



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

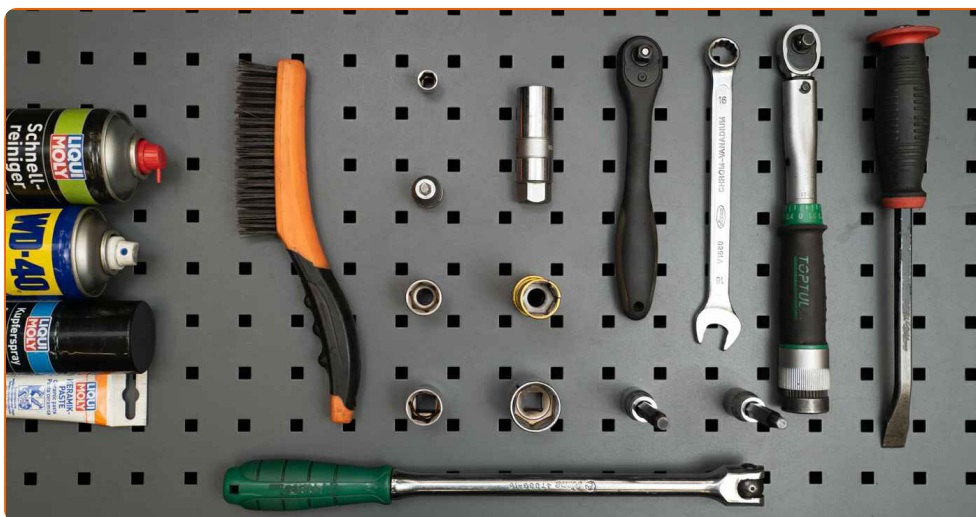
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 27
- Vaso para tuerca de amortiguador de 21 mm
- Vaso para amortiguador
- Broca HEXagonal no. H7
- Broca HEXagonal no. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de AUTODOC:

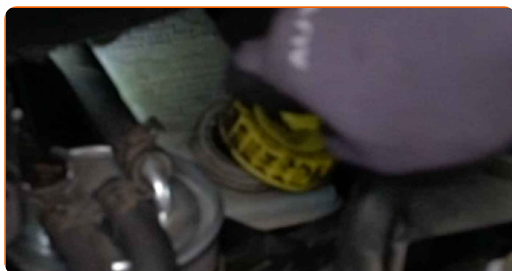
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

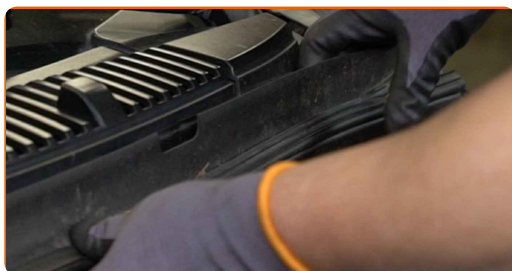
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



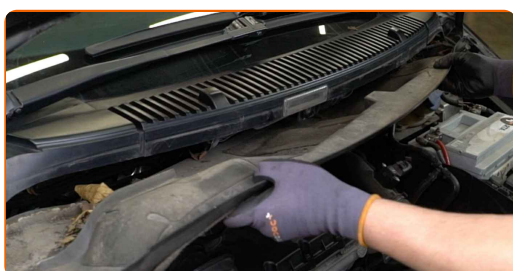
4 Retire el sello de la rejilla del capó.



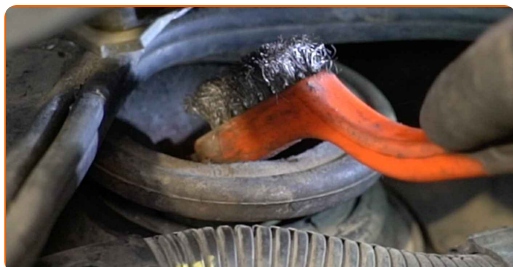
- 5** Desenrosque las sujeciones del panel de plástico. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 6** Retire el panel de plástico.



