AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: bujía - **SEAT Alhambra (7V8, 7V9)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

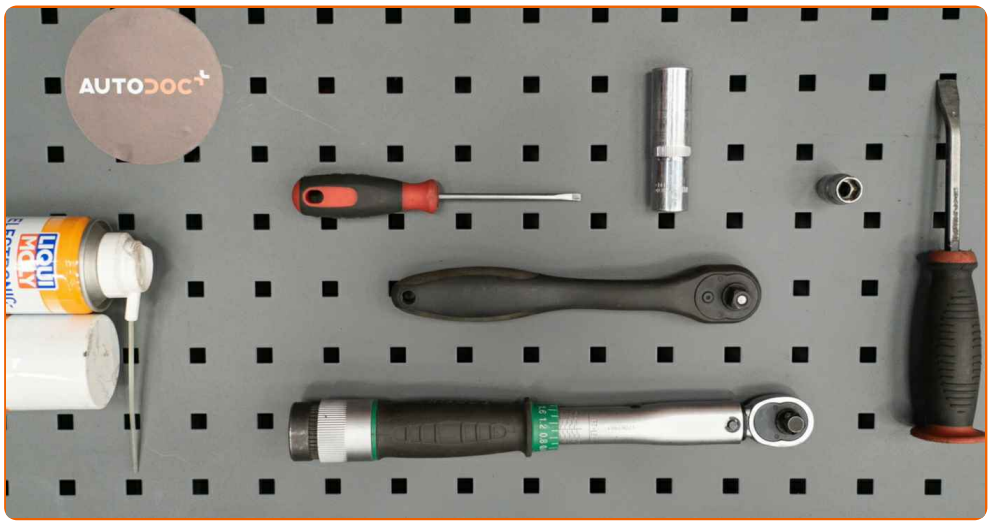
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Spray para electrónica.
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Palanca
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de los expertos de AUTODOC:

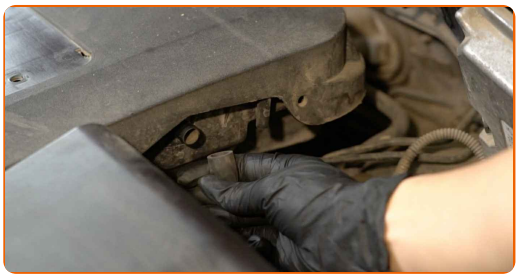
- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 En el lado derecho, desconecte la manguera de la válvula PCV de la cubierta del motor.

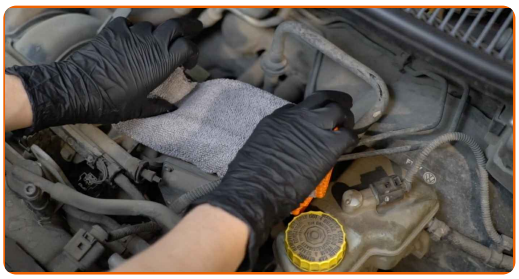


4 Retire la cubierta del motor ensamblada con la carcasa del filtro de aire.

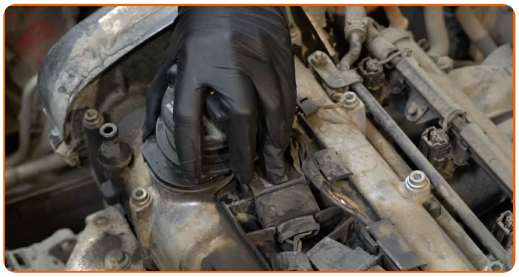
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

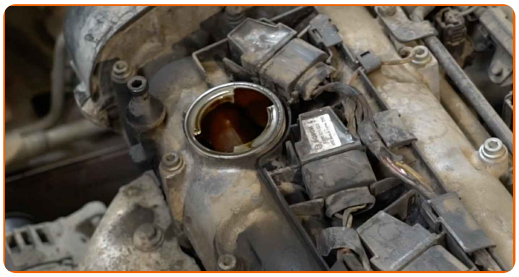
5 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



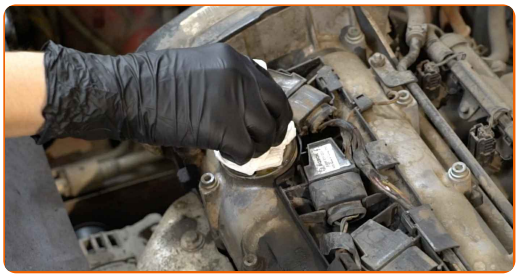
6 Desatornille el tubo de llenado de aceite.



