



Cómo cambiar: cojinete  
de rueda de la parte  
delantera - **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Spray limpiador multiuso
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 18
- Llave de vaso n° 27
- Vaso para amortiguador
- Broca HEXagonal no. H6
- Broca HEXagonal no. H8
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Extractor de rótulas
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Alicates para arandelas
- Juego de cubos y rodamientos
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

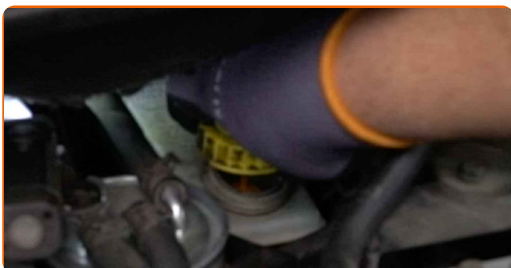
**AUTODOC recomienda:**

- No aplique el conjunto del cojinete de su SEAT Alhambra (7V8, 7V9) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

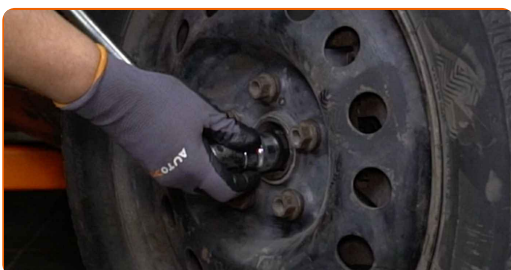


2

Asegure las ruedas con cuñas.

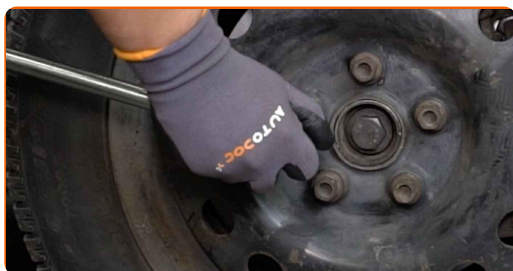
3

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave giramachos.



4

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



5

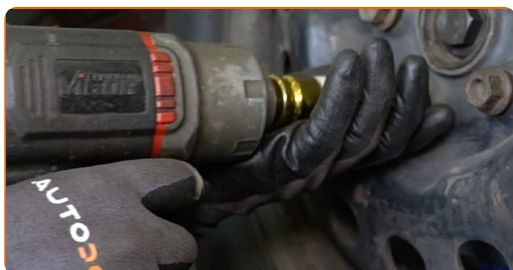
Levante el coche.

**Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descance sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

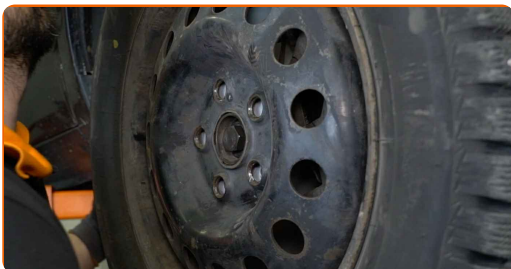
Desatornille los pernos de la rueda.



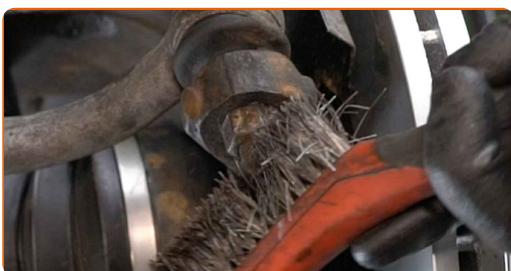
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

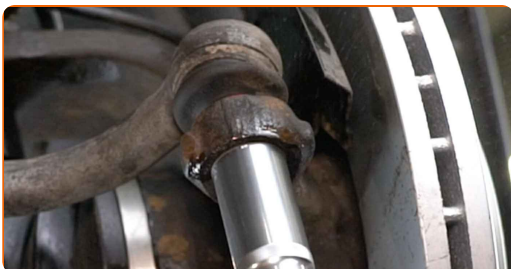
**7** Retire la rueda.