- 7** Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

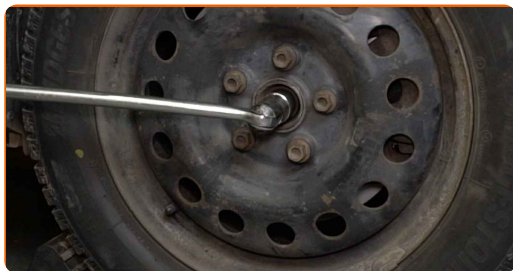


- 8** Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Vaso para tuerca de amortiguador de 21 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

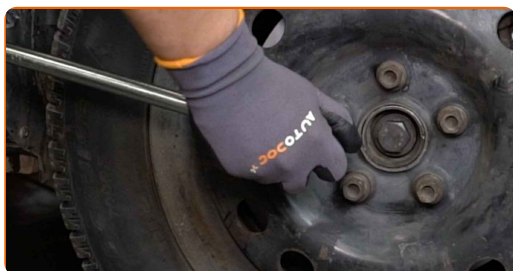


- 9** Asegure las ruedas con cuñas.

10 Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



11 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



12 Levante el coche.

Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

13 Desatornille los pernos de la rueda.

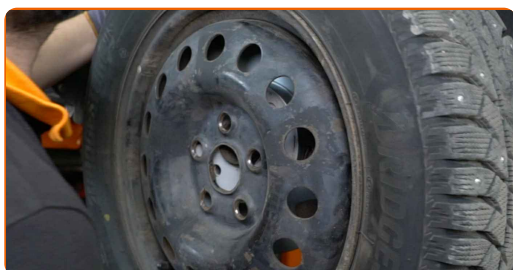


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

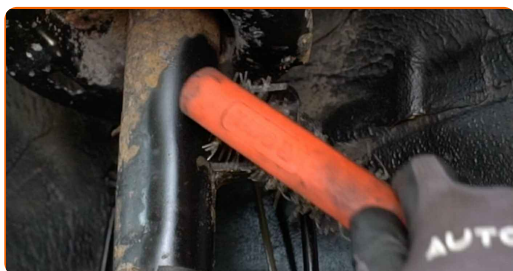
14

Retire la rueda.



15

Limpie la sujeción que conecta el enlace de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

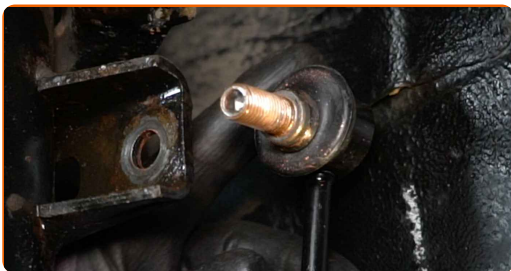


16

Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



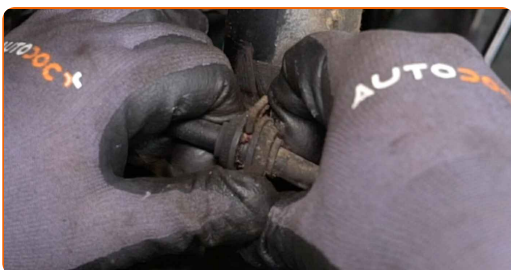
17 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



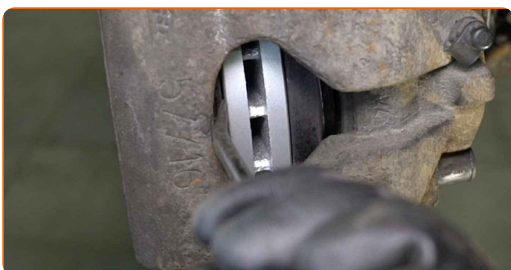
18 Desconecte el cableado del sensor ABS.



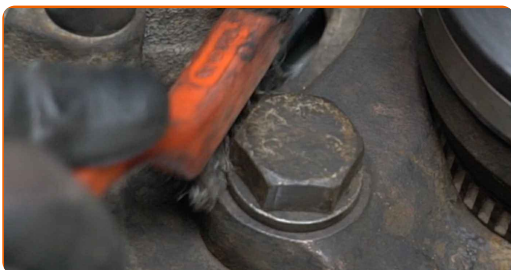
19 Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



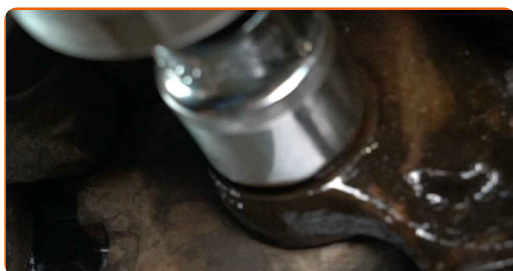
20 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



