



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **RENAULT**  
**Megane I Classic (LA)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 RT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6, RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - RENAULT  
MEGANE I CLASSIC (LA). LISTA DE LAS  
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 30
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Juego de cubos y rodamientos
- Separador de rodamientos
- Extractor de rótulas
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Destornillador de impacto
- Llave giramachos
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su RENAULT Megane I Classic (LA) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - RENAULT Megane I Classic (LA) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre.



2

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



3

Asegure las ruedas con cuñas.

4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



5

Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Megane I Classic (LA). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. RENAULT Megane I Classic (LA)

7 Retire la rueda.



8 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

9 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



10 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Megane I Classic (LA). Consejo de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

12

Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador. Use una palanca.



13

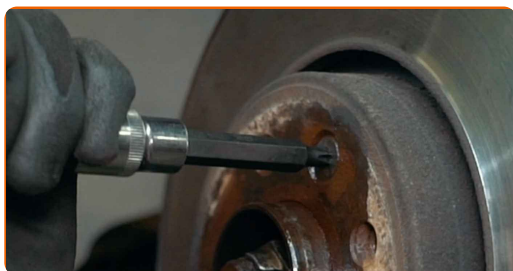
Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





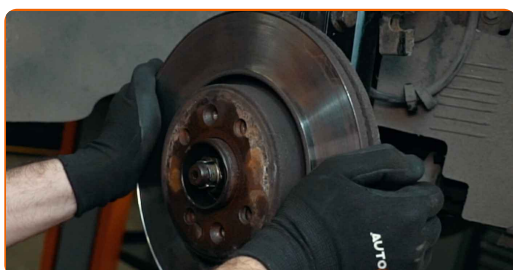
14

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T40. Utilice un destornillador de impacto.



15

Retire el disco de freno.



16

Desconecte el cableado del sensor ABS.



17

Suelte el conector del sensor ABS.



18

Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 19** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 20** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 22** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



23

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



24

Desconecte la rótula del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



25

Desconecte la rótula del brazo de control. Use una palanca.



26

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete. Retire el perno de sujeción.



27

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Retire el perno de sujeción.



28

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



29

Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.



30

Presione el cubo fuera de la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



31

Limpié el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



33

Presione para extraer el aro de rodamiento interior que queda en el cubo. Utilice un separador de rodamientos. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



34

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



35

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



36

Ajuste a presión el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Megane I Classic (LA). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

37

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice un destornillador plano.



38

Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39

Ajuste a presión un cojinete nuevo en el cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



40

Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



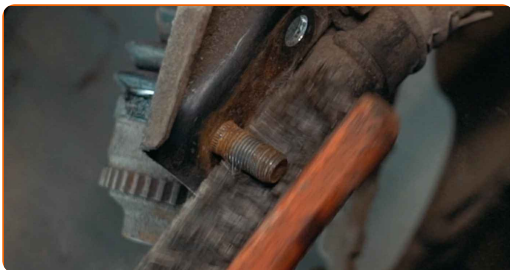
41

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



42

Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.





- 43 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 44 Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.

- 45 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.

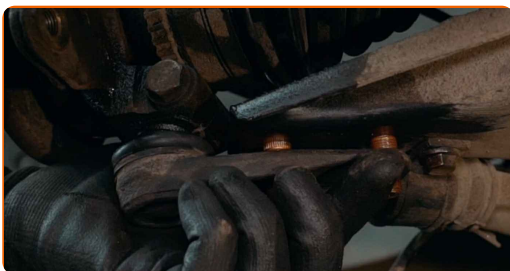
- 46 Instale el perno de sujeción.



- 47 Instale el árbol de impulsión.



- 48 Sujete la rótula al brazo de control. Instale el perno de sujeción.





- 49** Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 50** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



- 51** Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 52** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 170 Nm.



