conjunto de cojinetes que ha retirado de su vehículo RENAULT Master II Bus.
- El procedimiento de sustitución de los cojinetes de rueda es idéntico para las dos ruedas del mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Master II Bus - deberían ser efectuados con el motor apagado.

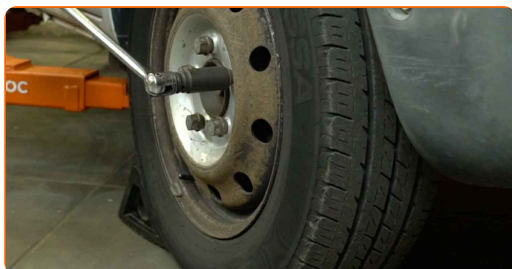
LLEVE A CABO LOS PASOS DE SUSTITUCIÓN COMO SE INDICA A CONTINUACIÓN:

1

Asegure las ruedas mediante calzos.

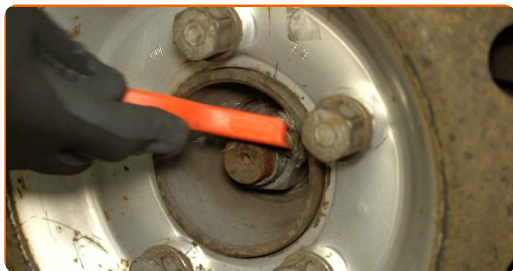
**2**

Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



3

Limpie la tuerca del eje. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



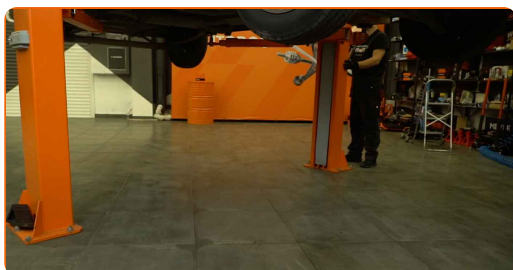
4

Afloje la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



5

Levante el vehículo.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

6

Desenrosque los elementos de sujeción de las ruedas.

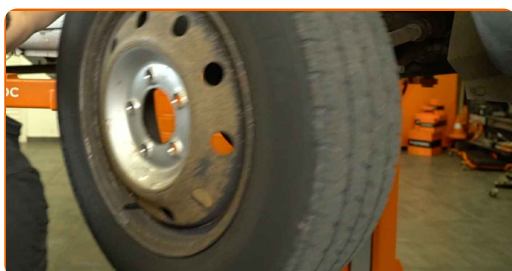


¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

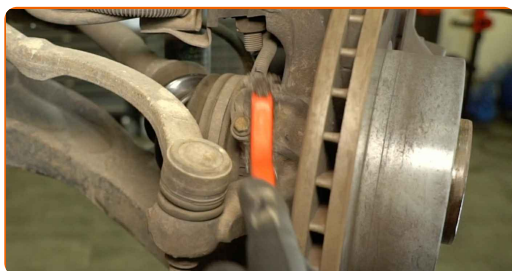
7

Retire la rueda.



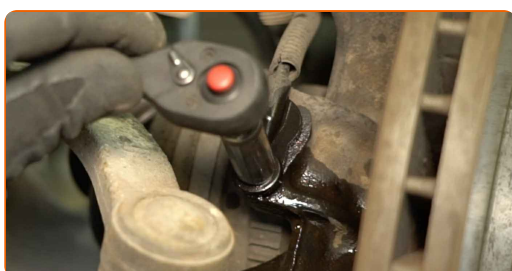
8

Limpie el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.

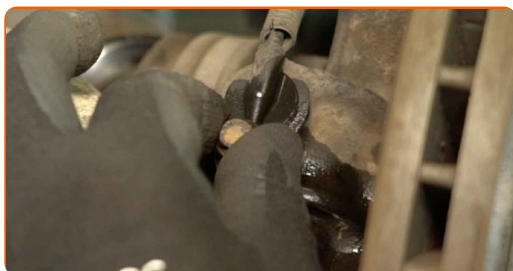


9

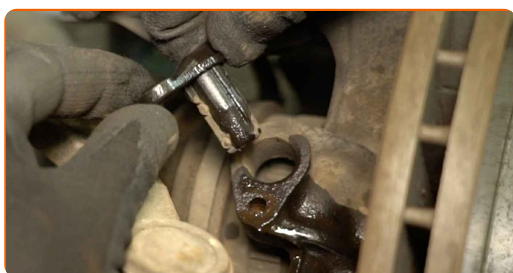
Desenrosque el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave de carraca.