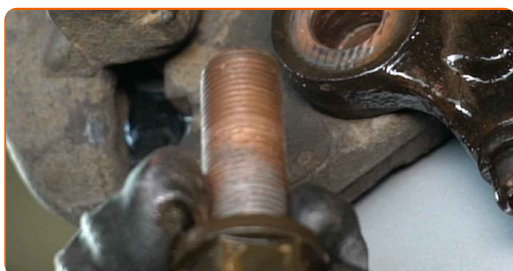
21 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



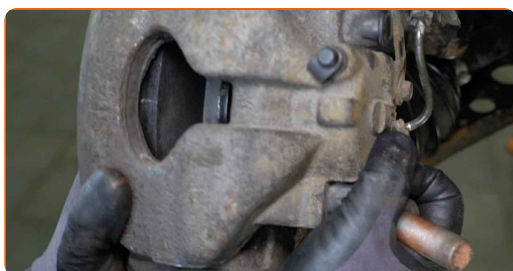
- 22** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Retire los pernos de sujeción.



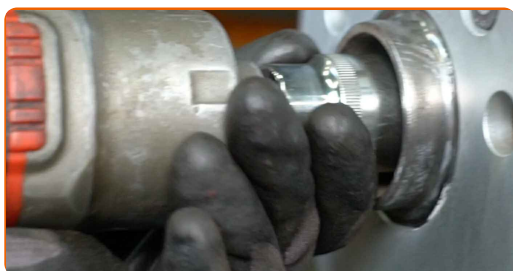
- 24** Retire la pinza del freno junto con su soporte.



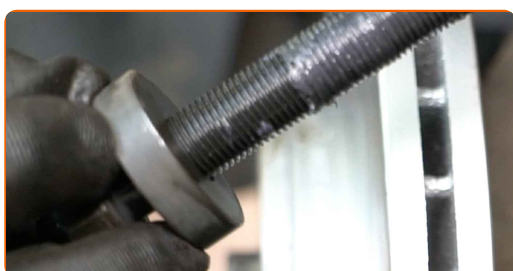
Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

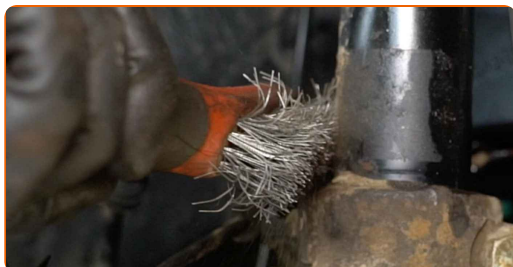
- 25** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



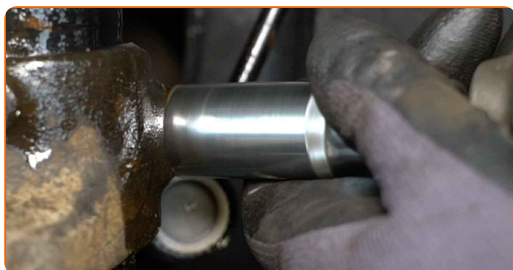
- 26** Retire el perno de sujeción.



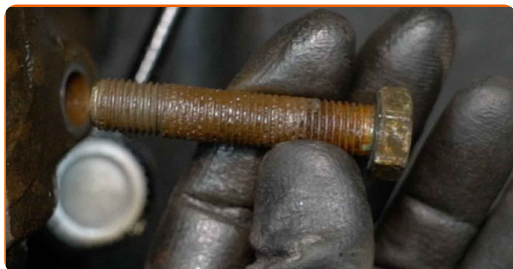
- 27** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



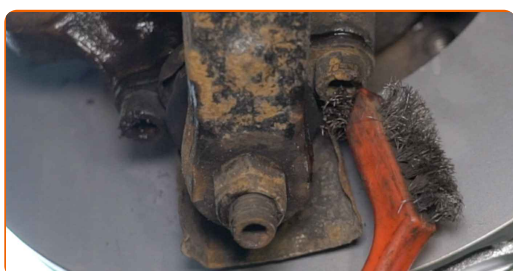
- 28** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



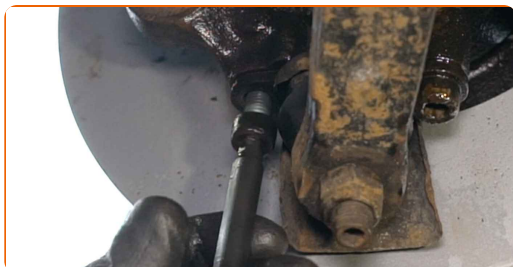
29 Retire el perno de sujeción.



