



Cómo cambiar: bujías de  
precalentamiento -

**RENAULT TWINGO II**

**(CNO\_)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.5 dCi 90

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO -  
RENAULT TWINGO II (CNO\_). HERRAMIENTAS QUE  
PODRÍA NECESITAR:**



- Grasa para inyectores y bujías de precalentamiento
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 10
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Alicates combinados
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

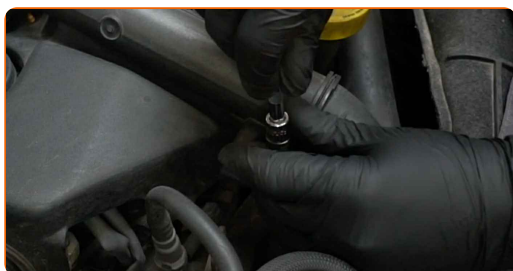
**Comprar herramientas**

Sustitución: bujías de precalentamiento - RENAULT TWINGO II (CNO\_).  
AUTODOC recomienda:

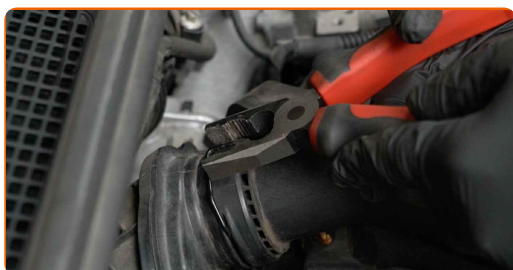
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- Utilice guantes para proteger sus manos de las superficies calientes.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Desconecte la fijación del tubo de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 4 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice alicates universales. Use una palanca.



5

Quite el tubo de admisión de aire.



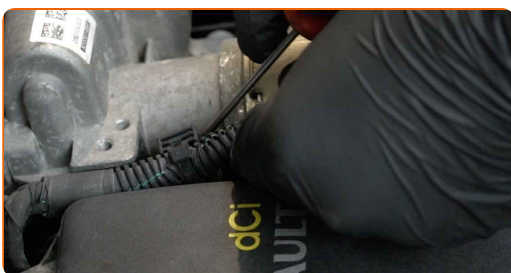
6

Cubra el manguito de admisión de aire con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



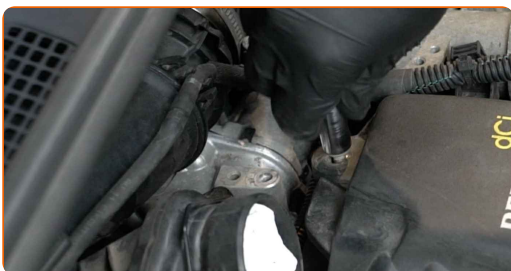
7

Separe el arnés de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



8

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



9

Quite la tapa decorativa del motor.



Sustitución: bujías de precalentamiento - RENAULT TWINGO II (CNO\_).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

10

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



11

Separe los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



12

Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave de trinquete.



**13** Retire las bujías de precalentamiento.



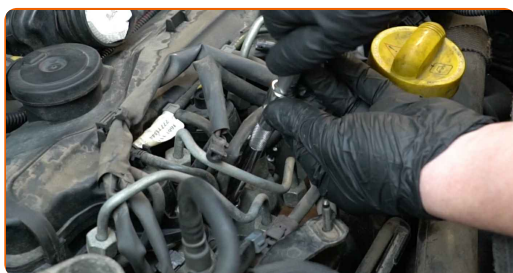
**14** Trate las bujías de precalentamiento. Utilice la grasa para inyectores y bujías de precalentamiento.



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- No toque el elemento calefactor, ya que las huellas dactilares podrían causar un fallo de funcionamiento.

**15** Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje.



**16** Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 15 Nm.



Sustitución: bujías de precalentamiento - RENAULT TWINGO II (CN0\_).  
Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

17

Sujete los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento.



18

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujías de precalentamiento - RENAULT TWINGO II (CN0\_). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.



**19** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**20** Conecte el arnés de cables del motor. Utilice un destornillador plano.



**21** Retire la toalla de microfibra del manguito de admisión de aire.



**22** Instale el tubo de admisión de aire y fíjelo.



**23** Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice alicates universales.



**24** Atornille la sujeción del tubo de admisión de aire. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**25** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**26** Cierre la capota.

**27** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**28** Apague el motor.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.