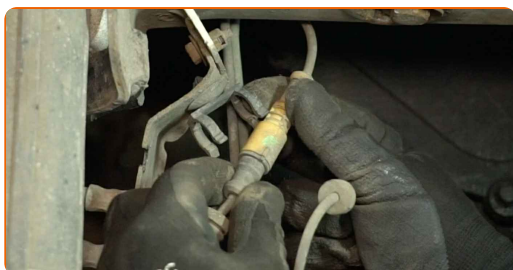
10 Retire el perno de sujeción.



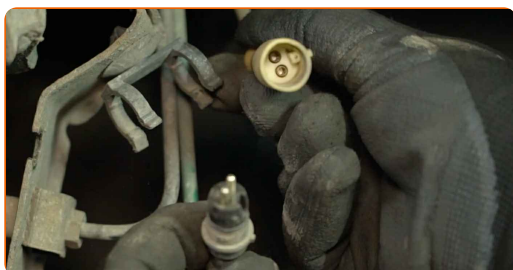
11 Retire el sensor ABS.



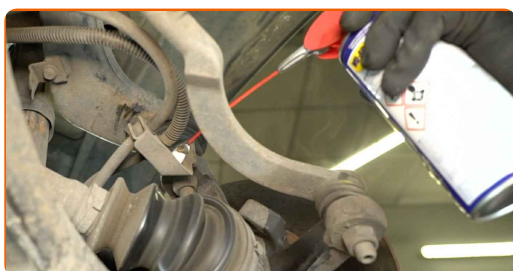
12 Separe el cableado del sensor ABS.



13 Separe el conector del sensor ABS.

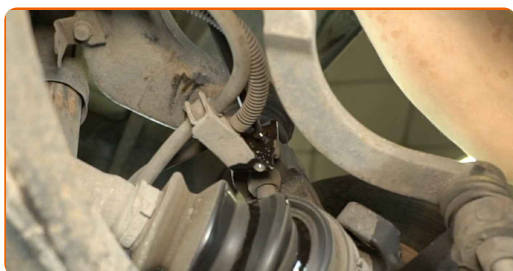


14 Limpie el elemento de sujeción del soporte del latiguillo de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



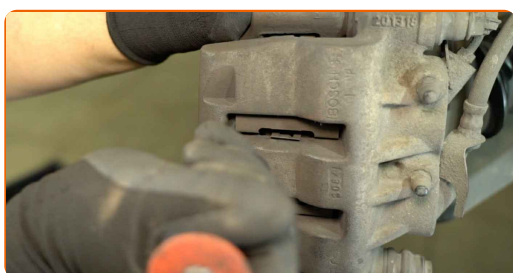
15

Desenrosque el elemento de sujeción del soporte del latiguillo de freno. Utilice una punta hexagonal H5. Utilice una llave de carraca.



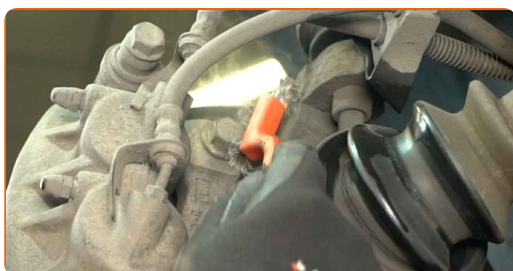
16

Separe las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.



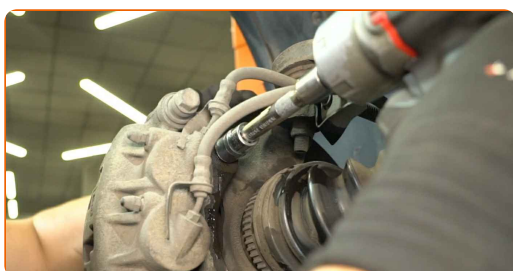
17

Limpie los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



18

Desenrosque los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



19

Retire los pernos de sujeción.



20

Retire la pinza de freno junto con su soporte.

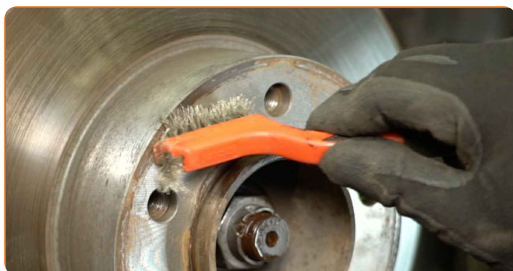


AUTODOC recomienda:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no esté colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

21

Limpe el tornillo del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



22

Desenrosque el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice un destornillador de carraca.



