



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **RENAULT**
Master II Bus | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobús (JD) 1.9 dCi 80

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCi 90

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT MASTER II BUS. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de nailon
- Spray WD-40
- Spray limpiador multiusos
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave combinada de 19 mm
- Llave de vaso de 13 mm
- Llave de vaso de 18 mm
- Llave de vaso de 46 mm
- Punta Torx T40
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Destornillador de carraca
- Llave giramachos con mango en T
- Palanca de montaje
- Martillo
- Alicates circlip para anillos de seguridad
- Juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes
- Prensa hidráulica
- Herramienta de reposición de pistones de pinza de freno
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. AUTODOC recomienda:

- No vuelva a utilizar el conjunto de cojinetes que ha retirado de su vehículo RENAULT Master II Bus.
- El procedimiento de sustitución de los cojinetes de rueda es idéntico para las dos ruedas del mismo eje.
- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor apagado.

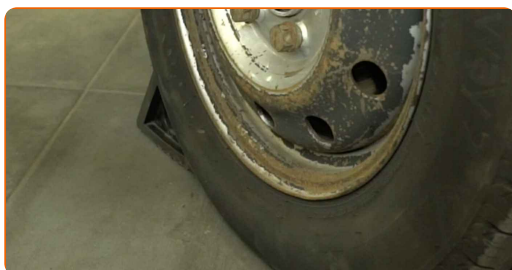
SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT MASTER II BUS. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra el capó.

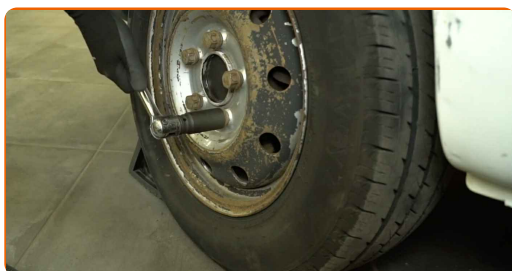
2 Afloje el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Si va a utilizar un gato, asegure las ruedas mediante calzos.



- 4 Afloje los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



- 5 Levante el coche.

¡Atención!

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

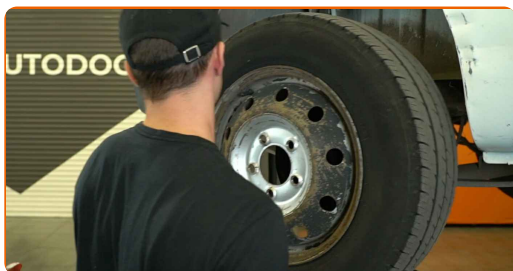
- 6 Desenrosque los elementos de sujeción de la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

7 Retire la rueda.



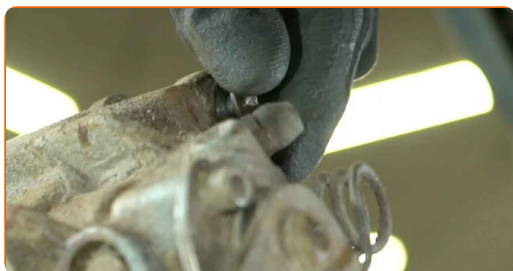
8 Limpie los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



9 Desenrosque los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 19 mm. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave de carraca.

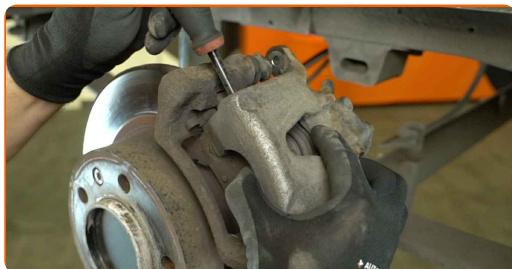


10 Retire los pernos de sujeción.



11

Retire la pinza de freno. Utilice una palanca de montaje.

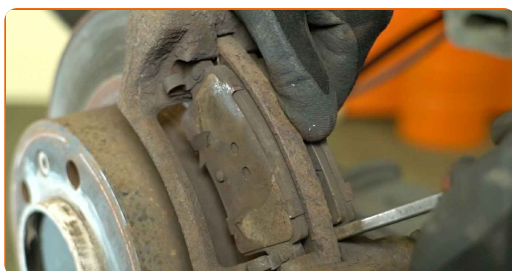


AUTODOC recomienda:

- Ate la pinza a la suspensión o a la carrocería mediante un alambre sin desconectarla del latiguillo de freno para así evitar que el conducto de freno se abra.
- Asegúrese de que la pinza de freno no está colgando del latiguillo de freno.
- No pise el pedal de freno después de haber retirado la pinza. Esto podría provocar que el pistón se desprenda del orificio de la pinza, con la consiguiente fuga del líquido de frenos y la entrada de aire en el sistema.

