



Cómo cambiar: brazo  
tirado inferior de la  
suspensión trasera -  
**Lexus RX XU30** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL

**i ¡Importante!**

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.0, LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.5 AWD, LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 330 AWD (MCU38), LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 350 3.5 (GSU35\_), LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.3 400h, LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.3 400h AWD, LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 3.5, LEXUS RX (GYL1\_, GGL15, AGL10) 450h AWD (GYL15), LEXUS RX (MHU3\_, GSU3\_, MCU3\_) 350 (GSU35)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: BRAZO TIRADO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN TRASERA - LEXUS RX XU30. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º E18
- Llave de impacto para llantas n.º 21
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Lexus RX XU30.  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - Lexus RX XU30.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Lexus RX XU30.  
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.

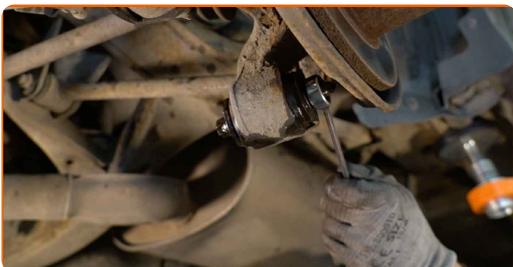


6

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Afloje la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos.



- 8** Apuntale el muñón. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 9** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de control a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos.



- 10** Desatornille la sujeción que conecta el brazo de arrastre a la carrocería del automóvil. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.



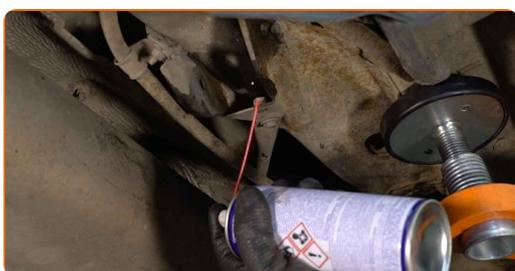
**11** Retire los pernos de sujeción.



**12** Retire el brazo.



**13** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Lexus RX XU30.  
Consejo:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

**15** Instale los pernos de sujeción.



**16** Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



**17** Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con la mangueta de dirección trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave giramachos.



**18** Apriete la sujeción que conecta el brazo de arrastre a la carrocería del automóvil. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave giramachos.

- 19** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control a la carrocería del coche. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



- 20** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



- 21** Quite el soporte por debajo del muñón.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Lexus RX XU30. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

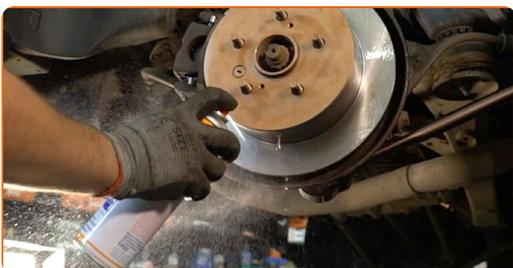
**22** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**23** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



**24** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**Sustitución: brazo tirado inferior de la suspensión trasera - Lexus RX XU30.**  
**Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**25** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción. Lexus RX XU30

**26**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 21.



**27**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 103 Nm.



**28**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA LEXUS**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA LEXUS RX XU30**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA LEXUS: COMPRE AHORA**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA LEXUS RX XU30: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.