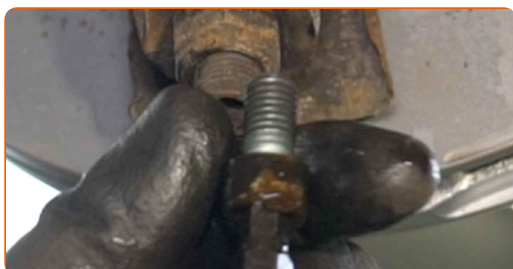
30 Limpie las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



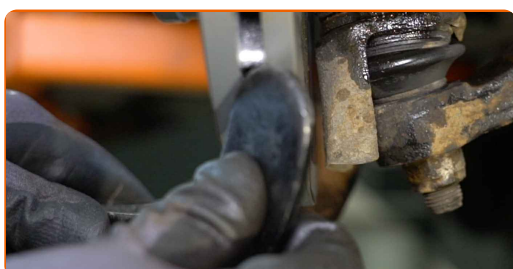
31 Desenrosque las sujeciones de la rótula de la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



32 Retire los pernos de sujeción.



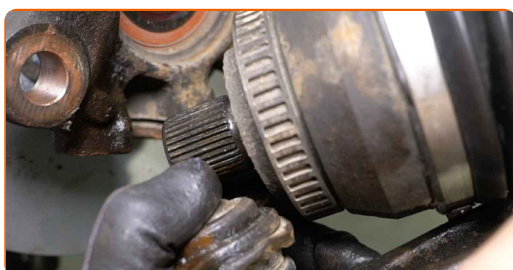
33 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



34 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.



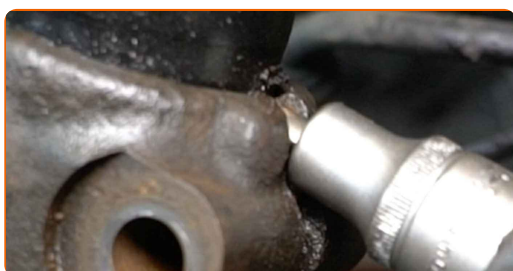
35 Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



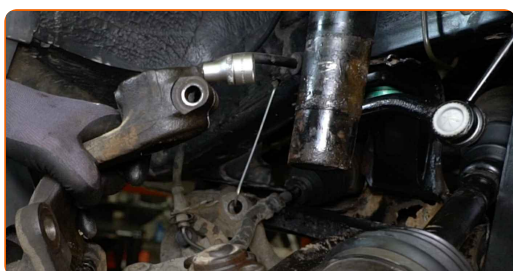
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

36 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador.



37 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.

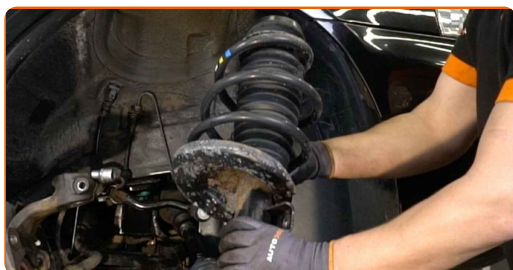


38 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

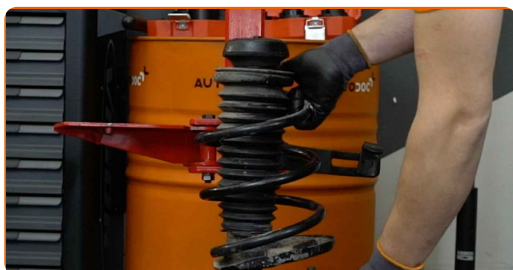
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

39 Retire la pata amortiguadora.



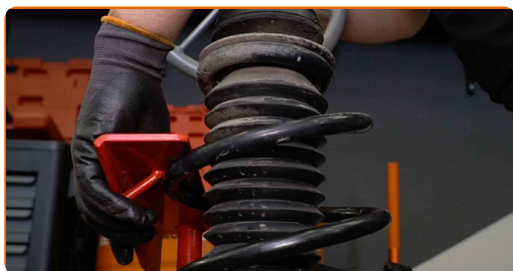
40 Ponga el puntal de suspensión en el compresor de muelles.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

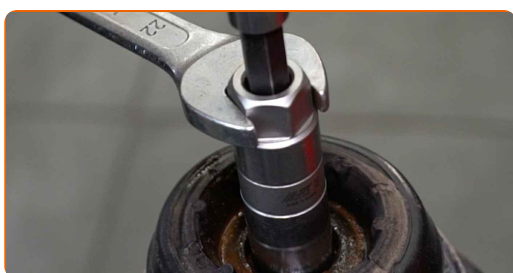
41 Comprima el resorte.