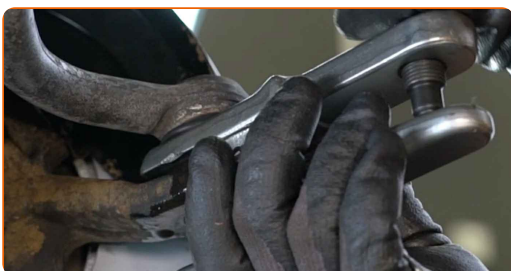
**8** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



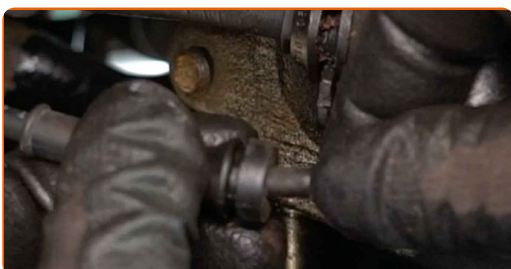
**9** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



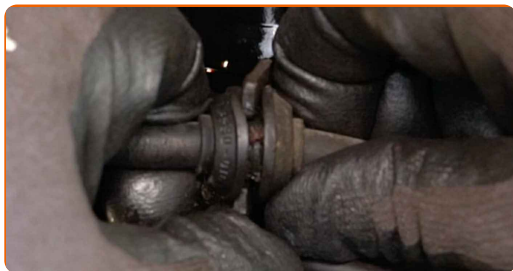
**10** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



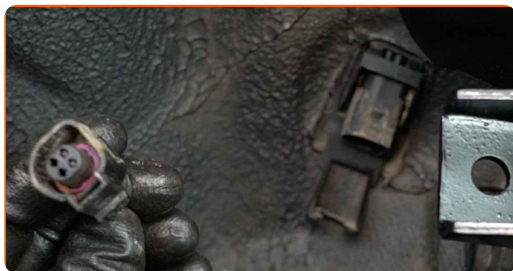
**11** Desconecte el cableado del sensor ABS.



**12** Separe el latiguillo de freno del puntal amortiguador.



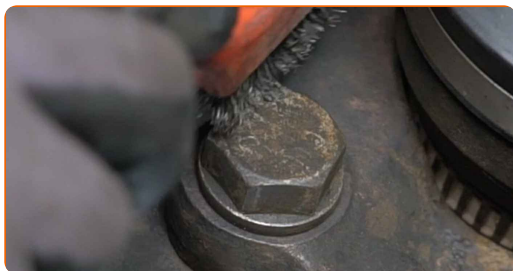
**13** Suelte el conector del sensor ABS.



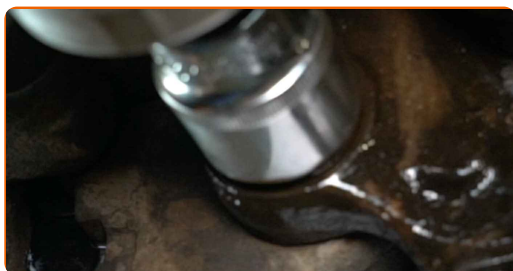
**14** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



**15** Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



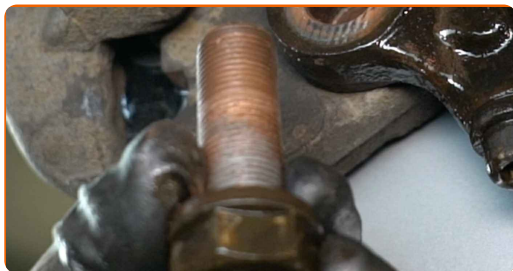
**16** Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.





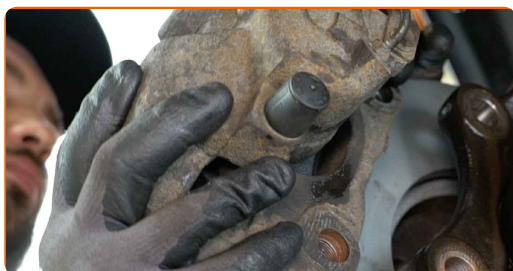
17

Retire los pernos de sujeción.



18

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

19

Limpe la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



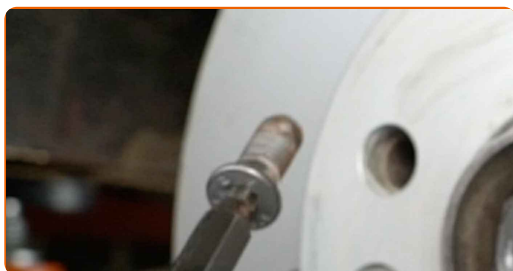
20

Destornille la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



21

Retire el perno de sujeción.



