



Cómo cambiar: soporte
de motor de la parte
delantera - **RENAULT**
Scénic I (JA0/1, FA0) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

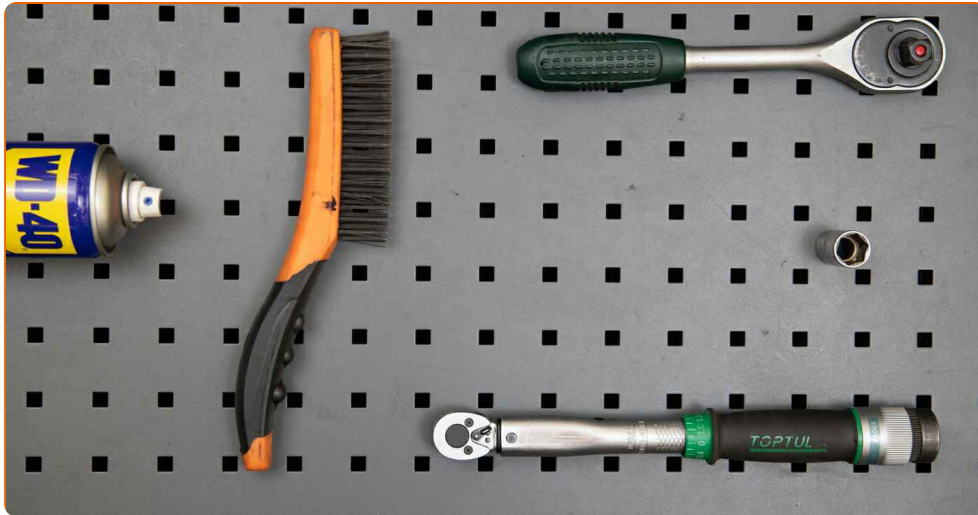
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 16
- Llave de trinquete
- Gato
- Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: soporte de motor - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: SOPORTE DE MOTOR - RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Sostenga el motor en el área del cárter de aceite. Utilice un gato.



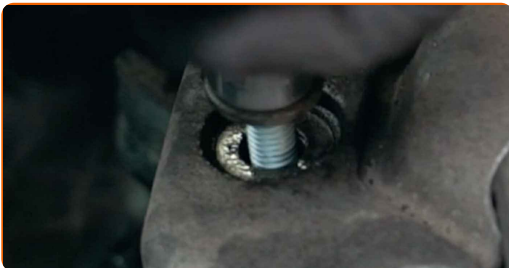
4 Limpie las sujeciones del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 5 Desenrosque las sujeciones del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Retire los pernos de sujeción.

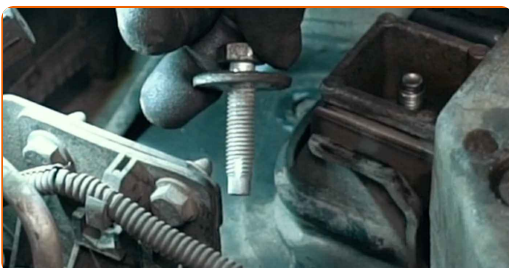


- 7 Desatornille el soporte del motor de la montura. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 8 Desenrosque las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

- 9 Retire los pernos de sujeción.



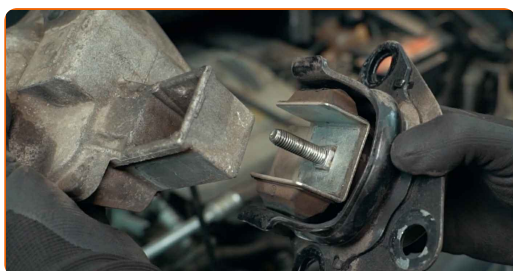
10 Retire el soporte del motor.



Sustitución: soporte de motor - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe detenidamente los otros soportes del motor y reemplácelos si fuera necesario.

11 Separe el soporte del soporte de motor.



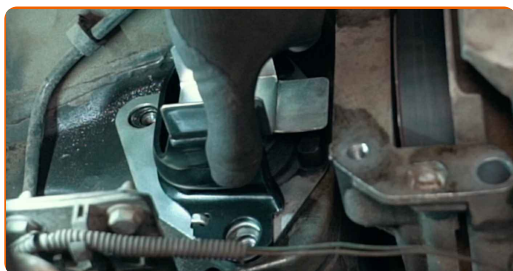
12 Limpie el asiento de montaje del soporte del motor. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



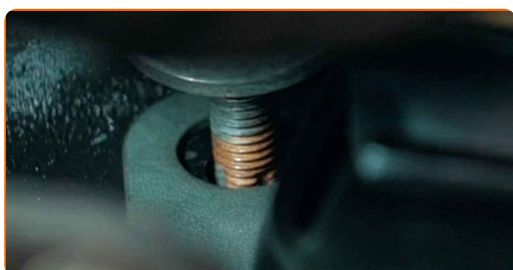
Sustitución: soporte de motor - RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Consejo de AUTODOC:

- Al limpiar los asientos de soporte del motor, asegúrese de que la suciedad no entra en el tren de válvulas.

13 Instale un soporte de motor nuevo.



14 Instale los pernos de sujeción.



15 Ajuste el soporte de motor.



16 Instale los pernos de sujeción.



17 Enrosque las sujeciones del soporte de motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Atornille las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Atornille el nuevo soporte del motor a la montura. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

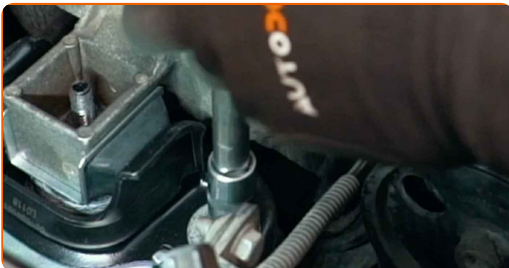


- 20** Apriete las sujeciones que conectan el soporte al soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



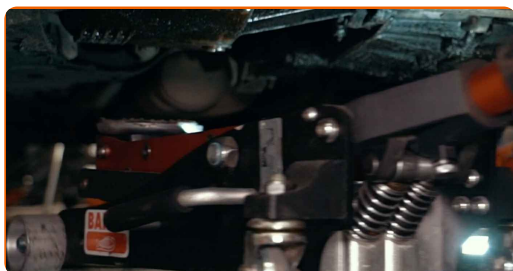
- 21** Apriete las sujeciones que conectan el soporte del motor a la carrocería. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.

- 22** Apriete las sujeciones del soporte del motor. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



23

Retire el soporte por debajo del motor.



24

Retire el protector de aletas del guardabarros.

25

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! [VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SOPORTE DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.