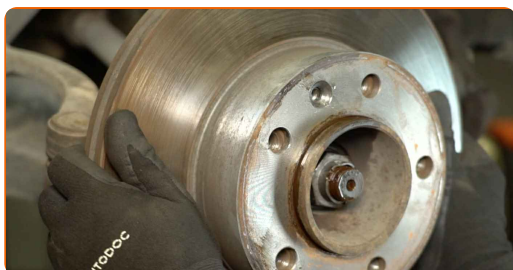
23

Retire el tornillo.



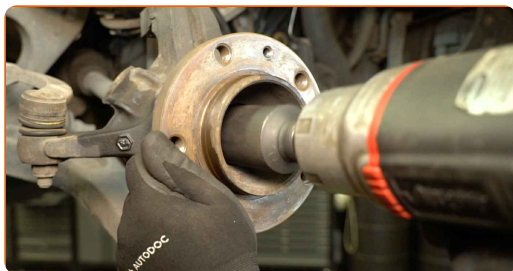
24

Retire el disco de freno.



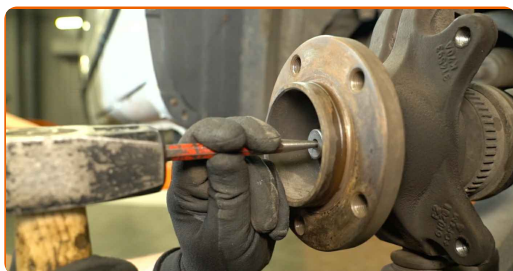
25

Desenrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



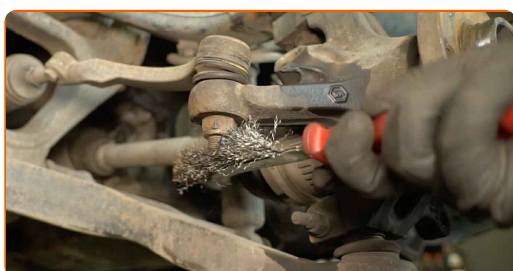
26

Separe el palier de la mangueta de dirección. Utilice un punzón para pasadores. Utilice un martillo.



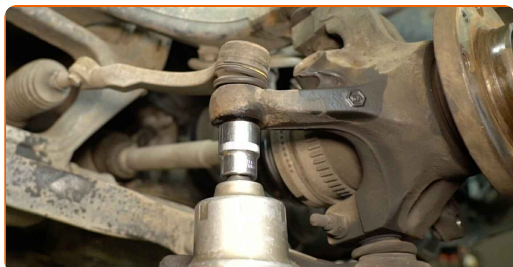
27

Limpie el elemento de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



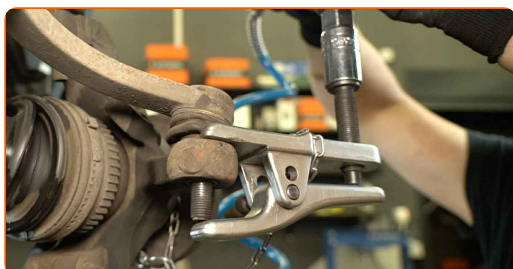
28

Desenrosque la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 22 mm. Utilice una llave de carraca.



29

Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Utilice un separador de rótulas.



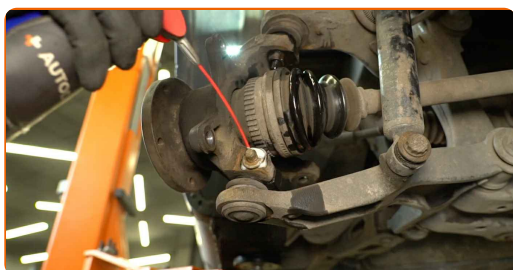
30

Limpie los elementos de sujeción que conectan las rótulas inferior y superior con la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



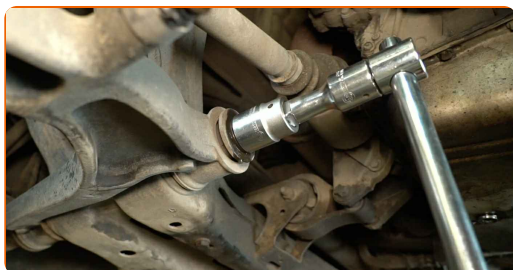
31

Limpie el elemento de sujeción delantero que conecta el brazo de suspensión con el subchasis. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



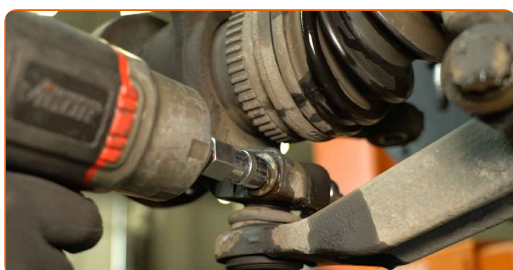
32

Afloje el elemento de sujeción delantero que conecta el brazo de suspensión con el subchasis. Utilice una llave de vaso de 30 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