22

Retire el disco de freno.



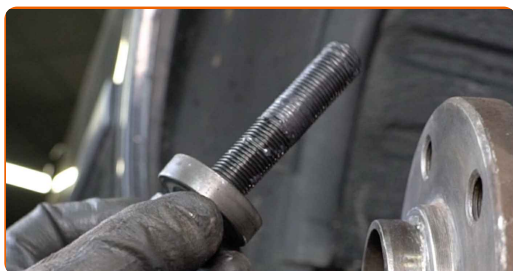
23

Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.



24

Retire el perno de sujeción.



- 25** Limpie las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 26** Desenrosque las sujeciones de la rótula de la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



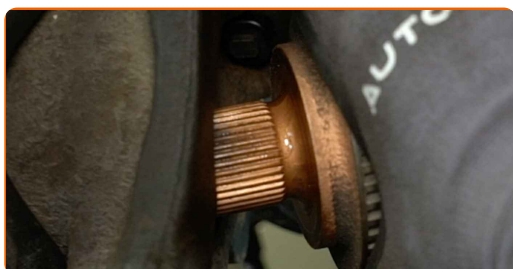
- 27** Retire los pernos de sujeción.



- 28** Desconecte la rótula de la mangueta de dirección.



- 29** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección.



Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

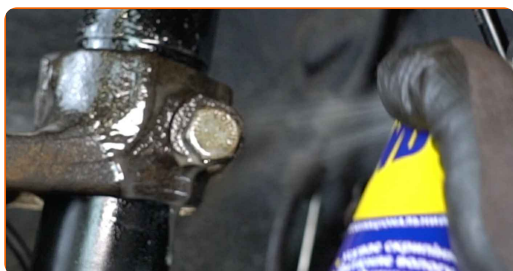
30

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



31

Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



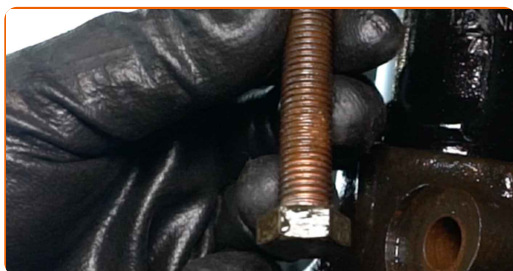
32

Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



33

Retire el perno de sujeción.



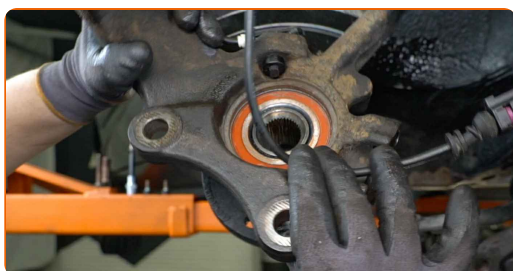
- 34** Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador.



- 35** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



- 36** Retire la mangueta de dirección junto con el cubo de rueda.



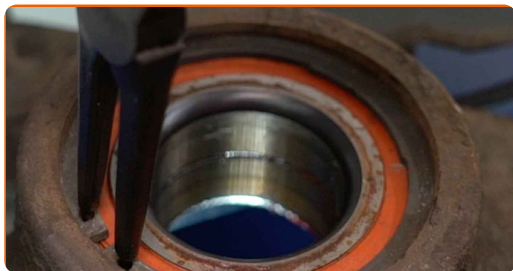
- 37** Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



- 38** Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

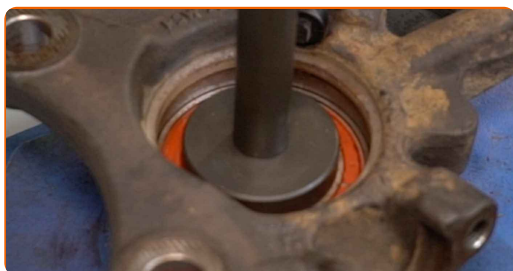
39

Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



40

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



41

Limpié el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



42

Ajuste a presión el nuevo cojinete en la mangueta de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