42 Limpie el vástago del pistón del puntal. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



43 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 21 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



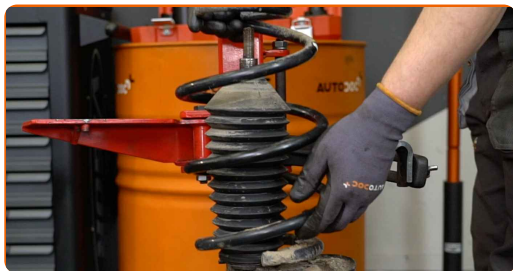
44 Quite el apoyo superior de la pata.



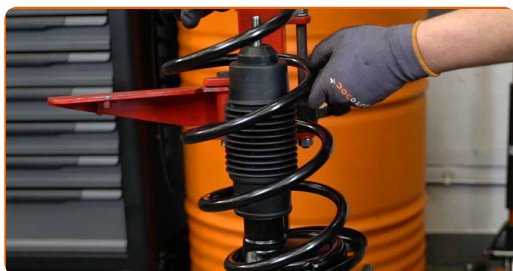
45 Suelte el resorte helicoidal.



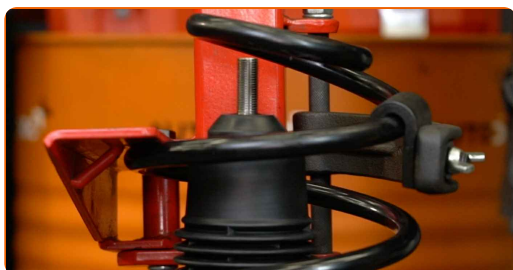
46 Quite el resorte.



47 Instale el resorte en el amortiguador.



48 Comprima el resorte.



49 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



50 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 21 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.

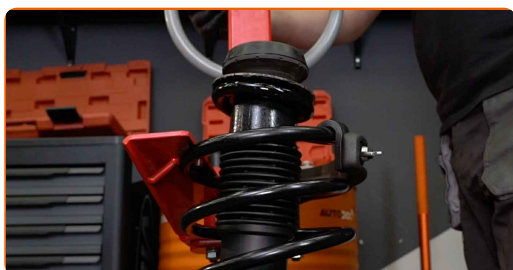


AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

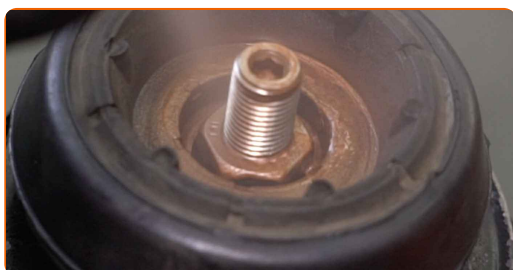
51

Abra el resorte.



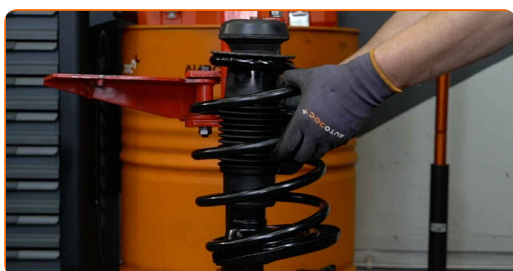
52

Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



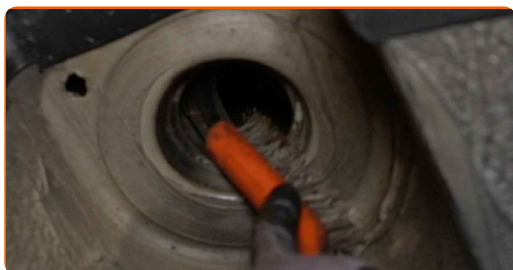
53

Retire el puntal amortiguador que está montado.



