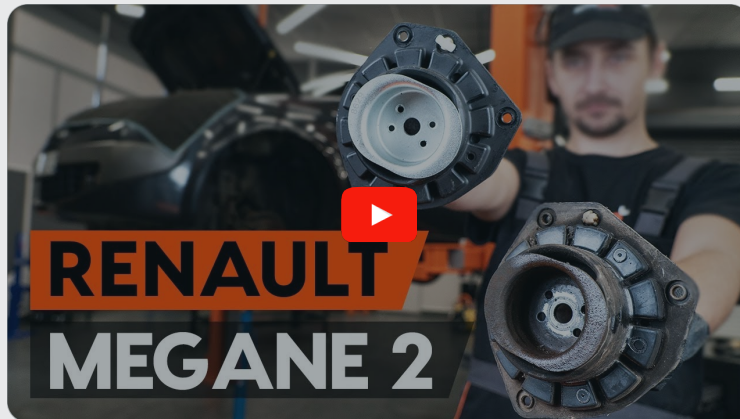




Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera -
**RENAULT Megane II
Coupé-Cabriolet (EM) |**
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 16V Turbo, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 2.0 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM) 1.6 16V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Megane II Berlina (LM) 1.4

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM).
HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Broca hexagonal No. H6
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Herramienta de extracción de clips
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

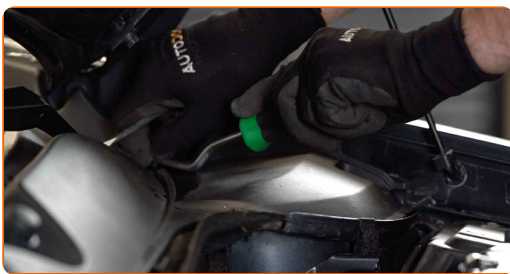
[Comprar herramientas](#)

Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). AUTODOC recomienda:

- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Retire las sujeciones de la tapa del soporte del amortiguador. Utilice una herramienta de extracción de clips.



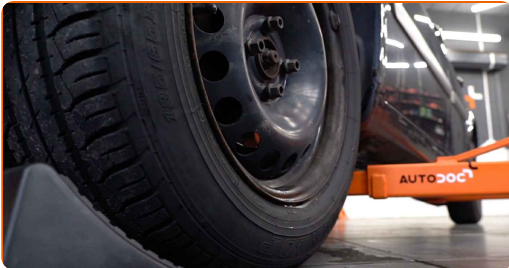
- 4 Levante un poco la tapa del soporte del amortiguador. Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use el aerosol WD-40.



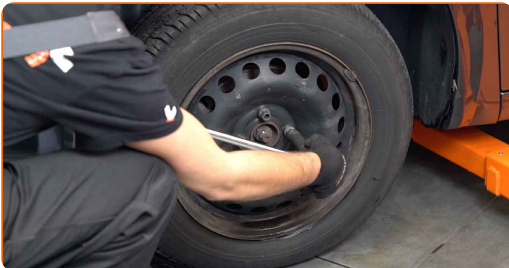
- 5 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Asegure las ruedas con cuñas.



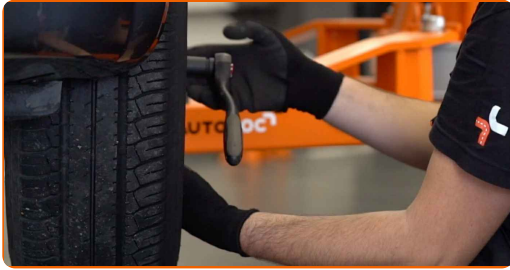
- 7 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



- 8 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

9

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

10

Retire la rueda.



11

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



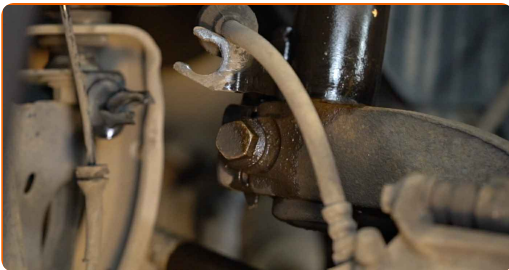
12 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



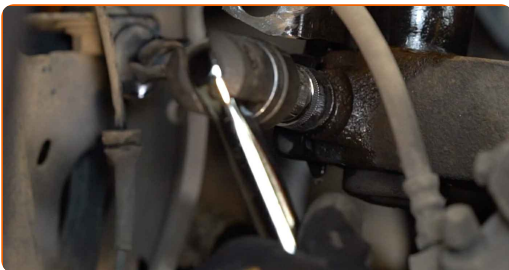
13 Destornille la tuerca y quite la barra del estabilizador desde la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 17.