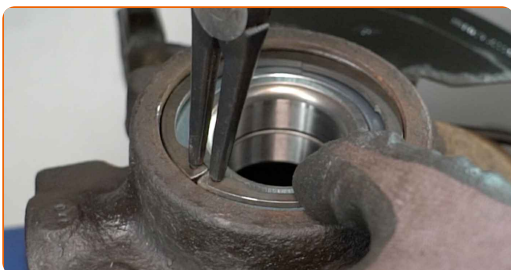


Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

43

Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



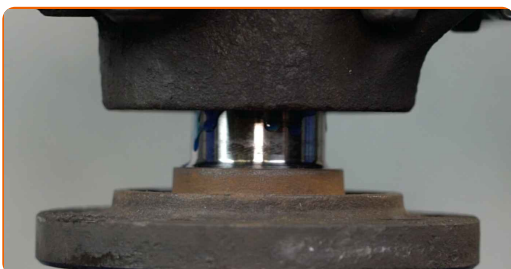
44

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



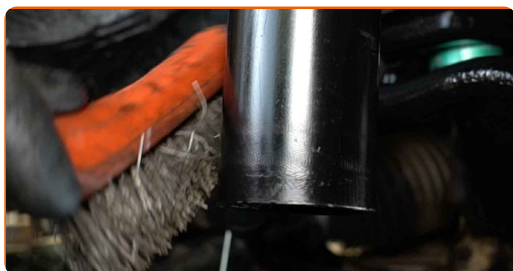
45

Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



46

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



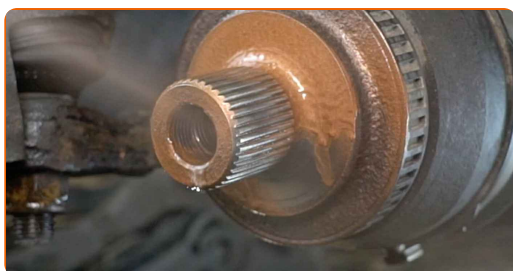
47

Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



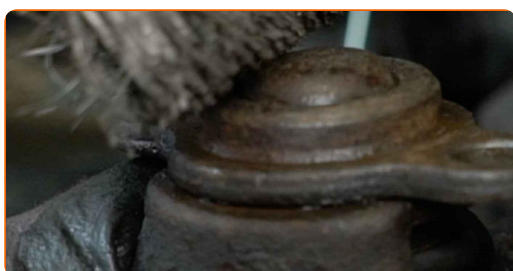
48

Tratar las acanaladuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use grasa de cobre.



49

Limpie las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

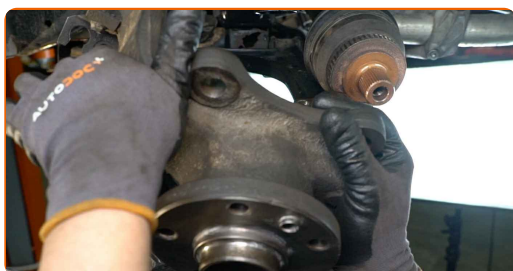




- 50** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



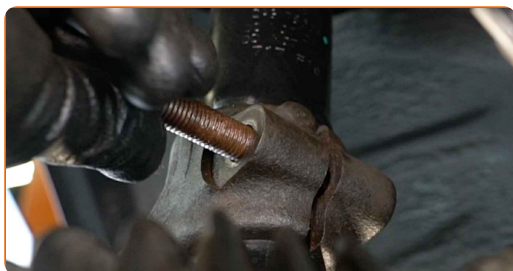
- 51** Instale la mangueta de dirección ensamblada con el cubo de rueda.



- 52** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



- 53** Instale el perno de sujeción.



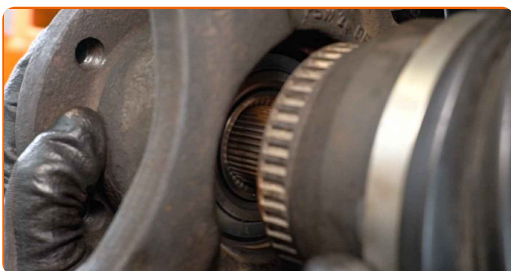
- 54** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

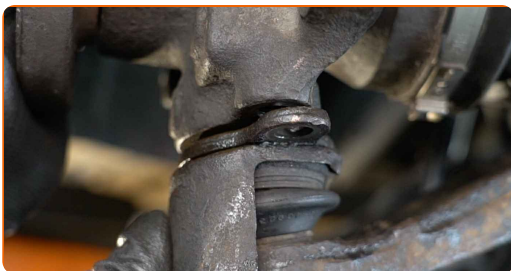
**55**

Instale el árbol de impulsión.