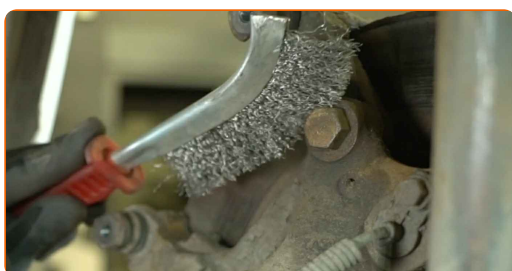
12

Retire las pastillas de freno. Utilice una palanca de montaje.



13

Limpie los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



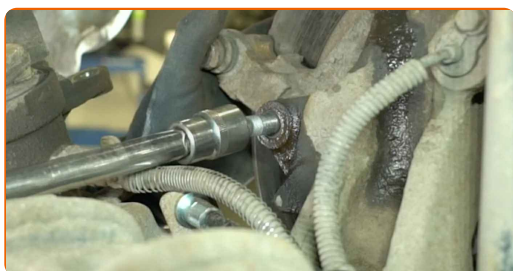
14

Desenrosque los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave de carraca.



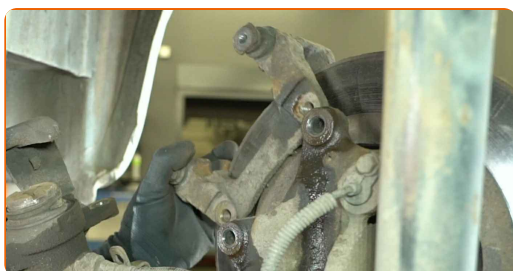
15

Retire los pernos de sujeción.



16

Retire el soporte de la pinza de freno.



17

Limpie el tornillo del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



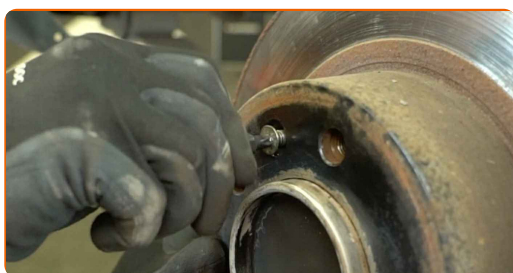
18

Desenrosque el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice un destornillador de carraca.



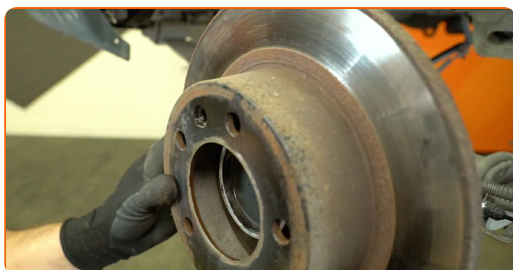
19

Retire el tornillo.



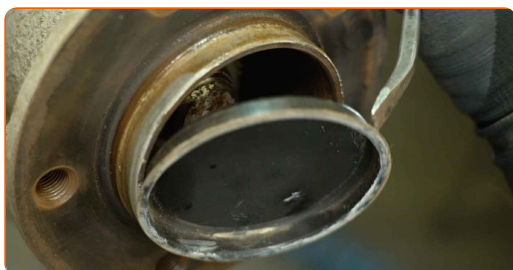
20

Retire el disco de freno.



21

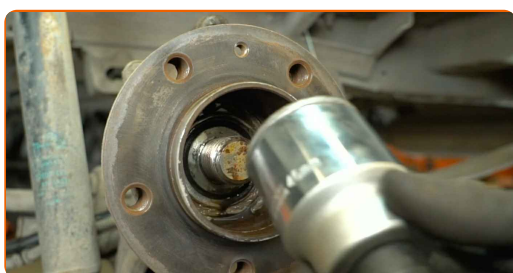
Retire la tapa antipolvo del cojinete de rueda. Utilice una palanca de montaje. Utilice un martillo.