- 53** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



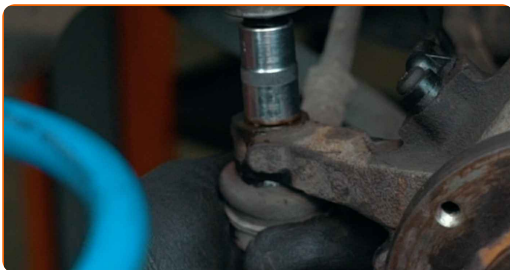
- 54** Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 55** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 56** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



- 57** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 58** Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



- 59** Conecte el conector del sensor ABS.



- 60** Conecte el cableado del sensor ABS.



- 61** Atornille la sujeción del eje CV. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



62 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.



63 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



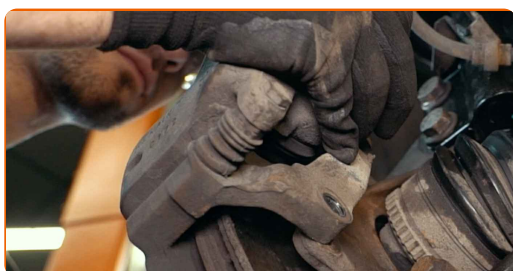
64 Instale el disco de freno.



65 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 14 Nm.



66 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



67

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



68

Conecte la sujeción del latiguillo de freno al puntal de suspensión.



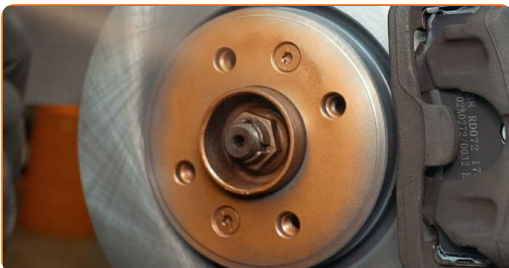
69

Trate todas las conexiones de la rótula de la barra de dirección. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



70

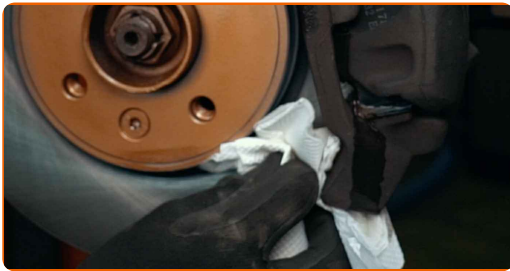
Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.





71

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - RENAULT Megane I Classic (LA). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

72

Instale la rueda.

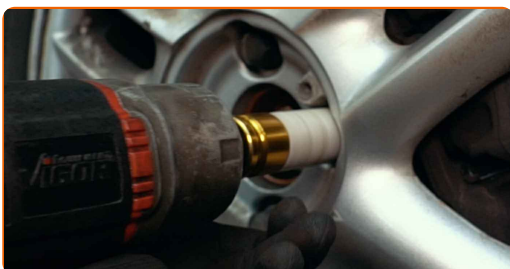


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. RENAULT Megane I Classic (LA)

73

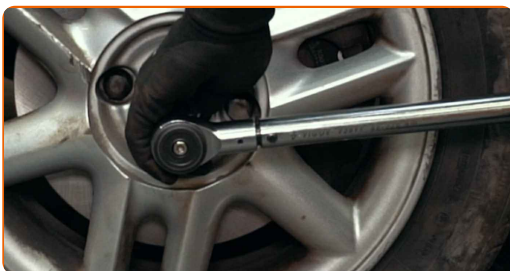
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



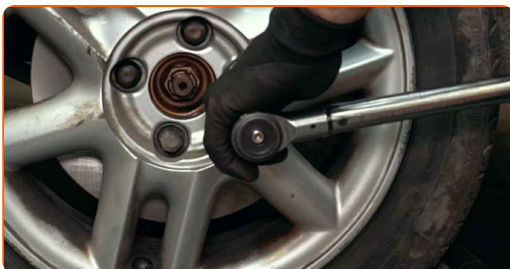
74 Baje el automóvil.



75 Apriete el perno que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 280 Nm.



76 Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



77 Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.