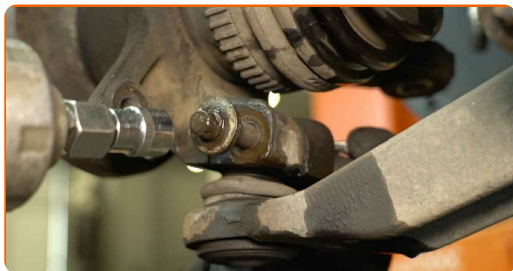
33

Desenrosque el elemento de sujeción que conecta la rótula inferior con la mangueta de dirección. Utilice una llave combinada de 16 mm. Utilice una llave de vaso Torx E16. Utilice una llave de carraca.



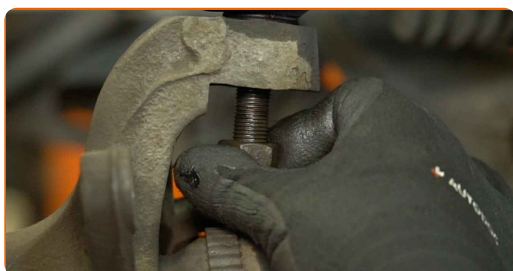
34

Retire el perno de sujeción.



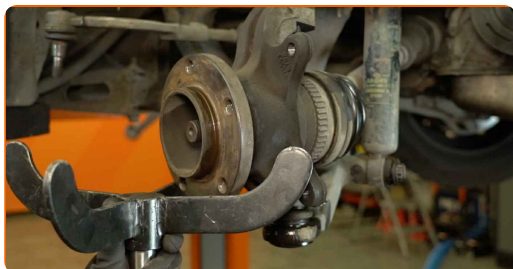
35

Desenrosque el elemento de sujeción que conecta la rótula superior con la mangueta de dirección. Utilice una llave combinada de 22 mm.



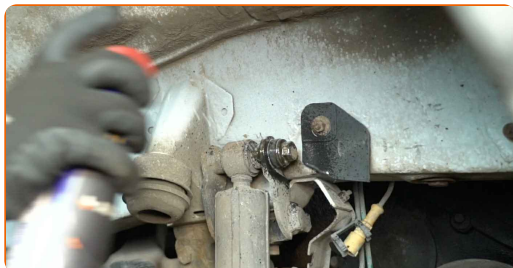
36

Proporcione apoyo a la mangueta de dirección. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



37

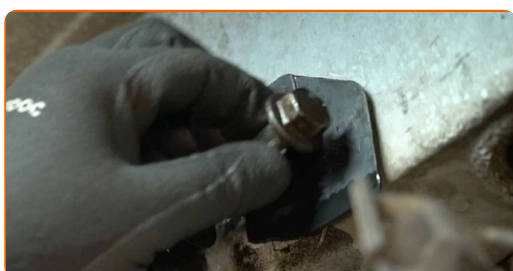
Limpie el elemento de sujeción superior del amortiguador. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



- 38 Desenrosque el elemento de sujeción superior del amortiguador. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave de carraca.



- 39 Retire el perno de sujeción.



- 40 Baje el gato para transmisión o el segundo gato para vehículos entre 10 y 15 cm.



¡Importante!

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.

- 41 Desconecte la rótula superior de la mangueta de dirección. Utilice un separador de rótulas.



42

Separe el palier de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el palier no esté colgando.

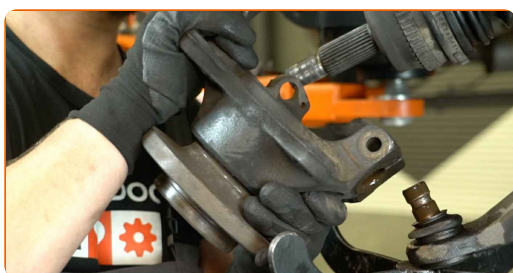
43

Desconecte la rótula inferior de la mangueta de dirección.



44

Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.



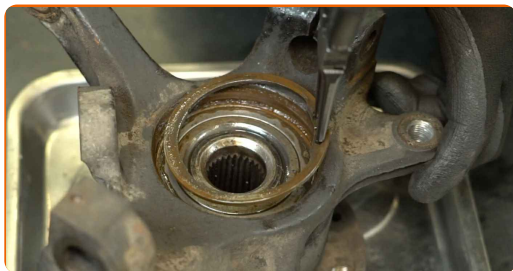
45

Limpie los asientos de montaje de la mangueta de dirección. Limpie el anillo de seguridad del cojinete de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



46

Retire el anillo de seguridad del cojinete de rueda. Utilice unos alicates para anillos de seguridad.