14 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

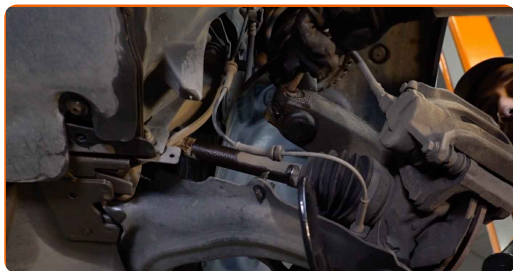


15 Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



16

Retire el perno de sujeción.

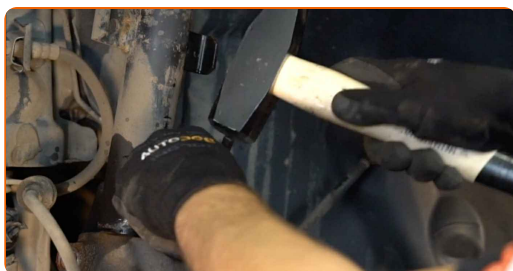


Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que la mangueta de dirección esté apoyada.

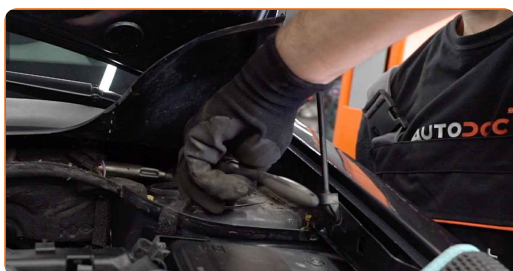
17

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Utilice un martillo. Utilice un cincel de metal plano.



18

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

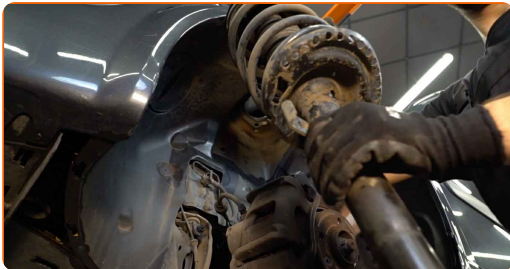


Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

19

Retire la pata amortiguadora.



20

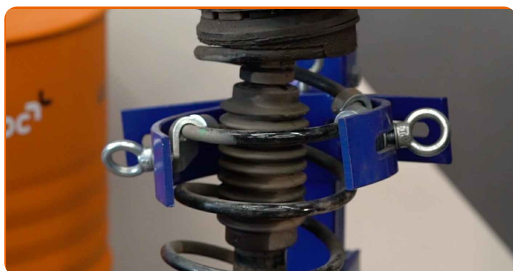
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



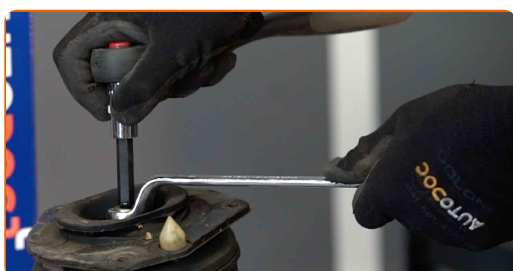
Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

21 Comprima el resorte.



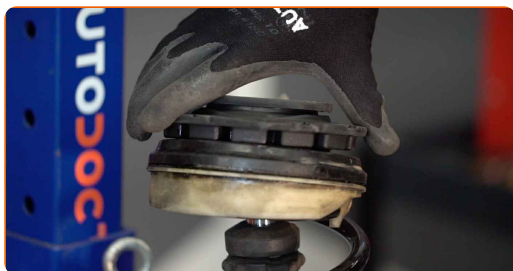
22 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



23 Quite el apoyo superior de la pata.



24 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



- 25** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 26** Abra el resorte.

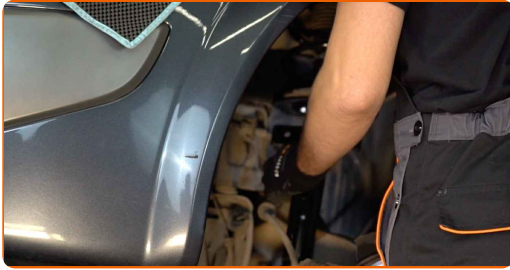


- 27** Retire el puntal amortiguador que está montado.