**56**

Conecte la rótula a la mangueta de dirección.



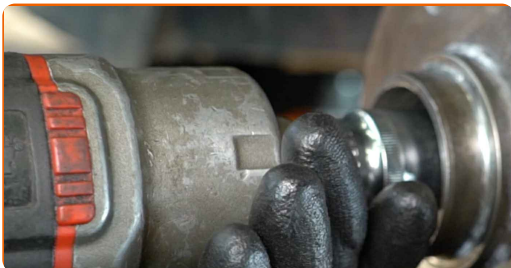
**57**

Instale el perno de sujeción.



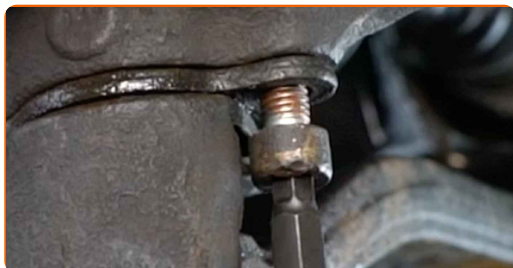
**58**

Atornille la sujeción del eje CV. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave de trinquete.

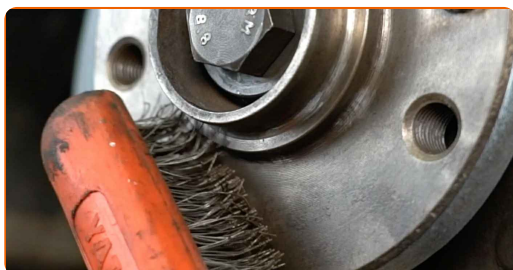


**59** Instale los pernos de sujeción.

**60** Atornille las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave de trinquete.



**61** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**62** Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



**63** Instale el disco de freno.



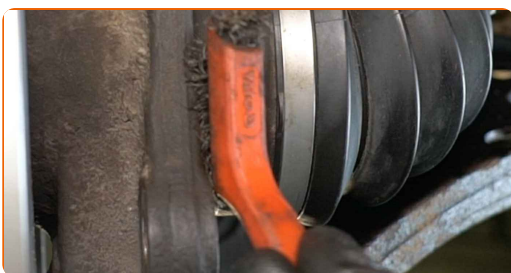
**64** Instale el perno de sujeción.



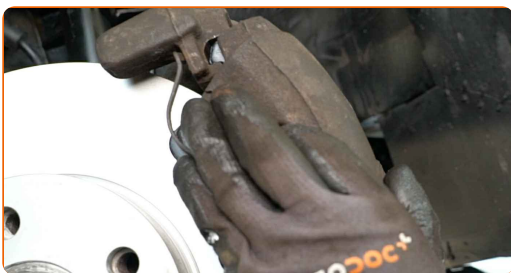
**65** Apriete la fijación del disco de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



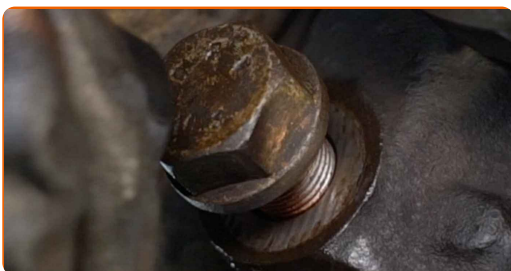
**66** Limpie el asiento de montaje del soporte de la pinza de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



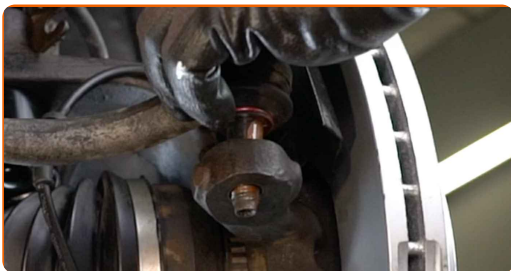
**67** Instale la pinza del freno junto con su soporte.