47

Presione el cubo para extraerlo del cojinete. En esta etapa, la pista de rodadura interior del cojinete y la jaula con los rodillos permanecerán en el cubo. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



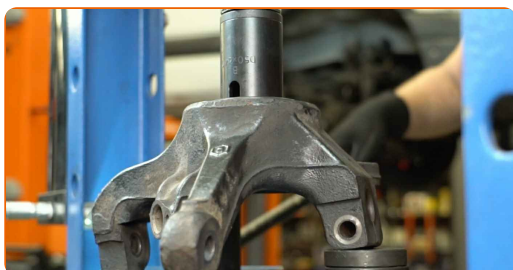
48

Presione el cubo para extraerlo de la pista interior del cojinete. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



49

Presione la pista de rodadura exterior del cojinete para extraerlo de la mangueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



- 50** Limpie la mangueta de dirección. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un cepillo de alambre para taladro. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 51** Limpie el cubo de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 52** Presione el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



¡Importante!

- Al presionar el cojinete de rueda, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Debe evitar cualquier desalineación.
- Al presionar el cojinete de rueda hacia dentro, asegúrese de ejercer presión solo sobre la pista de rodadura exterior del cojinete.

53

Presione el cubo de rueda en la pista de rodadura interior del cojinete instalado en la mangueta de dirección. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.

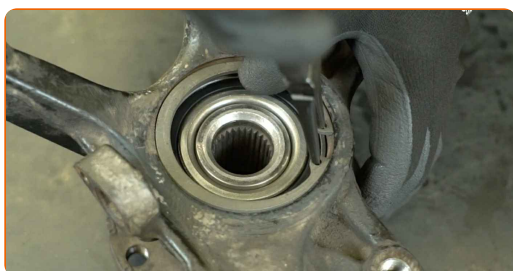


Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Al presionar el cubo de rueda hacia dentro, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Debe evitar cualquier desalineación.
- Al presionar el cubo de rueda hacia dentro, asegúrese de ejercer presión solo sobre la pista de rodadura interior del cojinete.

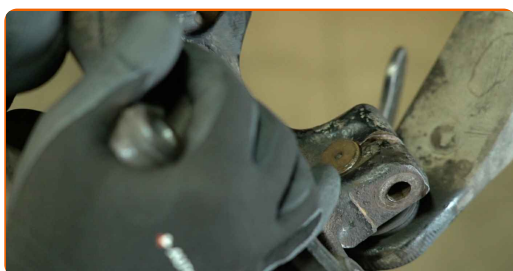
54

Instale el anillo de seguridad del cojinete de rueda. Utilice unos alicates para anillos de seguridad.

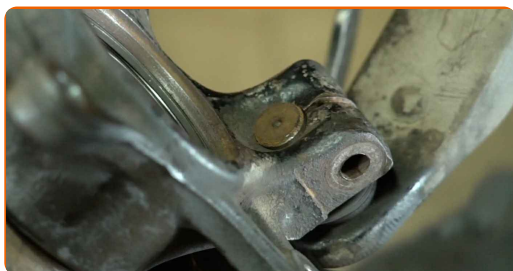


55

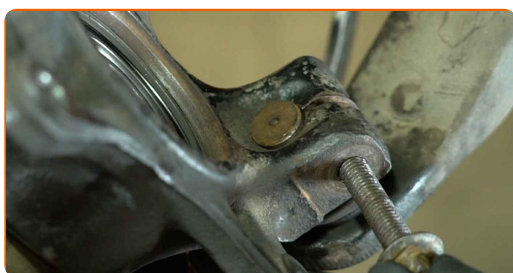
Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



56 Conecte la rótula inferior a la mangueta de dirección.



57 Instale el perno de sujeción.



58 Instale el palier.



59 Levante el gato para transmisión o el gato para vehículos entre 10 y 15 cm.



60 Conecte la rótula superior a la mangueta de dirección.



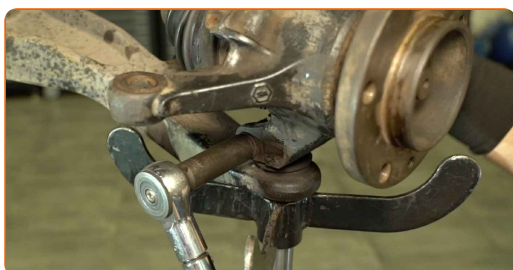
- 61** Enrosque el elemento de sujeción superior del amortiguador. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave de carraca.



