



Cómo cambiar: sensor  
ABS de la parte delantera  
- **RENAULT Master II**  
**Camión de**  
**plataforma/Chasis** | Guía  
de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II Caja/Chasis (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT MASTER II Furgón (FD) 2.2 dCI 90

## SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - RENAULT MASTER II CAMIÓN DE PLATAFORMA/CHASIS. HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Spray WD-40
- Spray para contactos eléctricos
- Grasa cerámica
- Grasa para sensores ABS
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso de 10 mm
- Vaso de impacto para ruedas de 24 mm
- Llave de carraca o herramienta eléctrica para la extracción/instalación de elementos de sujeción roscados
- Llave giramachos con mango en T
- Elevador de coches o gato con caballetes para gatos y calzos para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: sensor ABS - RENAULT Master II Camión de plataforma/Chasis.  
AUTODOC recomienda:

- Todos los trabajos deberían ser efectuados con el motor apagado.

## SUSTITUCIÓN: SENSOR ABS - RENAULT MASTER II CAMIÓN DE PLATAFORMA/CHASIS. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

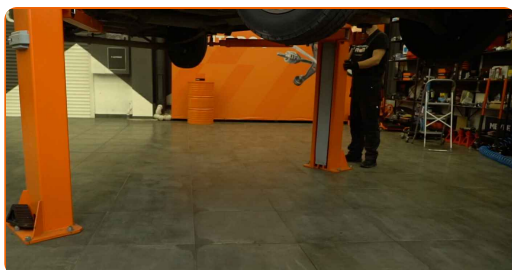
1 Asegure las ruedas mediante calzos.



2 Afloje los elementos de sujeción de las ruedas. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave giramachos con mango en T.



3 Levante el vehículo.



Sustitución: sensor ABS - RENAULT Master II Camión de plataforma/Chasis.  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que el coche se encuentra aparcado sobre una superficie dura y plana.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente por medio de caballetes para gato.

4

Desenrosque los elementos de sujeción de las ruedas.



¡Precaución!

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al desenroscar los elementos de sujeción.

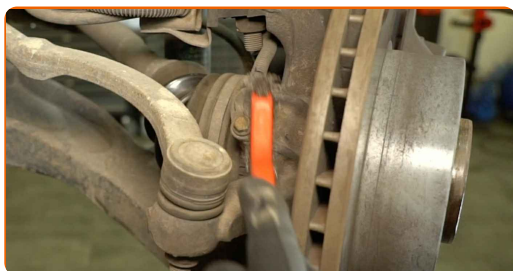
5

Retire la rueda.



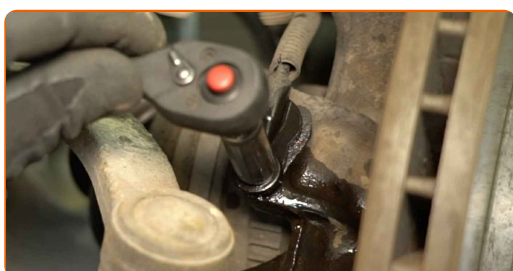
6

Limpie el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice un cepillo de alambre. Utilice el spray WD-40.



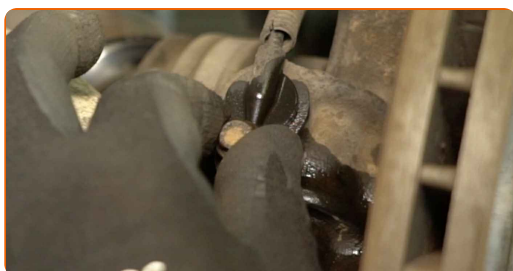
7

Desenrosque el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave de carraca.



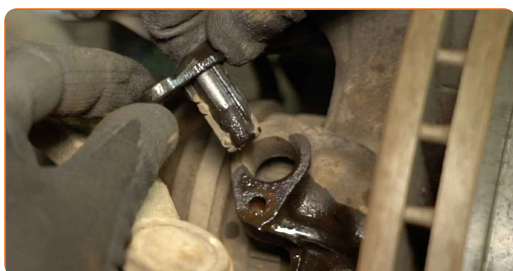
8

Retire el perno de sujeción.



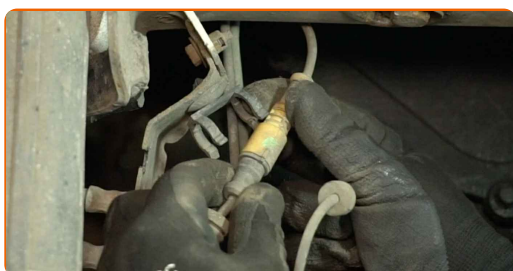
9

Retire el sensor ABS.

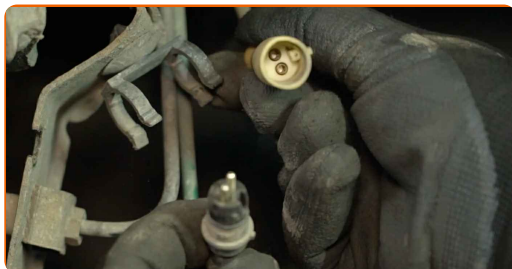


10

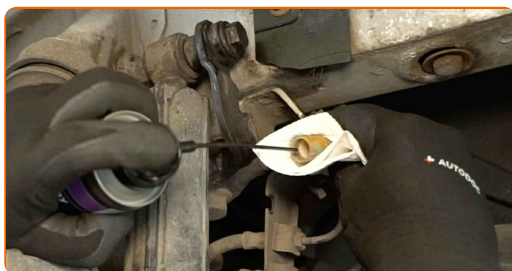
Separe el cableado del sensor ABS.



