



Cómo cambiar: rótula de
suspensión de la parte
delantera - **RENAULT**
Megane I Classic (LA) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

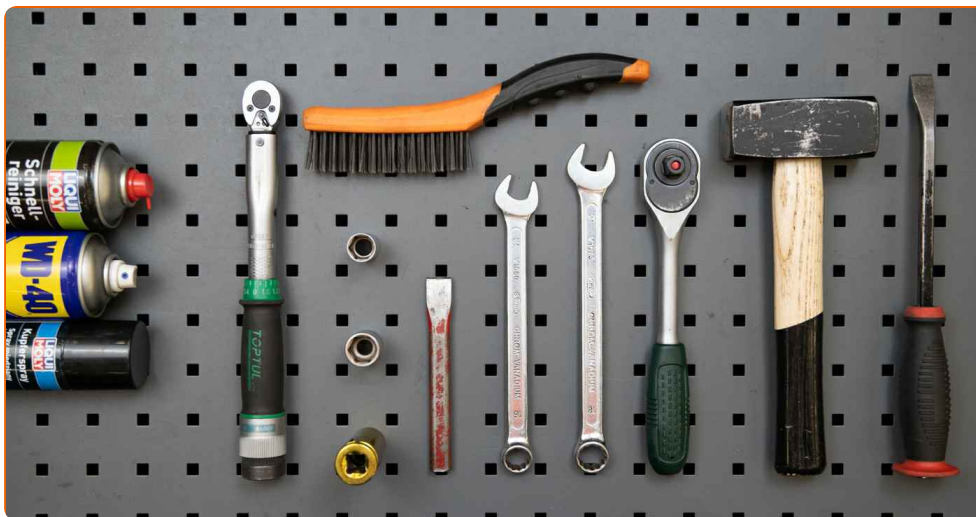
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - RENAULT
MEGANE I CLASSIC (LA). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Cincel plano
- Palanca
- Martillo
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

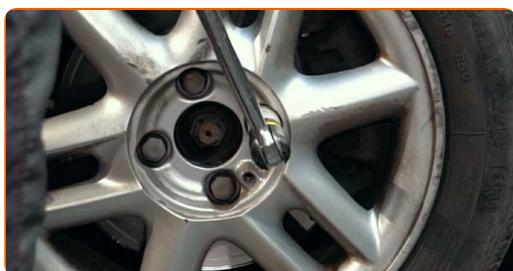
Sustitución: rótula de suspensión - RENAULT Megane I Classic (LA). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Megane I Classic (LA) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3 Levante el coche.

Sustitución: rótula de suspensión - RENAULT Megane I Classic (LA). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. RENAULT Megane I Classic (LA)

5

Retire la rueda.

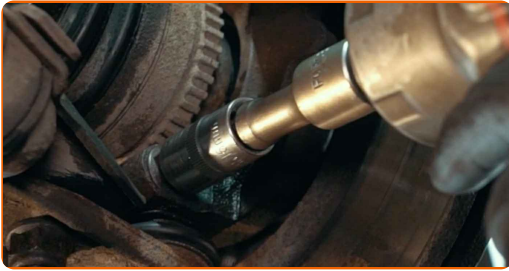


6

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



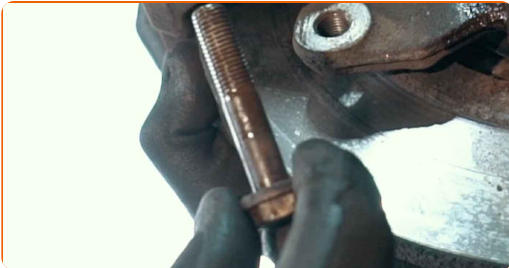
- 7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 8 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 9 Retire el perno de sujeción.



- 10 Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



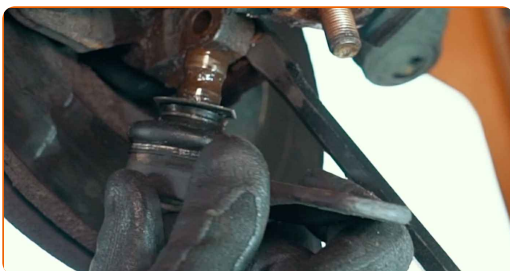
- 12** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una palanca.



- 13** Desconecte la rótula del brazo de control.



- 14** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



- 15** Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre.

- 16** Instale una nueva rótula.