- 22** Afloje la sujeción del cubo de rueda. Utilice una llave de vaso de 46 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



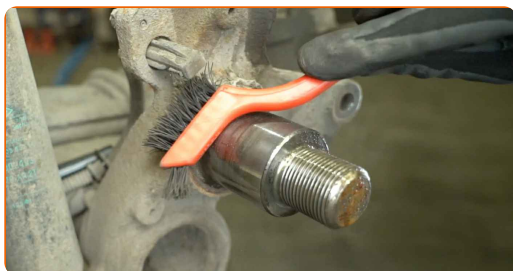
- 23** Desenrosque la tuerca de sujeción.



- 24** Retire el cubo de rueda junto con el cojinete de rueda.

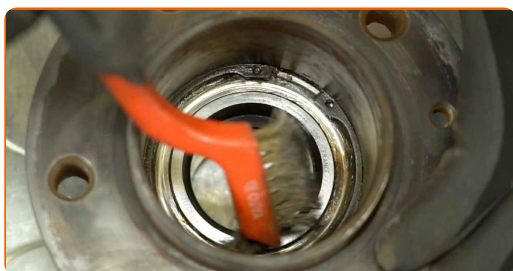


- 25** Limpie el eje del cubo de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



26

Limpie el anillo de seguridad del cojinete del cubo de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



27

Retire el anillo de seguridad del cojinete del cubo de rueda. Utilice unos alicates para anillos de seguridad.



28

Presione el cubo para extraerlo del cojinete. Utilice un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes y una prensa hidráulica.



29

Limpie el asiento de montaje del cojinete de rueda. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



30

Presione el nuevo cojinete sobre el cubo. Utilice una prensa hidráulica y un juego de extractor e instalador de casquillos y cojinetes.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Los profesionales recomiendan:

- Al presionar el cojinete de rueda, realice una comprobación para asegurarse de que está colocado en la posición correcta. Hay que evitar cualquier desalineación.
- Al presionar el cojinete de rueda, asegúrese de presionar solo la pista de rodadura exterior del cojinete.

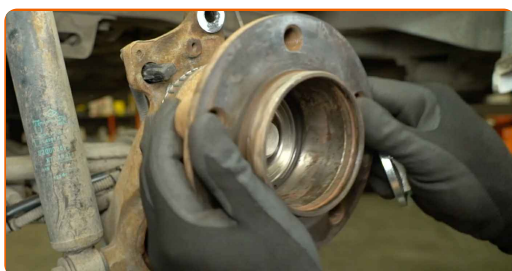
31

Instale el anillo de seguridad del cojinete de rueda. Utilice unos alicates para anillos de seguridad.

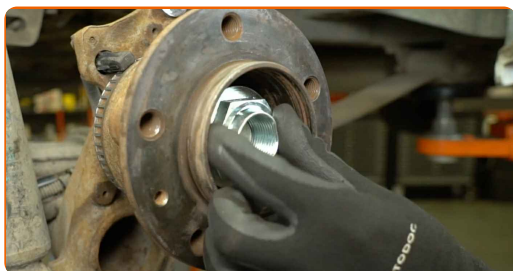


32

Instale el cubo con el nuevo cojinete.



33 Instale la tuerca de sujeción.



34 Apriete el elemento de sujeción del cubo. Utilice una llave de vaso de 46 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 220 N·m.



35 Instale la nueva tapa antipolvo del cojinete de rueda. Utilice un martillo.



36 Limpie el asiento de montaje del disco de freno. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



37 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



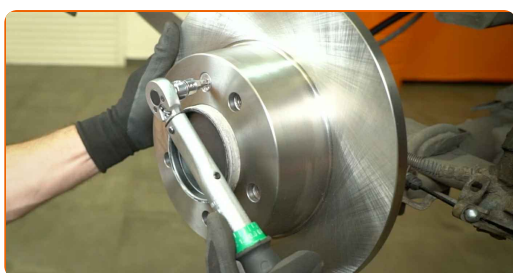
38 Instale el disco de freno.



39 Instale el tornillo del disco de freno.



40 Apriete el tornillo del disco de freno. Utilice una punta Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 14 N·m.



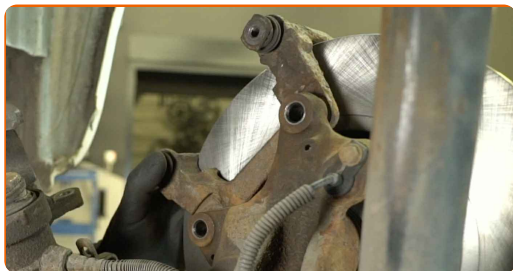
41 Limpie el soporte de la pinza de freno y compruebe su estado. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un limpiador de frenos.