7 Retire el tubo de llenado de aceite.



8 Cubra el orificio de llenado de aceite con una toalla de microfibra para evitar que la suciedad y objetos extraños penetren en el sistema.



9 Desenrosque las lengüetas de bloqueo de plástico del conector de la bobina de encendido (bobina de ignición). Utilice un destornillador plano.

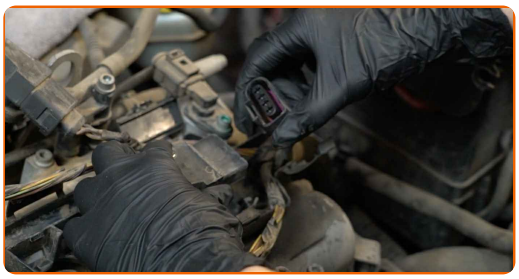
10 Destornille la sujeción del terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

11 Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía. Use una palanca.

Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de AUTODOC:

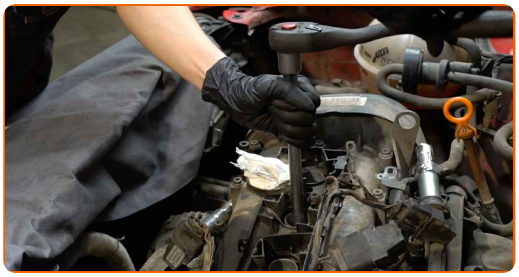
- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

12 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



13 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

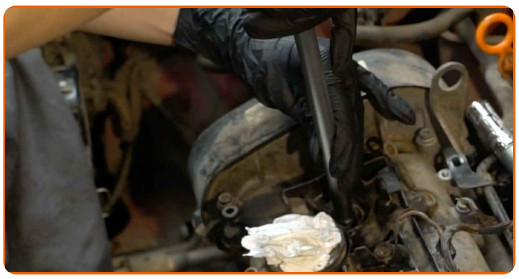
14 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



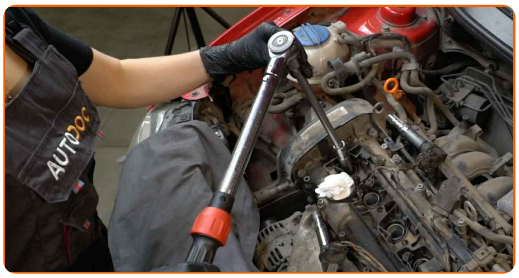
15 Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.

16 Aplique una fina capa de lubricación especial a la superficie de la rosca de las bujías nuevas. Use grasa de cobre.

17 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.



18 Atornille las buujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.

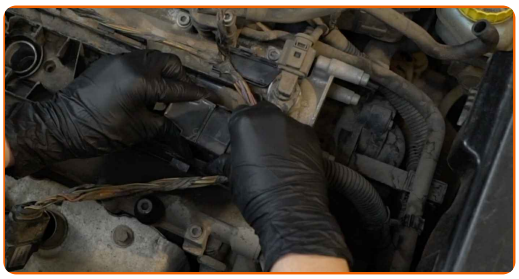


Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

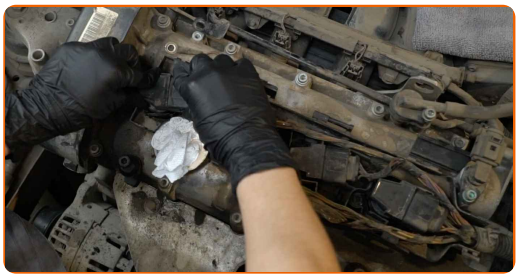
- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

19 Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.

20 Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



21 Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.

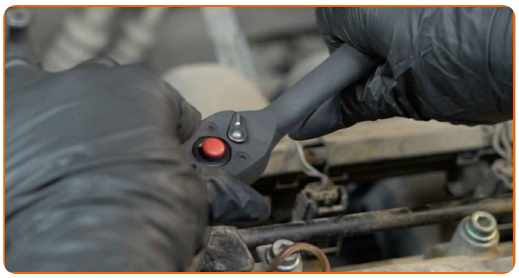


AUTODOC recomienda:

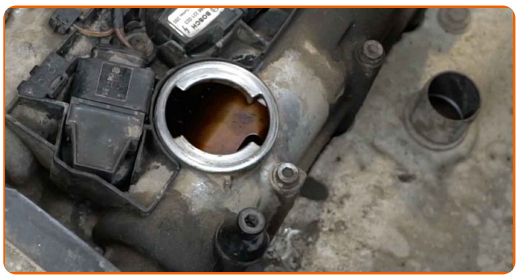
- Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Siga los pasos para la instalación.