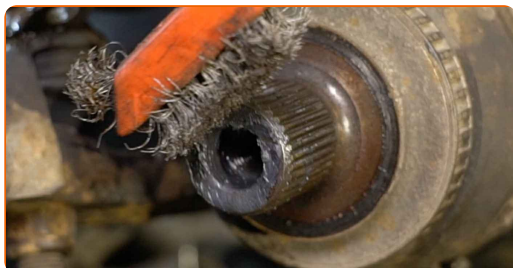
54

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

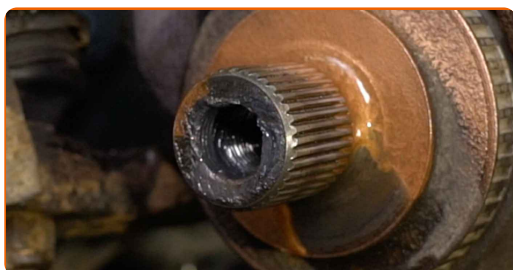


55 Limpie las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

56 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



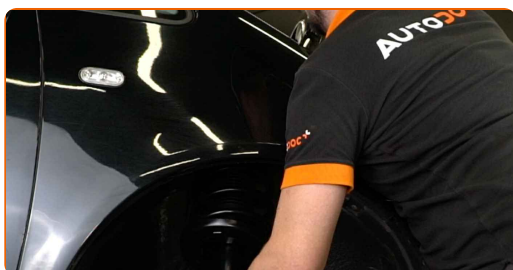
57 Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



58 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



59 Atornille las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión. No lo apriete.

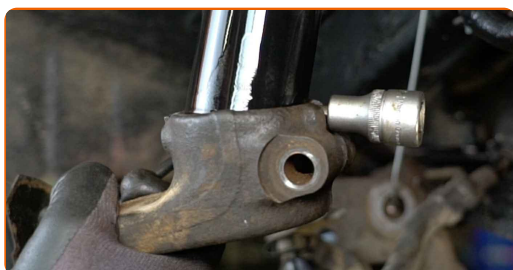


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

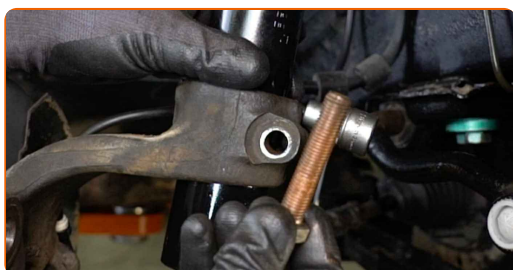
60

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



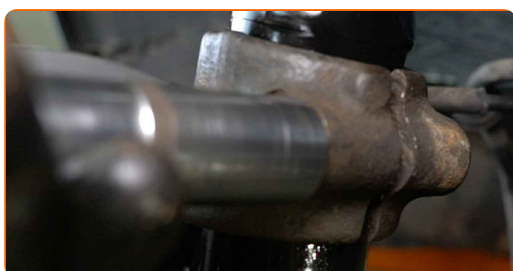
61

Instale el perno de sujeción.



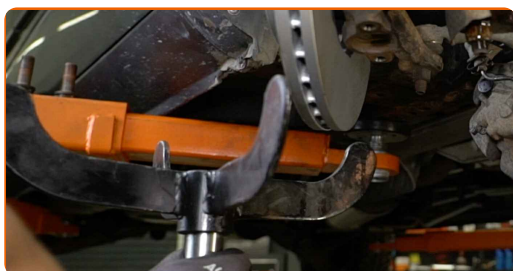
62

Atornille la sujeción inferior del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



63

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

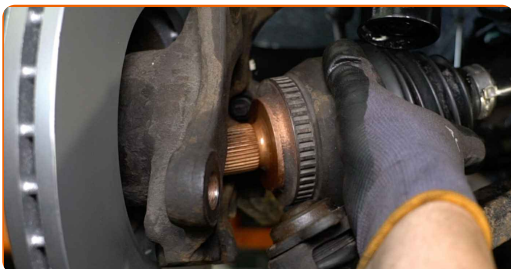


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

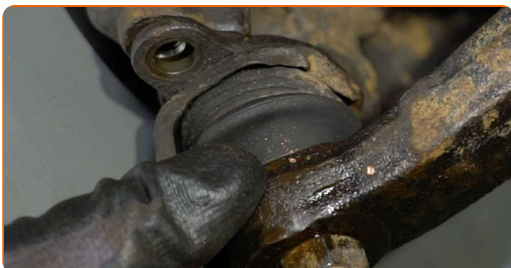
64

Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



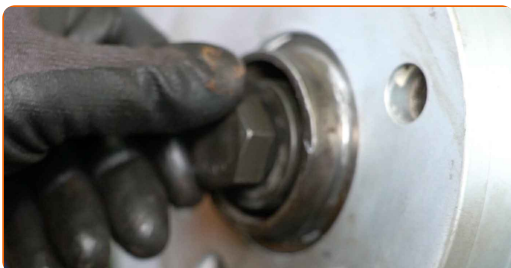
65

Conecte la rótula a la mangueta de dirección.