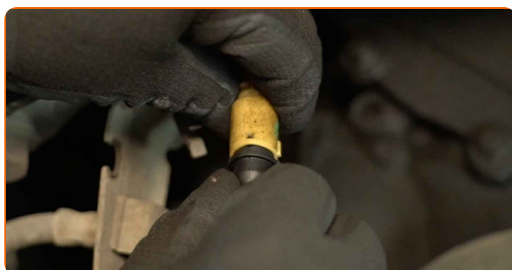
11 Separe el conector del sensor ABS.



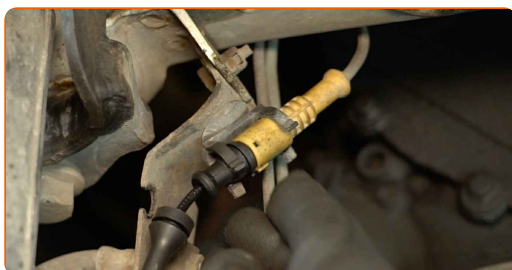
12 Trate el conector del sensor ABS. Utilice un spray para contactos eléctricos.



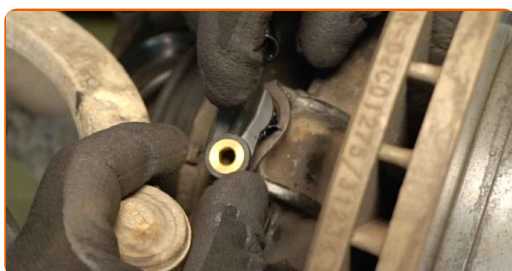
13 Una el conector del nuevo sensor ABS.



14 Fije de forma segura el cableado del sensor ABS.



15 Instale el sensor ABS.



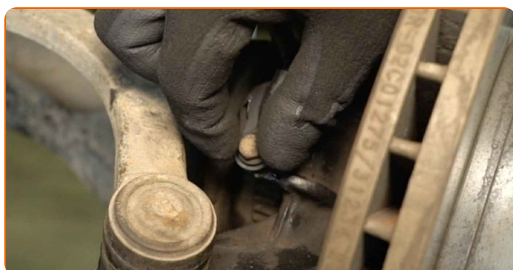


## Sustitución: sensor ABS - RENAULT Master II Camión de plataforma/Chasis. Los profesionales recomiendan:

- Para evitar que el sensor se pegue, aplique una pequeña cantidad de grasa para sensores ABS a su superficie de montaje antes de proceder a instalarlo. Evite que la grasa entre en la punta magnética del sensor.

**16**

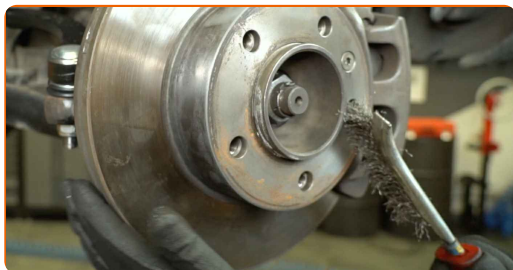
Instale el perno de sujeción.

**17**

Apriete el elemento de sujeción del sensor ABS. Utilice una llave de vaso de 10 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 11 N·m.

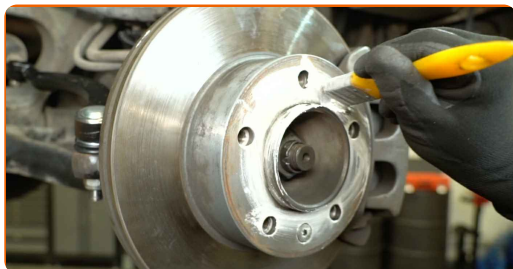
**18**

Limpie el asiento de montaje de la llanta. Utilice un cepillo de alambre. Utilice un spray limpiador multiusos.

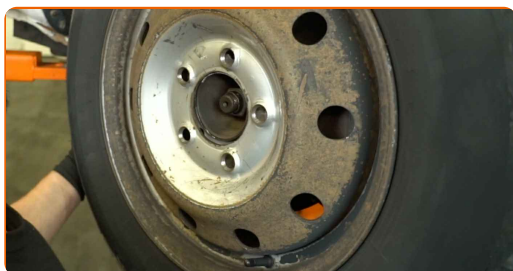




- 19 Trate la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 20 Instale la rueda.



Sustitución: sensor ABS - RENAULT Master II Camión de plataforma/Chasis.  
Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda al enroscar los elementos de sujeción.

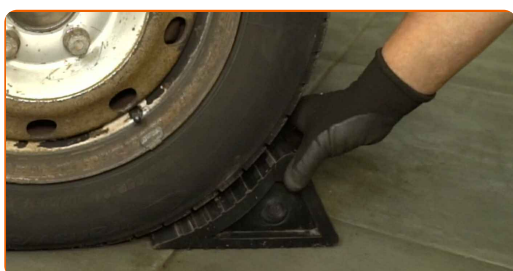
- 21 Enrosque los elementos de sujeción de la rueda. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave de carraca.



- 22** Baje el coche y apriete los elementos de sujeción de la rueda siguiendo un orden entrecruzado. Utilice un vaso de impacto para ruedas de 24 mm. Utilice una llave dinamométrica. Par de apriete: 172 N·m.



- 23** Retire el gato, los caballetes para gato y los calzos para ruedas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SENSOR ABS: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2025. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.