



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **RENAULT**  
**Modus / Grand Modus**  
**(F, JP)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º E16
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

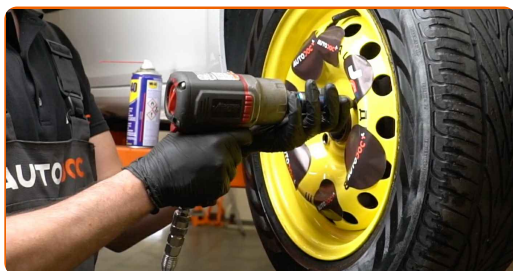


**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

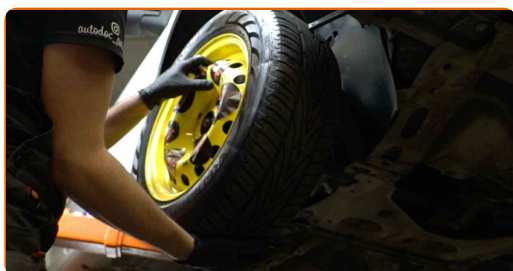
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

**5** Retire la rueda.



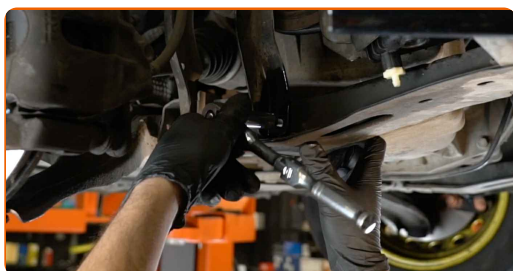
**6** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



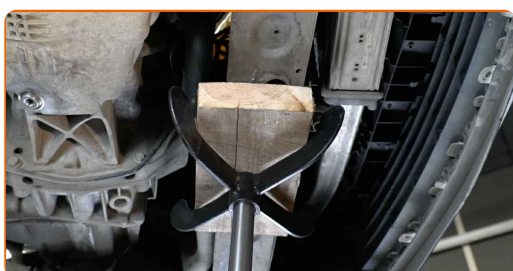
**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Consejo:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

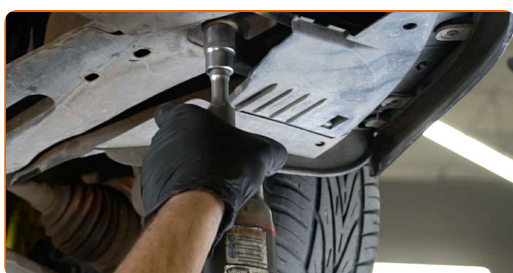
- 7** Desenrosque las sujeciones del soporte de refuerzo del subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Apoye el subchasis. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 9** Destornille la fijación del bastidor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Separe el travesaño del subchasis delantero.



- 11** Retire el soporte de debajo del subchasis.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**12**

Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

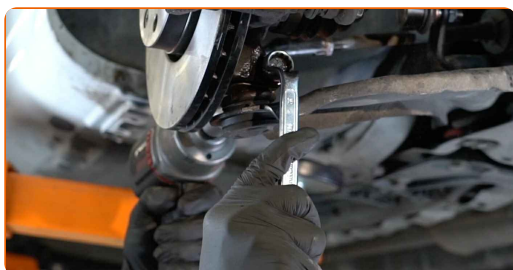


**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Consejo de los expertos de AUTODOC:**

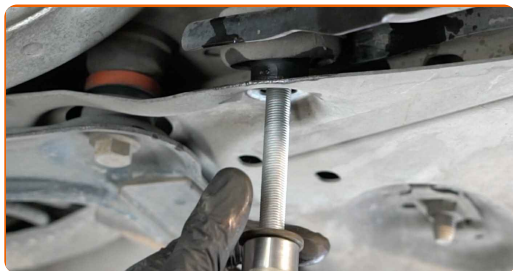
- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

**13**

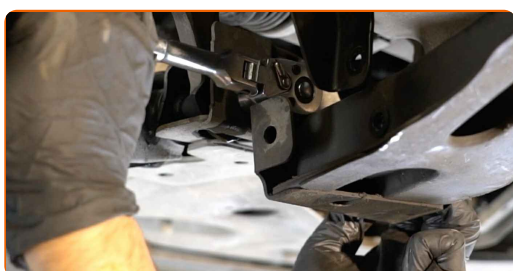
Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos.