66

Instale el perno de sujeción.

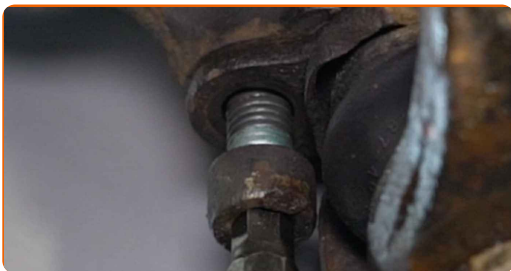


67

Atornille la sujeción del eje CV. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



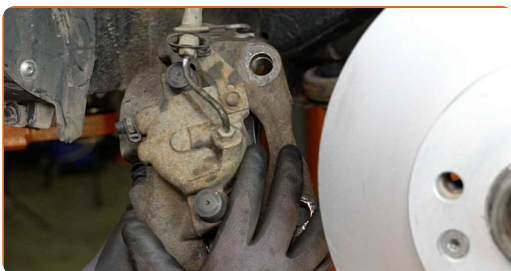
68 Instale los pernos de sujeción.



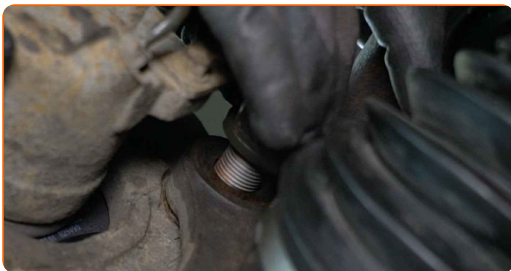
69 Apriete las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



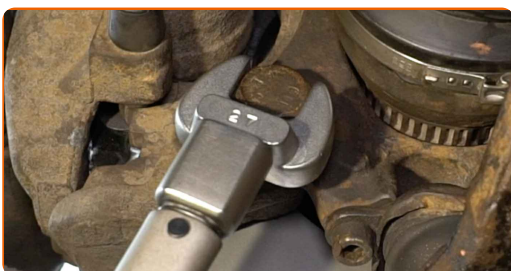
70 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



71 Instale los pernos de sujeción.



72 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



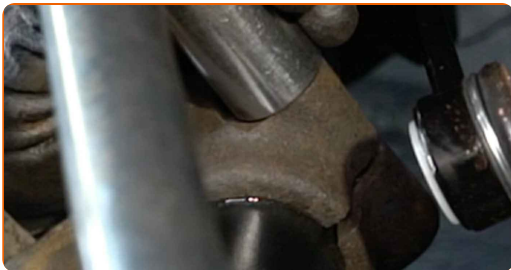
73 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



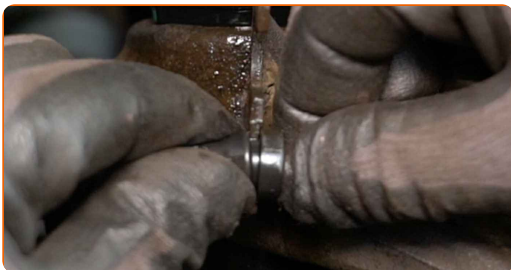
74 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



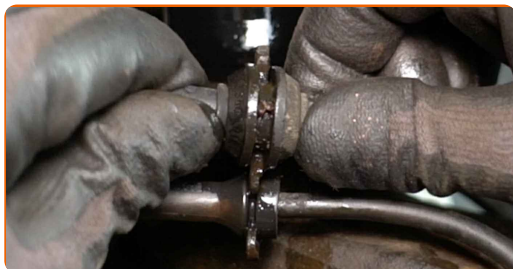
75 Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