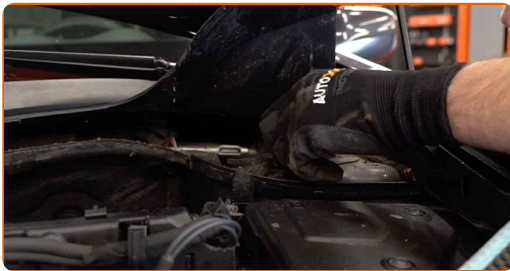
28

Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



29

Fije las sujeciones superiores del puntal amortiguador (3 piezas). No lo apriete.

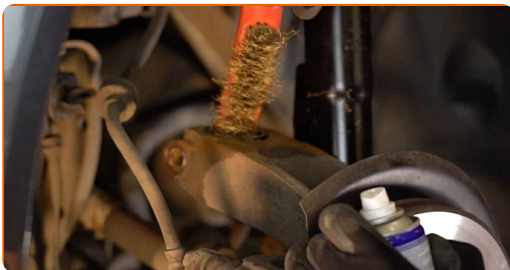


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM)

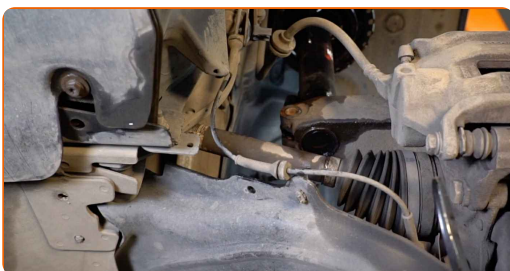
30

Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



31

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



32

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



33

Instale y apriete un nuevo perno de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



34

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 35** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



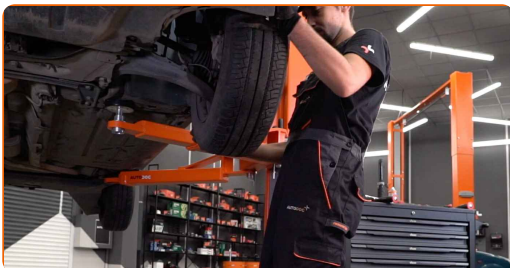
- 36** Fije el enlace estabilizador de el soporte de amortiguador. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



- 37** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 38** Instale la rueda.

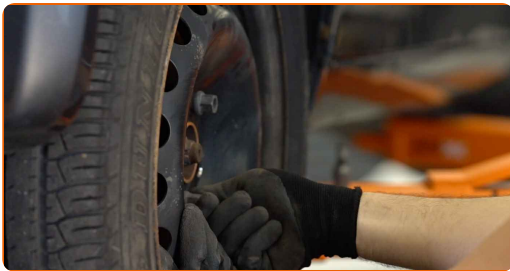


Sustitución: copelas del amortiguador - RENAULT Megane II Coupé-Cabriolet (EM). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

39

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



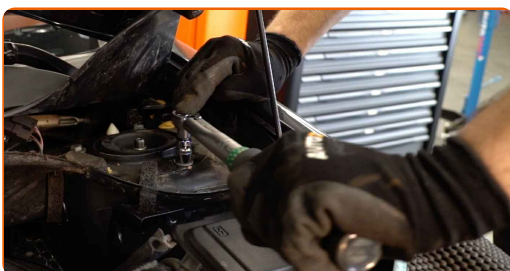
40

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



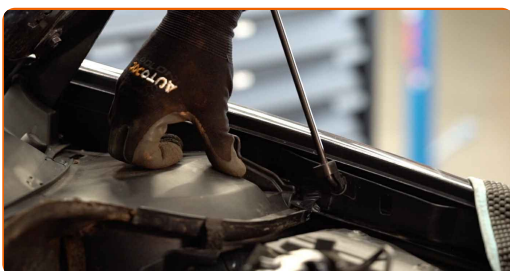
41

Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 21 Nm.



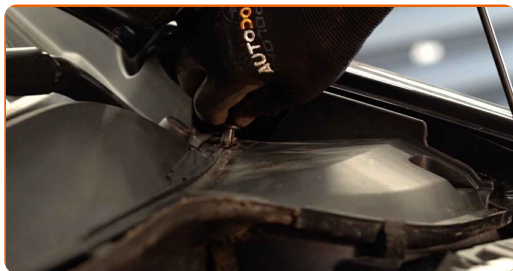
42

Instale la tapa del soporte del amortiguador.



43

Instale los retenedores de la tapa del soporte del amortiguador.



44

Retire el protector de aletas del guardabarros.

45

Cierre la capota.

46

Retire los gatos y las cuñas.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.