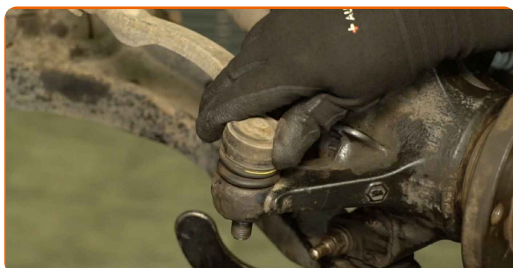
- 62** Apriete el elemento de sujeción que conecta la rótula superior con la mangueta de dirección. Utilice una llave combinada de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 160 N·m.



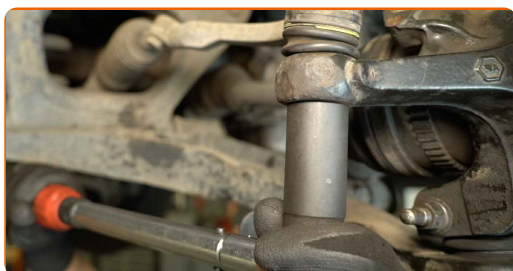
- 63** Apriete el elemento de sujeción que conecta la rótula inferior con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso Torx E16. Utilice una llave combinada de 16 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 70 N·m.



- 64** Conecte la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección.



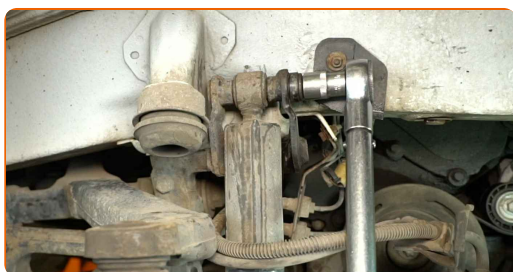
- 65** Apriete la tuerca que conecta la rótula de la barra de dirección con la mangueta de dirección. Utilice una llave de vaso de 22 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 41 N·m.



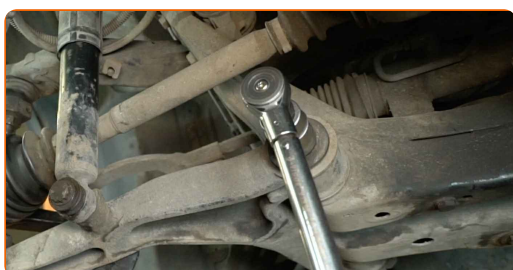
- 66** Para apretar correctamente los elementos de sujeción, debe levantar la suspensión mediante un gato para poder cargarla. Utilice un gato para transmisión o un gato para vehículos adicional.



- 67** Apriete el elemento de sujeción superior del amortiguador. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 62 N·m.



- 68** Apriete el elemento de sujeción que conecta el brazo de suspensión con el subchasis. Utilice una llave de vaso de 30 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 280 N·m.



69

Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.



¡Precaución!

- Baje el gato para transmisión o para vehículos de forma suave, sin sacudidas, para así evitar causar daños en los ensamblajes y mecanismos del vehículo.

70

Enrosque la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave de carraca.



71

Limpie el asiento de montaje del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



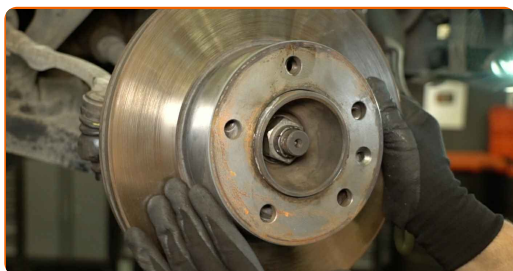
72

Trate la superficie del cubo de rueda que entra en contacto con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.



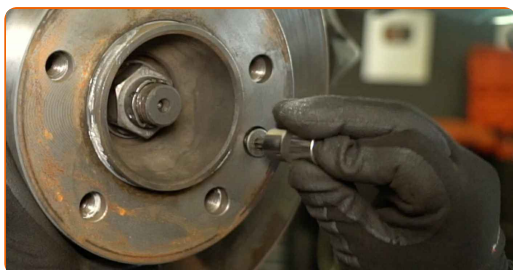
73

Instale el disco de freno.



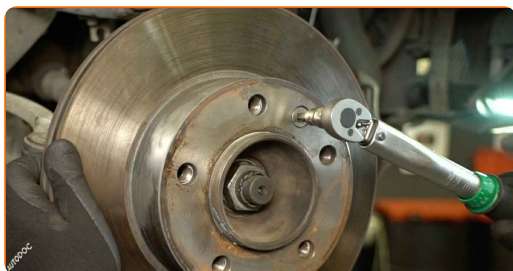
74

Instale el tornillo del disco de freno.