76 Conecte el cableado del sensor ABS.



77 Una el latiguillo de freno al puntal de suspensión.



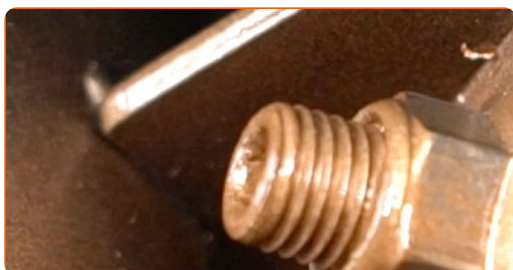
78 Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



79 Trate la sujeción que conecta el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



80 Trate la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora al puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



81

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



82

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



83

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

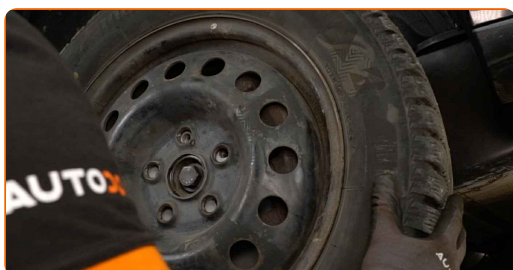


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

84

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

85

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

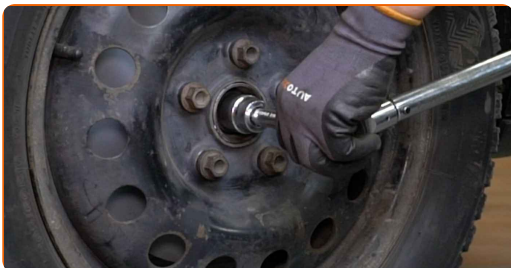


86

Baje el automóvil.

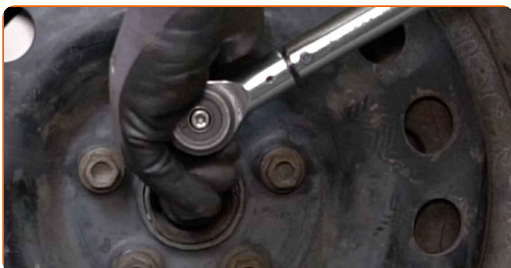
87

Apriete el elemento de sujeción del palier. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.+90°

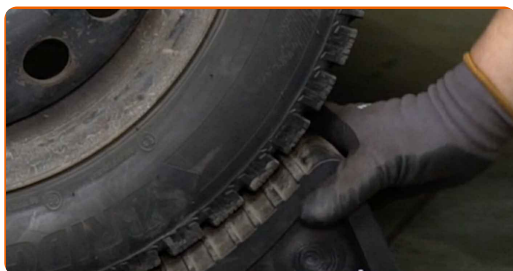


88

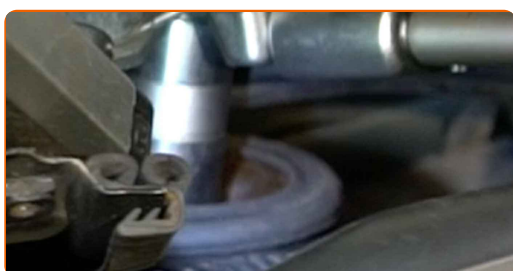
Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 170 Nm.



89 Retire los gatos y las cuñas.



90 Apriete las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión. Vaso para tuerca de amortiguador de 21 mm. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



91 Trate la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use grasa de cobre.



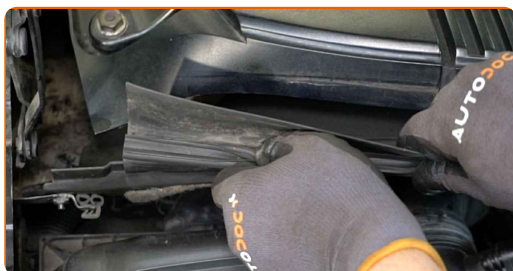
92 Instale el panel de plástico.



93 Enrosque las sujeciones del panel de plástico. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



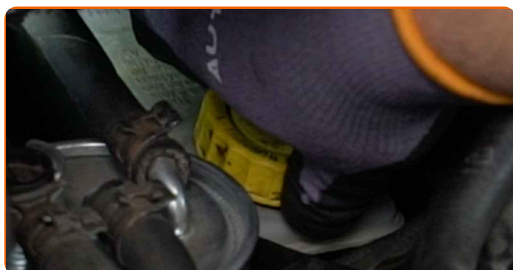
94 Instale el sello de la rejilla del capó.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

95 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



96 Retire el protector de aletas del guardabarros.

97

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.