



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **SEAT**
TOLEDO I (1L) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD,
SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V,
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: VW GOLF III (1H1) 1.4

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - SEAT TOLEDO I (1L). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). Los profesionales recomiendan:

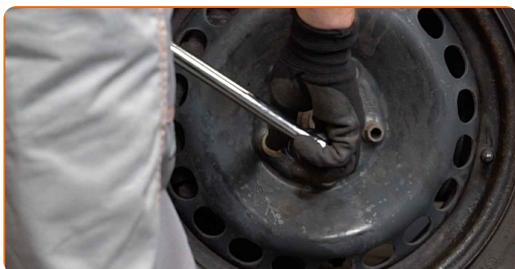
- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - SEAT TOLEDO I (1L) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



6 Limpie la sujeción del soporte que conecta el latiguillo de freno al puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Destornille la fijación del soporte del latiguillo de freno de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



8 Quite el soporte del enlace.



9 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

10 Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire los pernos de sujeción (2 piezas).



12 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



13 Baje el automóvil.

14 Abra la capota.

15 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

16 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. SEAT TOLEDO I (1L)

17 Retire la pata amortiguadora.



18 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC recomienda:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

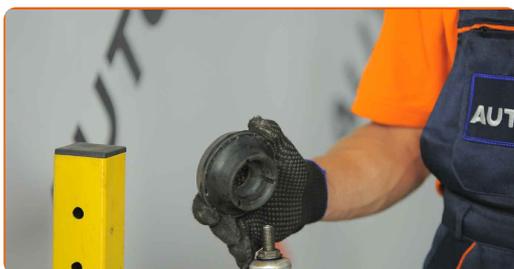
19

Comprima el resorte.



20

Desatornille la sujeción del soporte del puntal de suspensión.



21

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 22** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 23** Quite el apoyo superior de la pata.



- 24** Suelte el resorte helicoidal.

- 25** Quite el resorte.



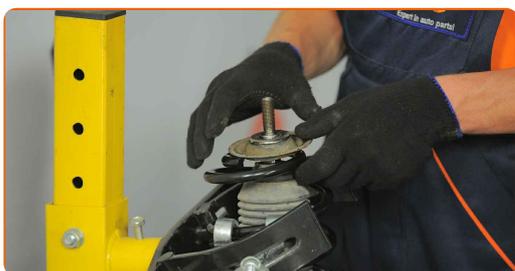
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

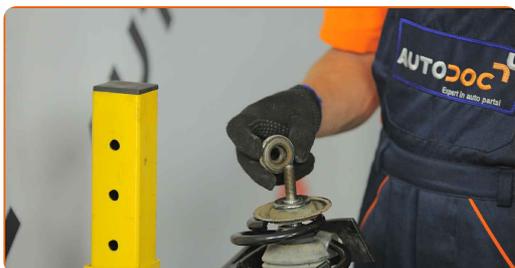
26 Instale el resorte en el amortiguador.



27 Comprima el resorte.



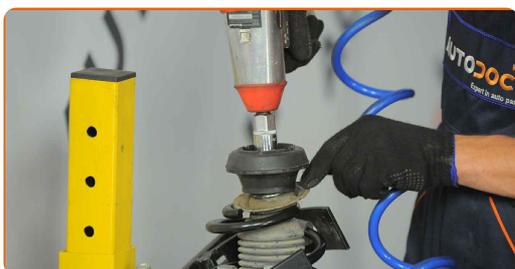
28 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



29 Atornille la sujeción del soporte del puntal de suspensión.



30 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

31 Abra el resorte.

32 Retire el puntal amortiguador que está montado.



33 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



34 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

- 35** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 36** Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 37** Cierre la capota.

- 38** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

- 39** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 40** Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección.



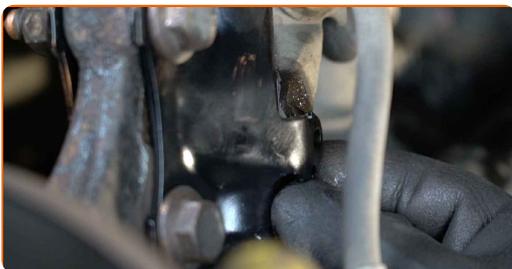
- 41** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).



- 42** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



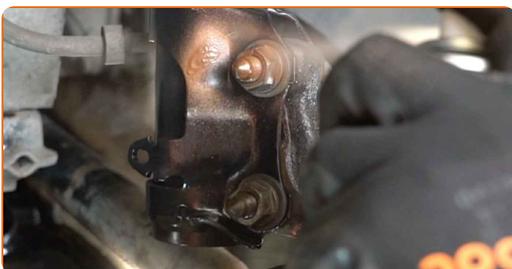
- 43** Instale el soporte en el strut.



- 44** Atornille la fijación del soporte del latiguillo de freno a la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 45** Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



46 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



47 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: muelles de suspensión - SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

48 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. SEAT TOLEDO I (1L)

49

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



50

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



51

Retire los gatos y las cuñas.

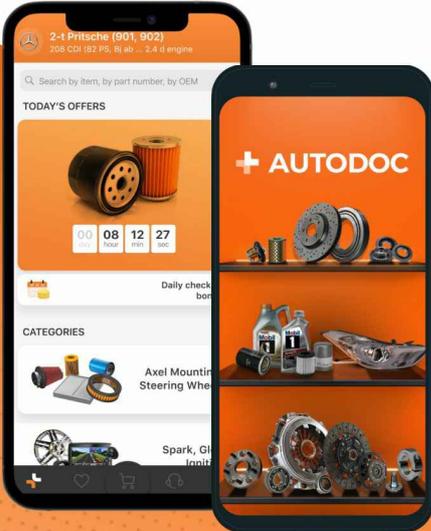


¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.