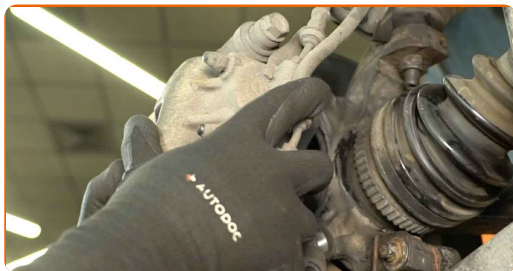


75

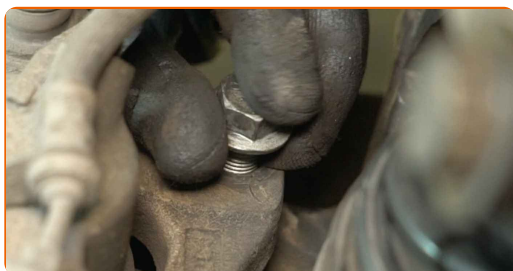
Apriete el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 14 N·m.



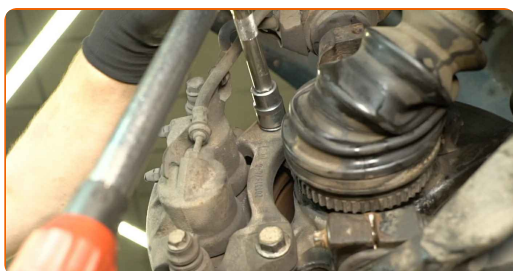
76 Instale la pinza de freno junto con su soporte.



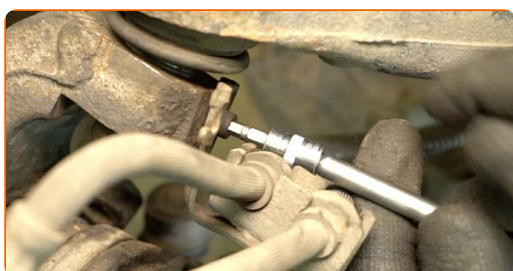
77 Instale los pernos de sujeción.



78 Apriete los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 110 N·m.

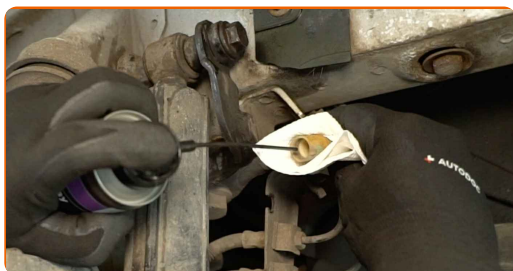


79 Enrosque el elemento de sujeción del soporte del latiguillo de freno. Utilice una punta hexagonal H5. Utilice una llave de carraca.



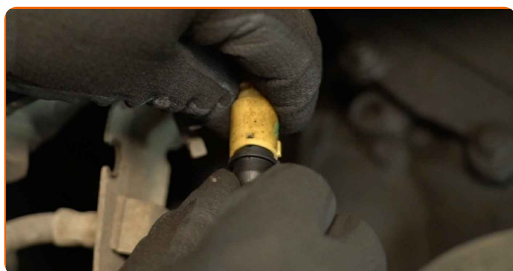
80

Trate el conector del sensor ABS. Utilice un spray para contactos eléctricos.



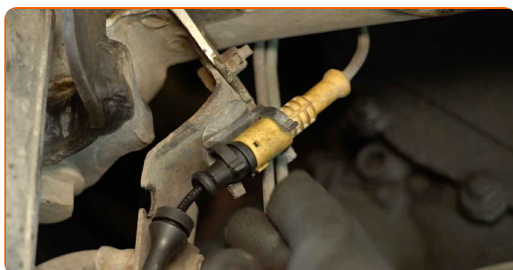
81

Una el conector del sensor ABS.



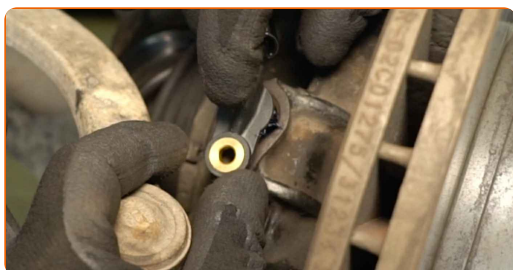
82

Fije de forma segura el cableado del sensor ABS.