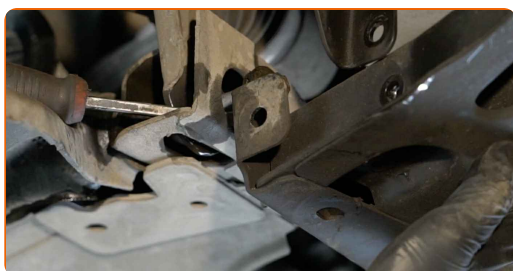
**14** Retire el perno de sujeción.



**15** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave giramachos.



**16** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



**17** Destornille la fijación delantera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave giramachos.

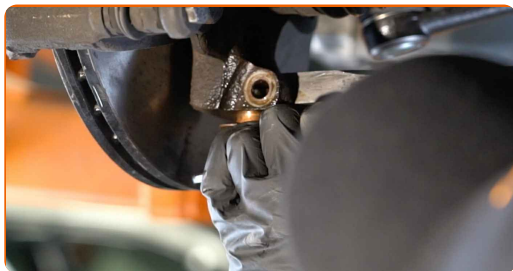
**18** Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use una palanca.

**19** Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.





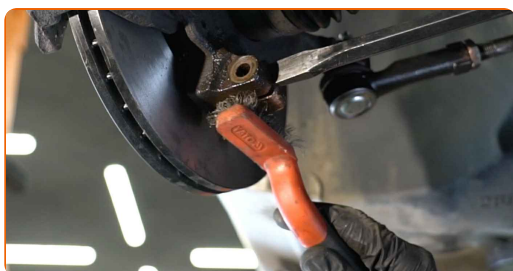
**20** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



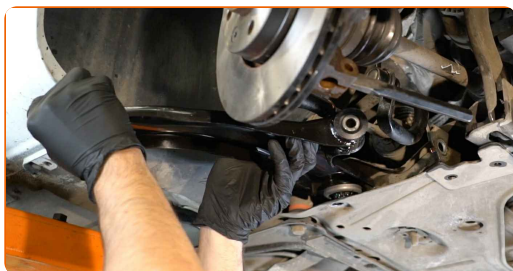
**21** Retire el brazo.



**22** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**23** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

24

Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.



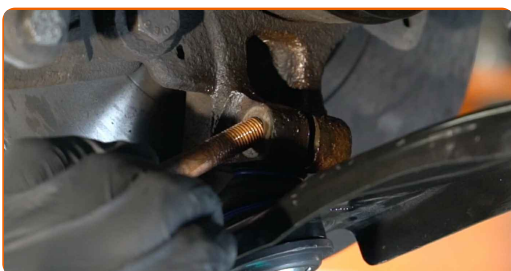
25

Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



26

Instale el perno de sujeción.



- 27** Atornille las sujeciones de la rótula. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



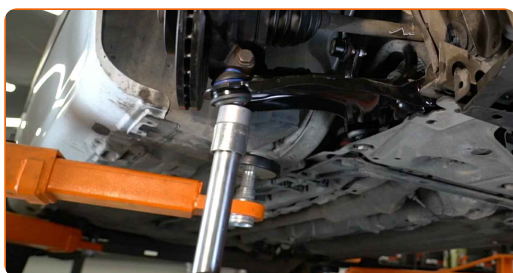
- 28** Instale la sujeción trasera del brazo de control.

- 29** Atornille la fijación trasera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



- 30** Atornille la fijación delantera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

- 31** Apoye el subchasis. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 32** Una el travesaño del subchasis delantero.

- 33** Atornille las sujeciones del subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

- 34** Retire el soporte de debajo del subchasis.