Sustitución: rótula de suspensión - RENAULT Megane I Classic (LA). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- No dañe la funda del apoyo esférico.

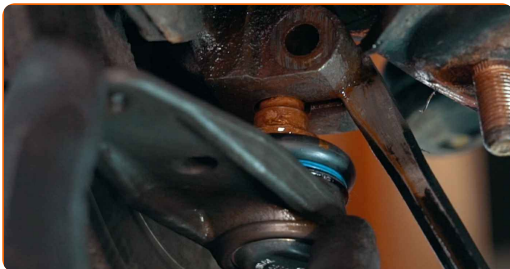
17

Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



18

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



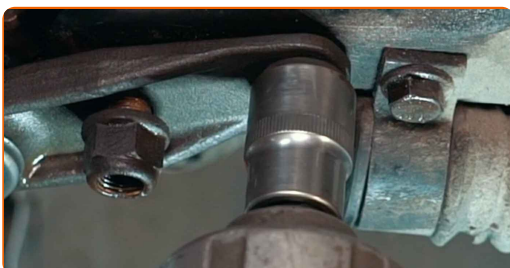
19

Sujete la rótula al brazo de control.

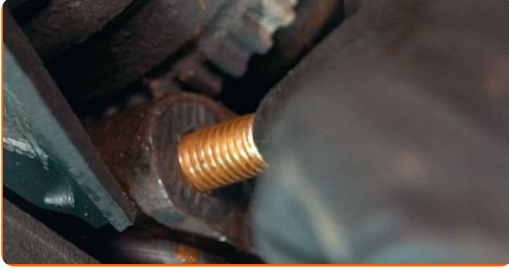


20

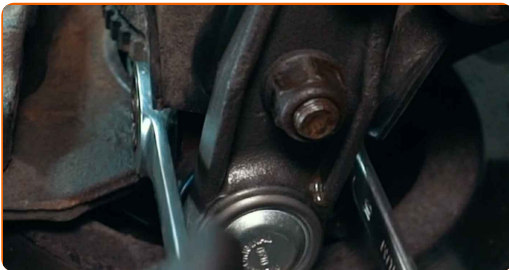
Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



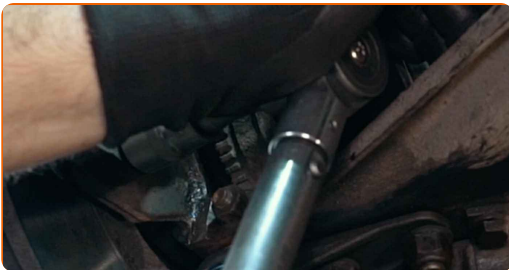
21 Instale el perno de sujeción.



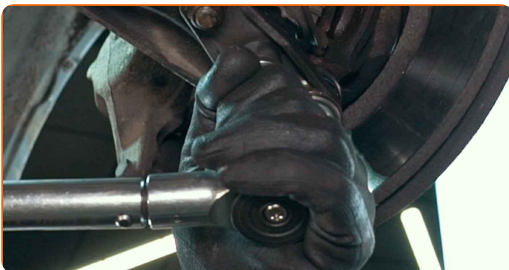
22 Atornille la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



23 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



24 Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



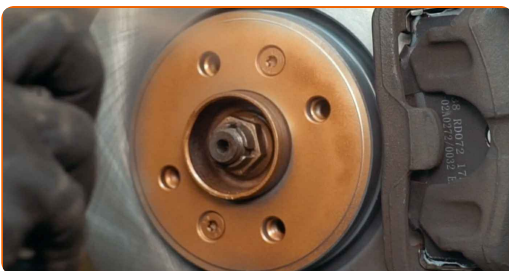
- 25** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



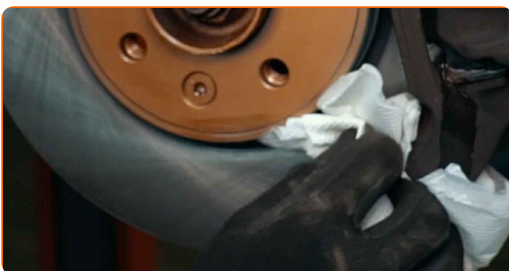
- 26** Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 27** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 28** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rótula de suspensión - RENAULT Megane I Classic (LA). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

29

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



31

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



32

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: rótula de suspensión - RENAULT Megane I Classic (LA). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Tras reemplazar el componente, es recomendable realinear las ruedas usando un alineador de ruedas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.