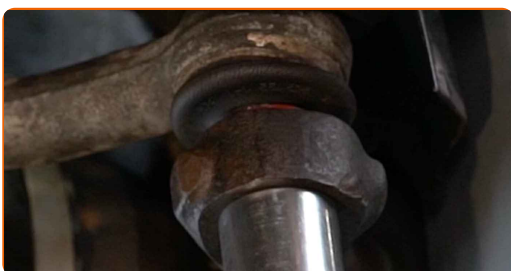
**68** Instale los pernos de sujeción.



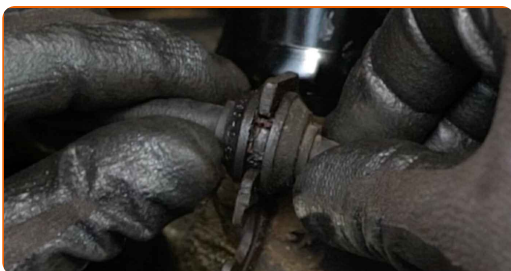
**69** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



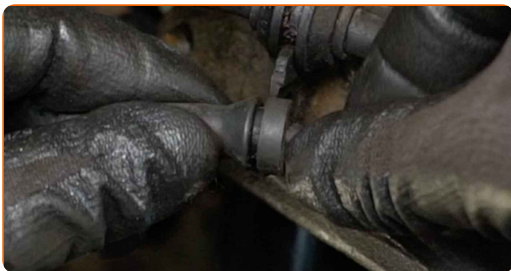
**70** Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



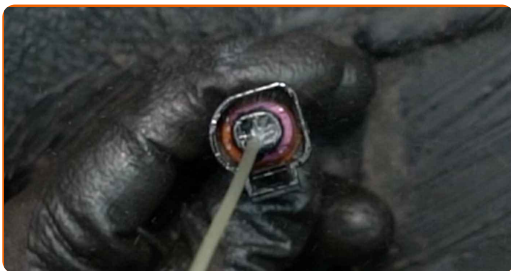
**71** Una el latiguillo de freno al puntal de suspensión.



**72** Conecte el cableado del sensor ABS.



**73** Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.





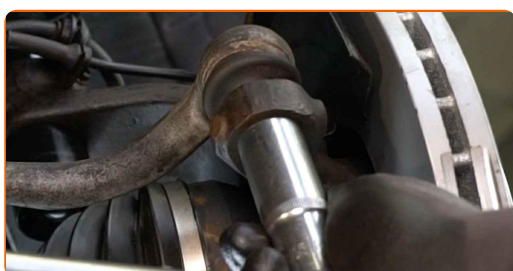
74

Conecte el conector del sensor ABS.



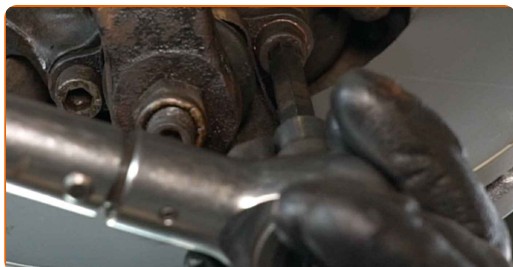
75

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.+80°



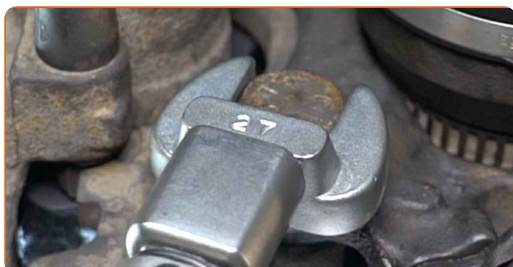
76

Apriete las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H8. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

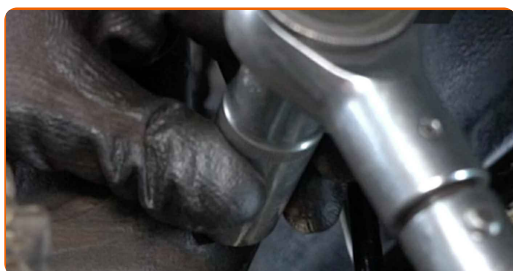


77

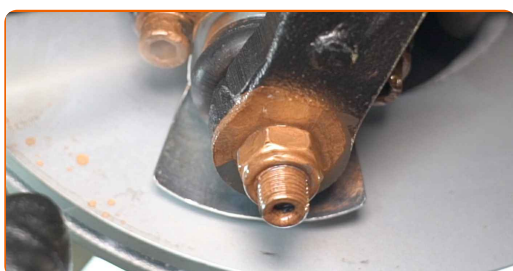
Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



