



Cómo cambiar: correa
poli V - **SEAT TOLEDO I**
(1L) | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - SEAT TOLEDO I (1L).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamoétrica
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 16
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador philips
- Palanca

Comprar herramientas

Sustitución: correa poli v - SEAT TOLEDO I (1L). Consejo:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - SEAT TOLEDO I (1L). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



5 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

6 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT TOLEDO I (1L)

7

Retire la rueda.



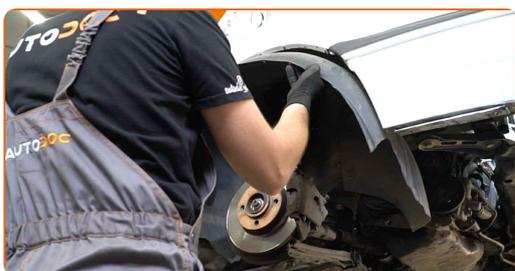
8

Desatornille las sujeciones del protector de paso de rueda. Utilice un destornillador Phillips.



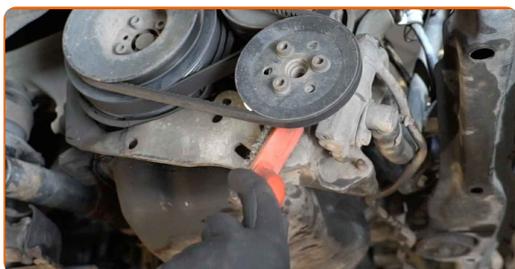
9

Retire la cubierta del paso de rueda.



10

Limpie las sujeciones de la bomba de la dirección asistida hidráulica. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 11** Desenrosque las sujeciones de la bomba de la dirección asistida hidráulica. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



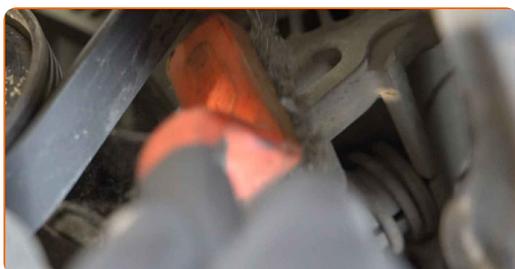
- 12** Afloje la correa trapezoidal.



- 13** Retire la correa trapezoidal.



- 14** Limpie las sujeciones del alternador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 15** Afloje las sujeciones del alternador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



- 16** Retire la correa acanalada en V.



- 17** Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli v - SEAT TOLEDO I (1L). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

- 18** Coloque la correa trapezoidal acanalada sobre el alternador. Use una palanca.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se encuentra correctamente tensada.

19

Instale la correa trapezoidal.



20

Apriete las sujeciones de la bomba de dirección asistida hidráulica. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



21

Apriete las sujeciones del alternador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



22

Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje. Atornille las sujeciones. Utilice un destornillador Phillips.



23

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



24

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



25

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: correa poli v - SEAT TOLEDO I (1L). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

26

Instale la rueda.



Sustitución: correa poli v - SEAT TOLEDO I (1L). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



30

Retire el protector de aletas del guardabarros.

31

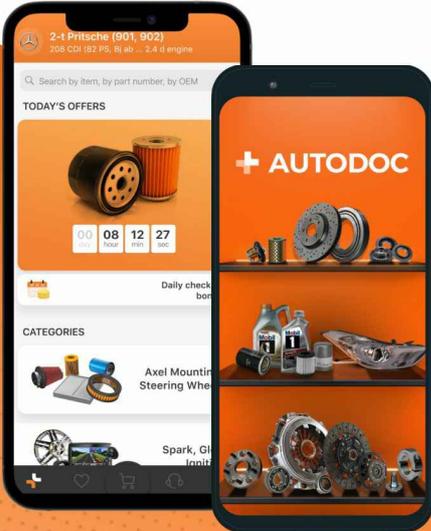
Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.