



Cómo cambiar: correa  
poli V - **RENAULT Modus**  
**/ Grand Modus (F, JP) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Herramienta de extracción de clips
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: correa poli v - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Asegure las ruedas con cuñas.



**4** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**5** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

7

Retire la rueda.



8

Retire la cubierta del paso de rueda. Utilice una herramienta de extracción de clips.



9

Destornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**10** Quite el soporte de fijación del filtro de combustible.



**11** Destornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Usa una llave mixta del n.º 10.



**12** Quite el soporte de fijación del filtro de combustible.



**13** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



**14** Retire la correa acanalada en V.



**15** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

**Sustitución: correa poli v - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Consejo:**

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**16** Instale la correa acanalada en V.



**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**17** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.





**18** Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



**19** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.



**20** Instale el soporte de fijación del filtro de combustible.



**21** Atornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Usa una llave mixta del n.º 10.



**22** Instale el soporte de fijación del filtro de combustible.





- 23** Atornille los bulones de fijación del soporte del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 24** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



- 25** Instale la rueda.



Sustitución: correa poli v - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

- 26** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 27 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 28 Retire los gatos y las cuñas.



- 29 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

- 30 Apague el motor.

- 31 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 32 Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.