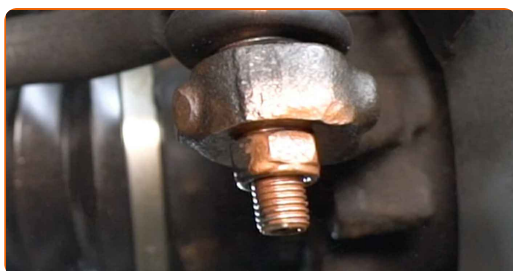
- 78** Apriete las sujeciones inferiores del puntal de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



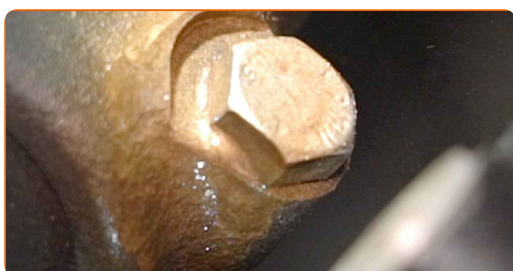
- 79** Trate las sujeciones de la rótula. Use grasa de cobre.



- 80** Trate la sujeción que conecta el puntal de suspensión a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



- 81** Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.





82

Limpié el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



83

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



84

Limpié la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

85

Instale la rueda.

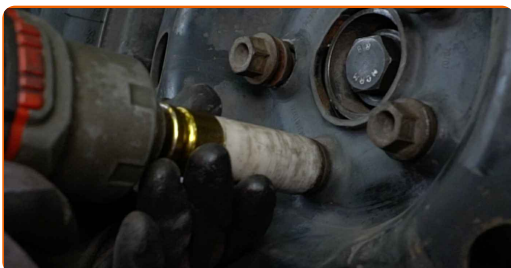


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

**86**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.

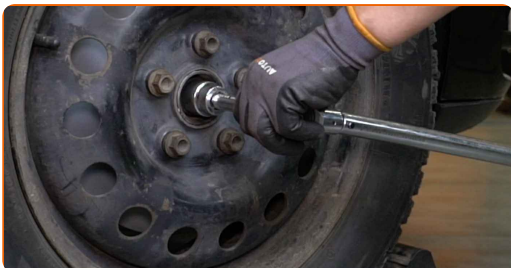


**87**

Baje el automóvil.

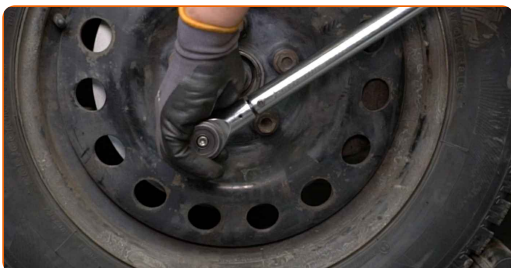
**88**

Apriete el elemento de sujeción del palier. Use un vaso de impacto del n.º 27. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 150 Nm.+90°



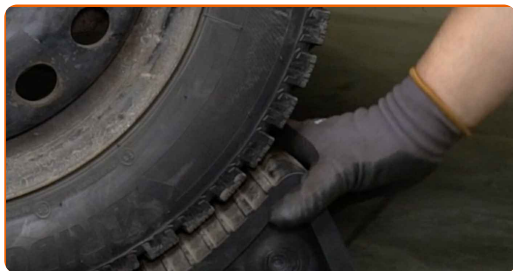
**89**

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 170 Nm.



90

Retire los gatos y las cuñas.

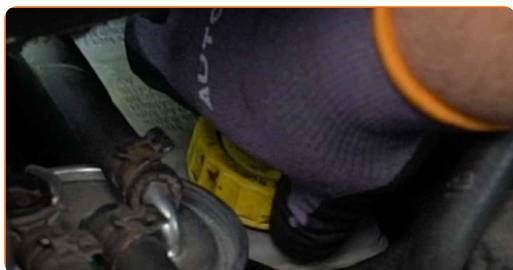


Sustitución: cojinete de rueda - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

91

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.