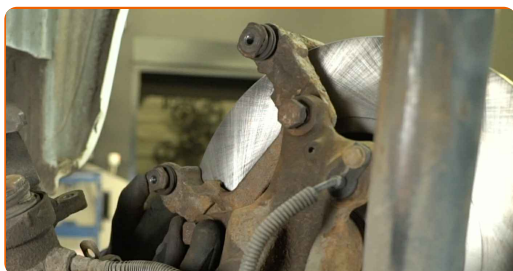
Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Master II Bus. Consejo:

- Compruebe los pasadores guía y los fuelles de la pinza de freno. Límpielos. Sustitúyalos si fuera necesario.

42 Instale el soporte de la pinza de freno.



43 Instale los pernos de sujeción.



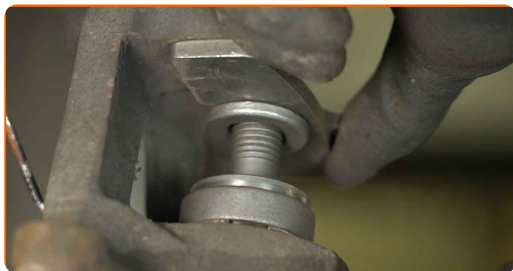
44 Apriete los elementos de sujeción del soporte de la pinza de freno. Utilice una llave de vaso de 18 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 110 N·m.



45 Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de nailon. Utilice un limpiador de frenos.



- 46 Retraiga el pistón de la pinza de freno. Utilice una herramienta de reposición de pistones de pinzas de freno.



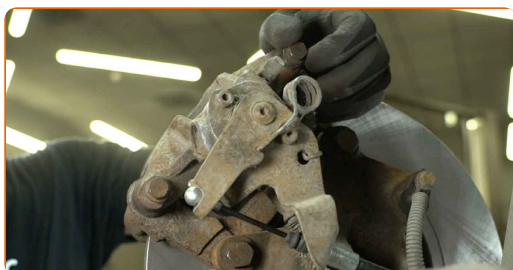
- 47 Instale las pastillas de freno.



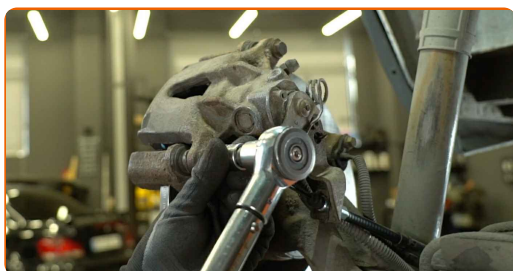
- 48 Instale la pinza de freno.



- 49 Instale los pernos de sujeción.



- 50** Apriete los elementos de sujeción de la pinza de freno. Utilice una llave combinada de 19 mm. Utilice una llave de vaso de 13 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 30 N·m.



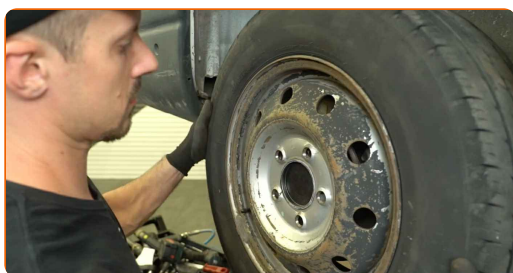
- 51** Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.



- 52** Trate la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 53** Instale la rueda.



¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

54

Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



55

Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



56

Retire el gato y los calzos para ruedas.

57

Sin arrancar el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que llegue a notar una resistencia considerable.



58

Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a rellenarlo si fuera necesario.



59

Apriete el tapón del depósito del líquido de frenos.



60

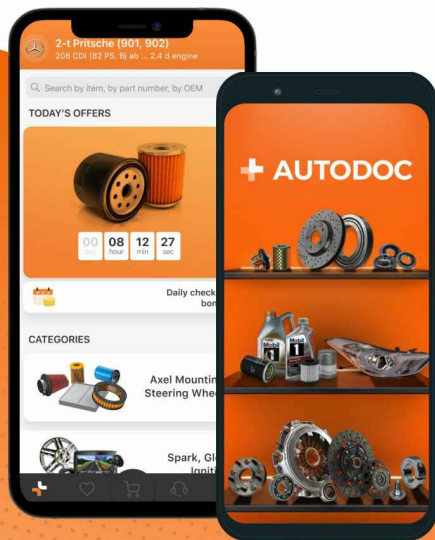
Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.