22 Bloquee el conector.

23 Apriete el terminal de puesta a tierra de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.

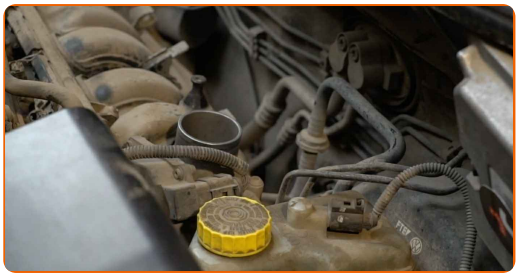


24 Retire la toalla de microfibra del orificio de llenado de aceite.



25 Instale el tubo de llenado de aceite. Atornille el tubo de llenado de aceite.

26 Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.

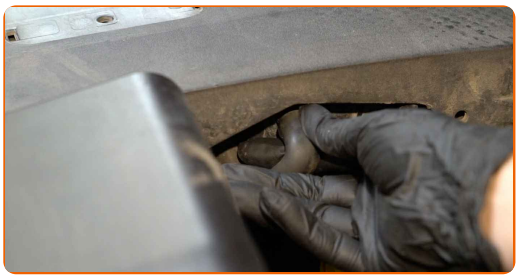


27 Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

Sustitución: bujía - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Los profesionales recomiendan:

- No aplique fuerza excesiva al instalar la pieza. De lo contrario, podría dañar las sujeciones.
- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.

28 En el lado derecho, conecte la manguera de la válvula PCV a la cubierta del motor.



29 Retire el protector de aletas del guardabarros.

30 Cierre la capota.

31 Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

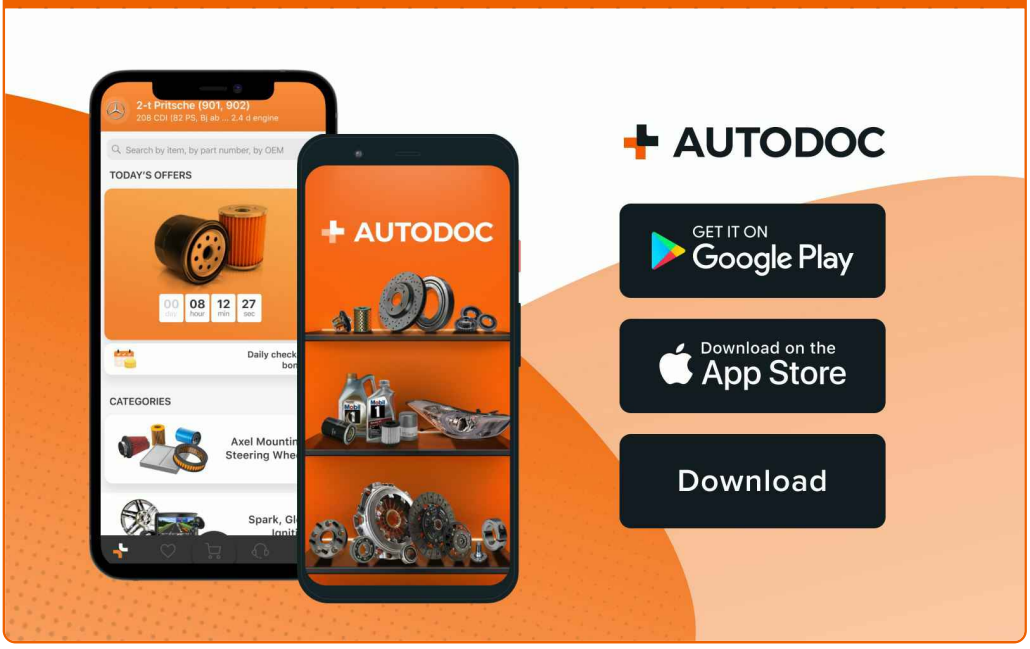
32 Apague el motor.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.