**AUTODOC recomienda:**

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

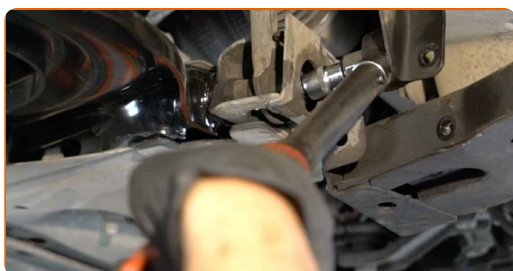
**35**

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



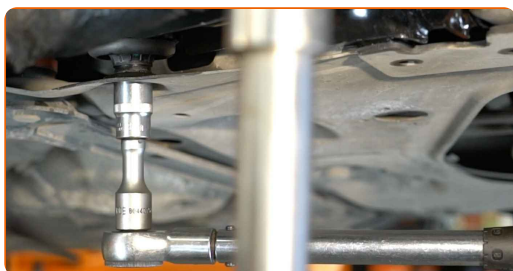
**36**

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



**37**

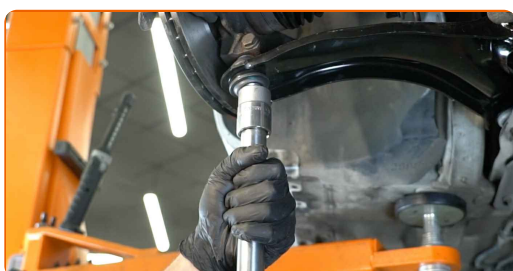
Apriete el tornillo de sujeción trasero que conecta el brazo al subchasis del automóvil. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



- 38** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 39** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

- 40** Apoye el subchasis. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



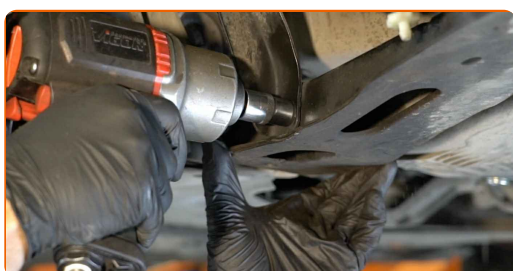
41

Destornille la fijación del bastidor. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



42

Atornille las sujeciones del soporte de refuerzo del subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



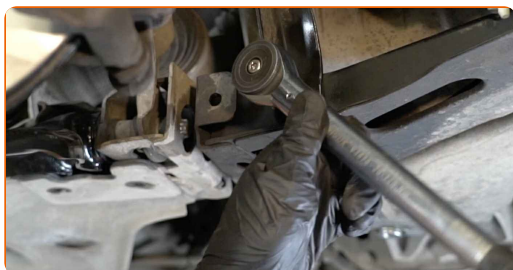
43

Apriete la fijación del bastidor auxiliar. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



44

Apriete las sujeciones del soporte de refuerzo del subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



45

Retire el soporte de debajo del subchasis.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Los profesionales recomiendan:

- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

46

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



47

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



48

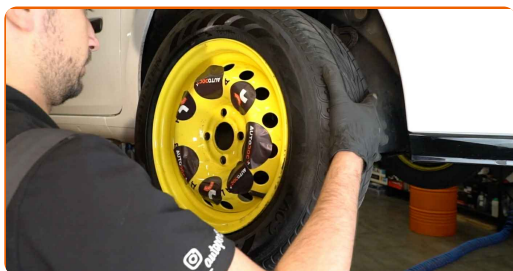
Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**49** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

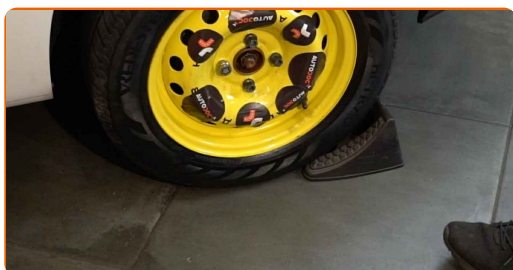
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

**50** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**51** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.

**52** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.