83

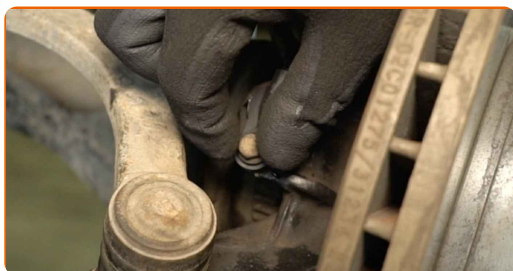
Instale el sensor ABS.



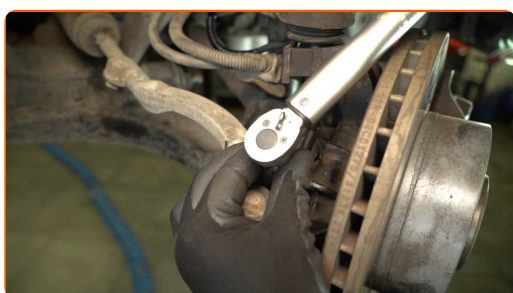
¡Precaución!

- Para evitar que el sensor se pegue, aplique una pequeña cantidad de grasa para sensores ABS a su superficie de montaje antes de proceder a instalarlo. Evite que la grasa entre en la punta magnética del sensor.

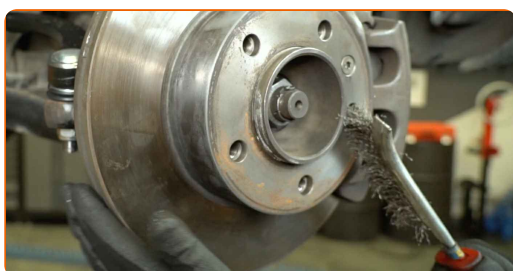
84 Instale el perno de sujeción.



85 Apriete el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 11 N·m.



86 Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

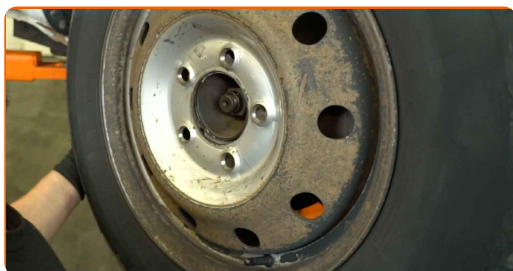


87 Trate la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



88

Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

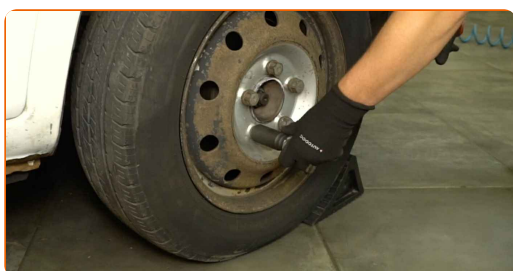
89

Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.

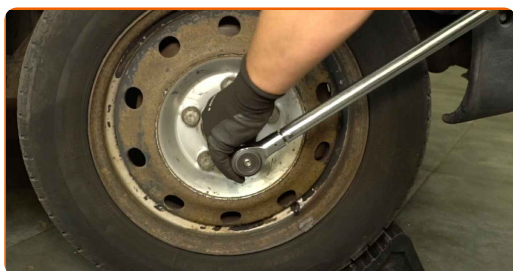


90

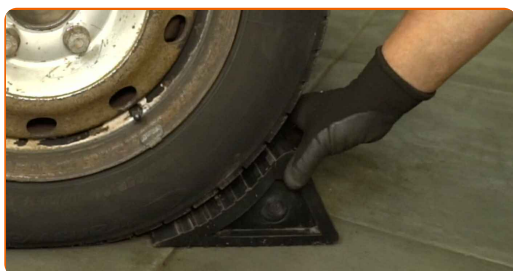
Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



- 91 Apriete la tuerca del eje. Utilice una llave de vaso de 36 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 330 N·m.



- 92 Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



- 93 Sin arrancar el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que llegue a notar una resistencia considerable.

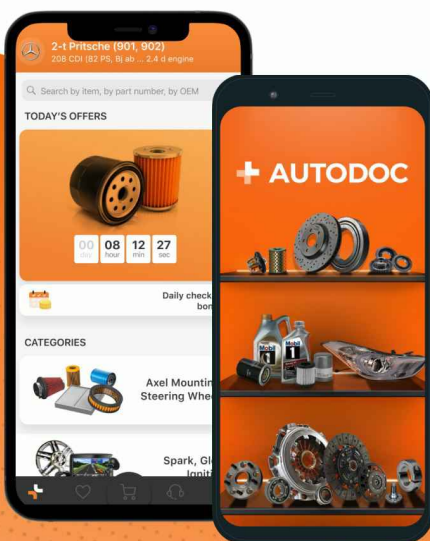


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

i RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.